ITALJET

DRAGSTER

459 TWIN



IT - Manuale Uso e Manutenzione

EN - Use and Maintenance Manual (Translation from the Original Instructions)

FR - Manuel d'utilisation et d'entretien (traduction des instructions d'origine)

ES - Manual de uso y mantenimiento (traducción de las instrucciones originales)

DE - Gebrauchs- und Wartungshandbuch (Übersetzung aus der Originalanleitung)

Cop_DRAGSTER 459_8351400_05-2026.indd 1 24/07/2026 11:25:35

Cop_DRAGSTER 459_8351400_05-2026.indd 2 24/07/2026 11:25:35

ITALIANO

Italjet declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo dei propri prodotti. Le illustrazioni riportate sono indicative e potrebbero non corrispondere esattamente al particolare trattato. È vietata la riproduzione anche parziale della presente pubblicazione senza autorizzazione scritta.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 1 24/07/2026 11:26:45



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 2 24/07/2026 11:26:45

INDICE

1.1 PRESENTAZIONE 5
1.2 AVVERTENZE IMPORTANTI 5
1.3 SIMBOLOGIE PRESENTI NEL MANUALE 6
1.4 GUIDA SICURA E SICUREZZA DEL MOTOCICLO 7
1.5 SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO - ABS 8
1.6 RISCHI LEGATI AL MONOSSIDO DI CARBONIO 8
1.7 INFORMAZIONI DI SICUREZZA 9
1.7.a Accessori 9
1.7.b Trasporto dello scooter 9
1.7.c Telecomando con chiave estraibile 9
2.1 COMPONENTI DELLO SCOOTER 10
2.2 COMANDI E STRUMENTAZIONE 13
2.3 DATI PER L'IDENTIFICAZIONE 14
2.4 STRUMENTAZIONE 15
2.4.a Spie di segnalazione e avvertimento 15
2.4.b Strumento digitale 17
2.5 REGOLAZIONE E IMPOSTAZIONE DISPLAY 20
2.6 COMANDI 25
2.6.a Commutatore multifunzione 25
2.7 BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO 26
2.7.a Lampeggio abbagliante 26
2.7.b Commutatore anabbaglianti/ abbaglianti 26
2.7.c Comandi per display digitale 26
2.7.d Avvisatore acustico 26
2.7.e Interruttore indicatori di direzione 26
2.7.f Pulsante D/M 26
2.7.g Pulsante SET 26
2.7.h Leve cambio manuale 26
2.8 BLOCCHETTO COMANDI DESTRO 27
2.8.a Interruttore di EMERGENZA arresto motore 27
2.8.b Pulsante avviamento motore 27
2.8.c Interruttore luci di Emergenza 27
2.9 COMANDO ACCELERATORE 27
2.10 COMANDO FRENO ANTERIORE 28
2.11 COMANDO FRENO POSTERIORE 29
2.12 CAMBIO 29
2.12.a Funzione Manuale (ManualMode) 30
2.12.b Funzione Automatica (DriveMode) 30
2.13 SCELTA TIPO DI GUIDA 31
2.13.a Modalità di guida Normale "NORMAL": 31
2.13.b Modalità di guida Sportiva "SPORT": 31
2.14 FUNZIONE "Creep Mode" (Avanzamento Lento) 32
2.15 FUNZIONE "Kickdown" 32
2.16 FUNZIONE "Launch Control Mode" 33
2.17 SERBATOIO CARBURANTE 34
2.17.a Rifornimento di carburante 34
2.18 CARBURANTE 35
2.18.a Diversi tipi di benzina 35
2.18.b Convertitore catalitico 36
2.19 PARTI ACCESSORI E PRESA USB / USB-C 36
2.19.a Per utilizzare la presa USB / USB-C 36
2.19.b Vano sottosella. 37
2.19.c Cavalletto laterale 38
3.1 CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO 39
3.2 ISTRUZIONI PER L'USO DEL MOTOCICLO 41
3.2.a Istruzioni per il rodaggio 41
3.2.b Individuazione degli inconvenienti di funzionamento 41

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 3 24/07/2026 11:26:45

3.3 SALITA/DISCESA PILOTA E PASSEGGERO 42
3.3.a Norme generali 42
3.3.b Salita del pilota 42
3.3.c Salita del passeggero 43
3.3.d Discesa della moto 44
3.4 REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI 44
4.1 AVVIAMENTO DEL VEICOLO 45
4.1.a Uso dell'acceleratore 46
4.1.b Uso dei freni 47
4.1.c Arresto del motociclo e del motore 48
4.1.d Arresto del motore in emergenza 48
4.1.e Parcheggio del motociclo 48
5.1 MANUTENZIONE E CONTROLLI PERIODICI 49
5.1.a Manutenzione periodica 49
5.1.b Controllo livello olio 52
5.1.c Sostituzione olio motore e filtro 52
5.1.d Controllo livello liquido di raffreddamento 54
5.1.e Pulizia filtro aria 55
5.1.f Controllo candele 56
5.1.g Controllo pneumatici e relativa pressione 57
5.1.h Controllo pneumatici 57
5.1.i Controllo usura pastiglie freno . 59
5.1.l Controllo livello fluido freno anteriore/posteriore 60
5.1.m Cambio del liquido freni 61
5.1.n Controllo e lubrificazione del cavalletto 62
5.1.o Regolazione ammortizzatore posteriore 62
5.1.p Regolazione sospensione anteriore 63
5.1.q Controllo piantone anteriore sterzo 63
5.1.r Controllo e ricarica della batteria 64
5.1.s Controllo/sostituzione dei fusibili 66
5.1.t Controllo luci 67
5.1.u Controllo tensionamento catena 68
5.1.v Pulizia e lubrificazione catena .. 69
5.1.w Regolazione rigidezza sospensione 69
6.1 CURA E RIMESSAGGIO DEL MOTOCICLO 70
6.1.a Cura 70
6.1.b Lavaggio 71
6.1.c Rimessaggio 72
6.1.d Rimessaggio prolungato 73
7.1 DATI TECNICI 74
8.1 TABELLA PRODOTTI RACCOMANDATI 77
9.1 LIBRETTO DI GARANZIA E DI SERVIZIO 79
9.1.a Il contenuto della garanzia 80
9.1.b L'attivazione della batteria 80
9.1.c Cosa fare in caso di richiesta di intervento in garanzia 80
9.1.d Condizioni di garanzia 80

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 4 24/07/2026 11:26:45

1.1 PRESENTAZIONE

Benvenuti nella famiglia motociclistica ***Italjet***!
Il vostro scooter ***Italjet*** é stato progettato e costruito per essere il migliore della sua categoria. Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornire una guida semplice e chiara all'uso e alla manutenzione del motociclo. Per ottenere da esso le migliori prestazioni, si raccomanda di seguire attentamente quanto riportato su questo manuale. In esso sono racchiuse le istruzioni per effettuare le necessarie operazioni di manutenzione. Le riparazioni o le manutenzioni più specifiche o di maggiore entità richiedono il lavoro di meccanici esperti e l'uso di apposite attrezzature. Si consiglia di rivolgersi alla Rete Ufficiale ***Italjet*** che dispone di tutti gli strumenti per offrire il miglior servizio al Cliente.

ATTENZIONE

Ricordare infine che il "Manuale di uso e manutenzione" deve considerarsi parte integrante del motociclo e come tale rimanere allegato allo stesso anche in caso di rivendita.
Questo motociclo utilizza componenti progettati e realizzati grazie a sistemi e tecnologie d'avanguardia.
Per il corretto funzionamento del motociclo é necessario attenersi alla tabella di controllo e manutenzione riportata nel presente manuale.

1.2 AVVERTENZE IMPORTANTI

I modelli ***DRAGSTER*** sono motocicli per impiego STRADALE, coperti da garanzia contrattuale, a condizione che VENGA MANTENUTA LA CONFIGURAZIONE DI SERIE e rispettati gli interventi di manutenzione.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 5 24/07/2026 11:26:46

1.3 SIMBOLOGIE PRESENTI NEL MANUALE

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dalle seguenti simbologie.

⚠ PERICOLO	**PERICOLO viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.**
⚠ AVVERTENZA	**AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.**
ATTENZIONE	**ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo.**
NOTA	***NOTA** contiene informazioni importanti sull'argomento trattato.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 6 24/07/2026 11:26:46

1.4 GUIDA SICURA E SICUREZZA DEL MOTOCICLO

Di seguito elenchiamo alcuni principi di base per una guida sicura del vostro scooter.

- Ricordatevi che la Vostra sicurezza e la sicurezza del passeggero vengono prima di tutto. Arrivare sani e salvi alla fine del viaggio deve essere l'obbiettivo principale.
- Il pilota e il passeggero devono indossare adeguati indumenti di protezione quali tute, guanti, scarpe, casco omologati per un uso motociclistico.
- La posizione del pilota sulla moto deve essere tale da avere la più ampia visuale possibile della strada che si sta percorrendo.
- Guidare la moto con prudenza, impostare la velocità in funzione al traffico e al tipo di conformazione della strada. Una guida fluida permette di valutare i pericoli e di impostare le traiettorie in curva in modo più preciso.
- Prestare sempre attenzione ai cartelli segnaletici e modulate la velocità in funzione alle indicazioni riportate.
- Rispettate sempre i limiti di velocità.
- Valutate sempre le condizione del fondo stradale e modulate la velocità in funzione dello stesso.
- Limitare la velocità in caso di pioggia e soprattutto in caso di presenza di pozzanghere sull'asfalto.
- Quando si procede su superfici bagnate o su superfici con scarsa aderenza (neve, ghiaccio, fango, ecc..) mantenere una velocità moderata evitando frenate brusche e manovre improvvise.
- Mantenere le distanze di sicurezza dai veicoli che Vi precedono.
- Prima di effettuare un sorpasso verificare che non vi siano ostacoli davanti al veicolo che dovete sorpassare e controllate sempre tramite gli specchietti retrovisori che non vi siano altri veicoli che sopraggiungono da dietro.
- Frenare utilizzando contemporaneamente sia il freno anteriore che quello posteriore: ciò contribuisce a mantenere la stabilità del veicolo.
- Se avvertite stanchezza o sonnolenza fermatevi a riposare.
  L'utilizzo continuo dei freni in discesa potrebbe provocare il surriscaldamento delle pastiglie dei freni limitando l'azione frenante;
- Non spegnere il motore quando si procede in discesa.
- Quando viaggiate con il passeggero aumentate le distanze di sicurezza dai veicoli che Vi precedono e tenete conto del suo peso quando frenate e quando dovete effettuare una curva od un sorpasso.
- La posizione del conducente e del passeggero sono importanti per il controllo del mezzo.
- Durante la marcia, per mantenere il controllo del motociclo il conducente deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiapiedi.
- Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente o alla maniglia, e tenere entrambi i piedi sui relativi poggiapiedi. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui relativi poggiapiedi.
- Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.
- Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo in fuoristrada.
- Non utilizzate lacci corde ecc... per fissare il bagaglio, utilizzate solo borse omologate adatte per il tipo di moto che utilizzate.
- Il carico massimo trasportabile (pilota, passeggero e bagaglio) non deve superare i 195 kg (430 lb.). In nessun caso il peso del bagaglio deve superare i 5 kg (11 lb.).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 7 24/07/2026 11:26:46

1.5 SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO - ABS

L'ABS è un sistema elettro-meccanico di ausilio alla frenata:
impedisce il bloccaggio delle ruote in fase di frenata, contribuendo a mantenere la stabilità del veicolo, in presenza di fondo stradale sdrucciolevole, bagnato, o sporco.
In condizioni di scarsa aderenza, il sistema può intervenire allungando lo spazio di frenata (ad es. presenza di pietrisco o fondo sdrucciolevole), ma garantisce in ogni caso lo spazio minimo per quel particolare fondo stradale.

- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
  Quando, durante la frenata, entra in funzione il sistema, si avvertono delle pulsazioni sulla leva del freno: questa sensazione non deve indurre ad allentare la pressione sulla leva, in quanto si annullerebbe l'azione del sistema.
  Peraltro, la presenza del sistema ABS non deve indurre a comportamenti o a condotte di guida che eccedono le consuete norme di prudenza.
- Utilizzare sempre pastiglie e pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

1.6 RISCHI LEGATI AL MONOSSIDO DI CARBONIO

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore ed inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi ed il decesso.
Se il motore viene avviato in ambienti completamente o solo in parte chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio. Non avviare mai la motocicletta in un garage od in altri luoghi chiusi.

⚠ PERICOLO

Il monossido di carbonio è un gas tossico. Respirarlo può causare la perdita dei sensi ed il decesso. Evitare tutte le zone o le attività che possano esporre al monossido di carbonio.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 8 24/07/2026 11:26:46

1.7 INFORMAZIONI DI SICUREZZA

1.7.a Accessori

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Utilizzare solo accessori originali, disponibili presso i concessionari ***Italjet*** testati ed approvati per l'utilizzo sul vostro veicolo.
L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter, si potrebbe verificare un guasto all'impianto elettrico.

1.7.b Trasporto dello scooter

Prima di trasportare lo scooter su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.
- Rimuovere dallo scooter tutti gli oggetti non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell'autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Fissare lo scooter con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi dello scooter stesso, quali ad esempio il telaio (e non ad esempio agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.
- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che lo scooter non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

1.7.c Telecomando con chiave estraibile

Il telecomando (1) è dotato di una chiave estraibile (2) che permette l'avviamento del veicolo quando il telecomando ha le batterie scariche o in caso di malfunzionamento dello stesso.
La chiave (2) permette anche l'apertura del tappo serbatoio carburante.

Sul telecomando sono presenti tre tasti:

premuto, il veicolo emette un "beeep" di avviso e il suo funzionamento è bloccato e non è possibile ruotare il commutatore (3) e avviare il veicolo.

premuto, il veicolo emette due "beeep" di avviso e il suo funzionamento è sbloccato ed è possibile ruotare il commutatore (3) e avviare il veicolo.

premuto per qualche secondo (circa 3) attiva o disattiva il comando keyless, quando il led è di colore rosso indica che il comando è disattivato, quando il led è di colore verde indica che il comando è attivato.

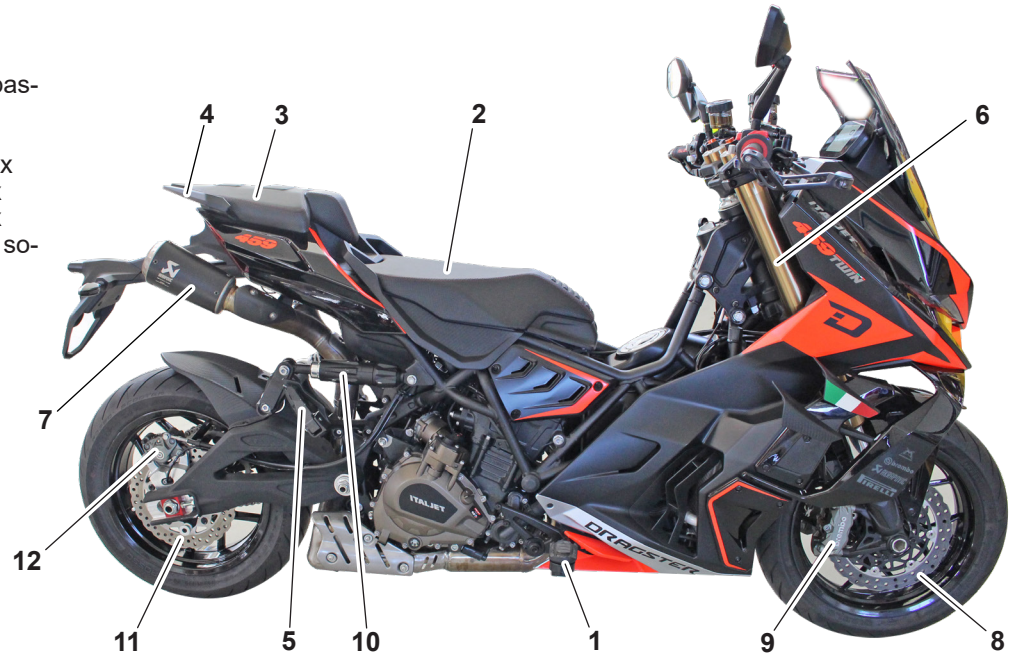


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 9 24/07/2026 11:26:47

2.1 COMPONENTI DELLO SCOOTER

Vista laterale destra

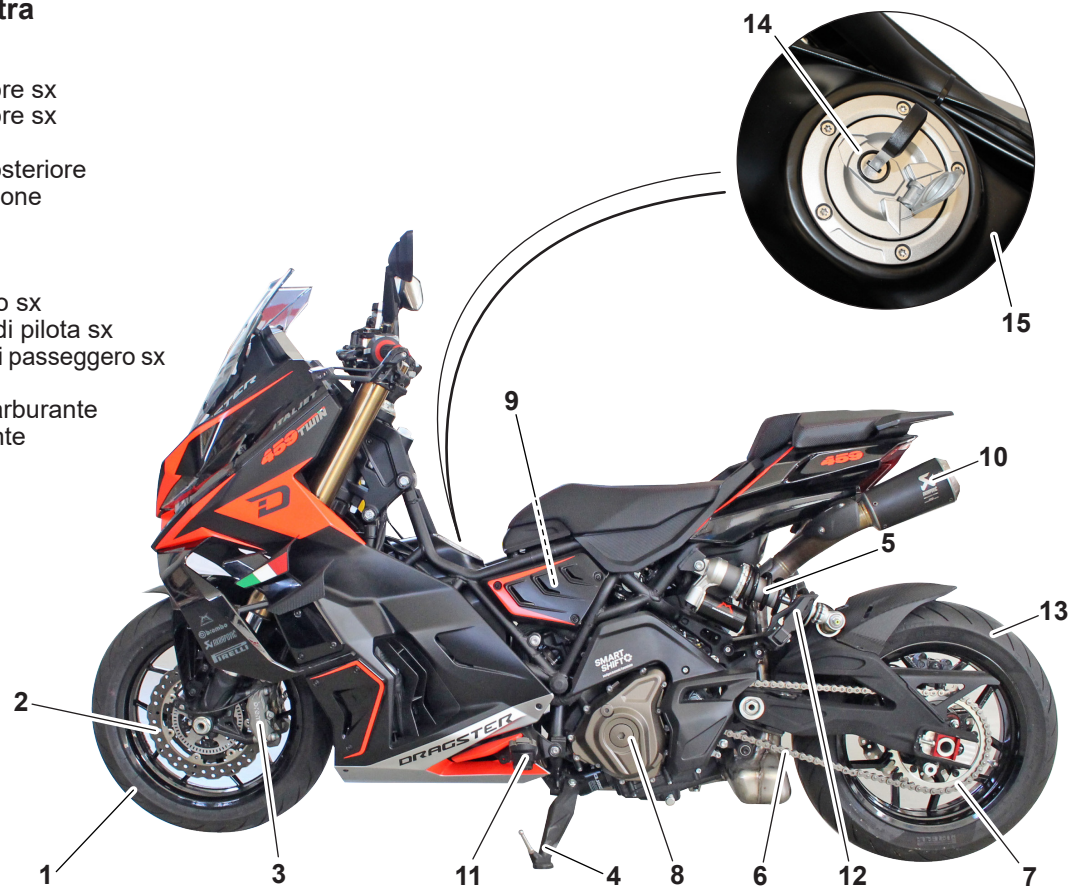
1. Pedana poggiapiedi pilota dx
2. Sella pilota
3. Sella passeggero
4. Maniglie passeggero
5. Pedana poggiapiedi passeggero dx
6. Sospensione anteriore
7. Silenziatore di scarico dx
8. Disco freno anteriore dx
9. Pinza freno anteriore dx
10. Regolazione rigidezza sospensione
11. Disco freno posteriore
12. Pinza freno posteriore



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 10 24/07/2026 11:26:48

Vista laterale sinistra

1. Ruota anteriore
2. Disco freno anteriore sx
3. Pinza freno anteriore sx
4. Cavalletto laterale
5. Ammortizzatore posteriore
6. Catena di trasmissione
7. Corona
8. Motore
9. Filtro aria
10. Silenziatore scarico sx
11. Pedana poggiapiedi pilota sx
12. Pedana poggiapiedi passeggero sx
13. Ruota posteriore
14. Tappo serbatoio carburante
15. Serbatoio carburante

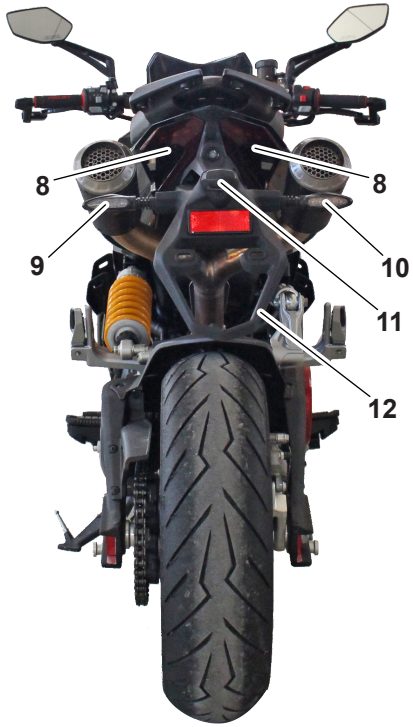


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 11 24/07/2026 11:26:49

Vista frontale e posteriore

1. Specchietto retrovisore destro
2. Specchietto retrovisore sinistro
3. Indicatore di direzione destro
4. Indicatore di direzione sinistro
5. Fanale anteriore
6. Radiatore
7. Luci diurne
8. Luce posteriore
9. Freccia posteriore sinistra
10. Freccia posteriore destra
11. Luce targa
12. Portatarga

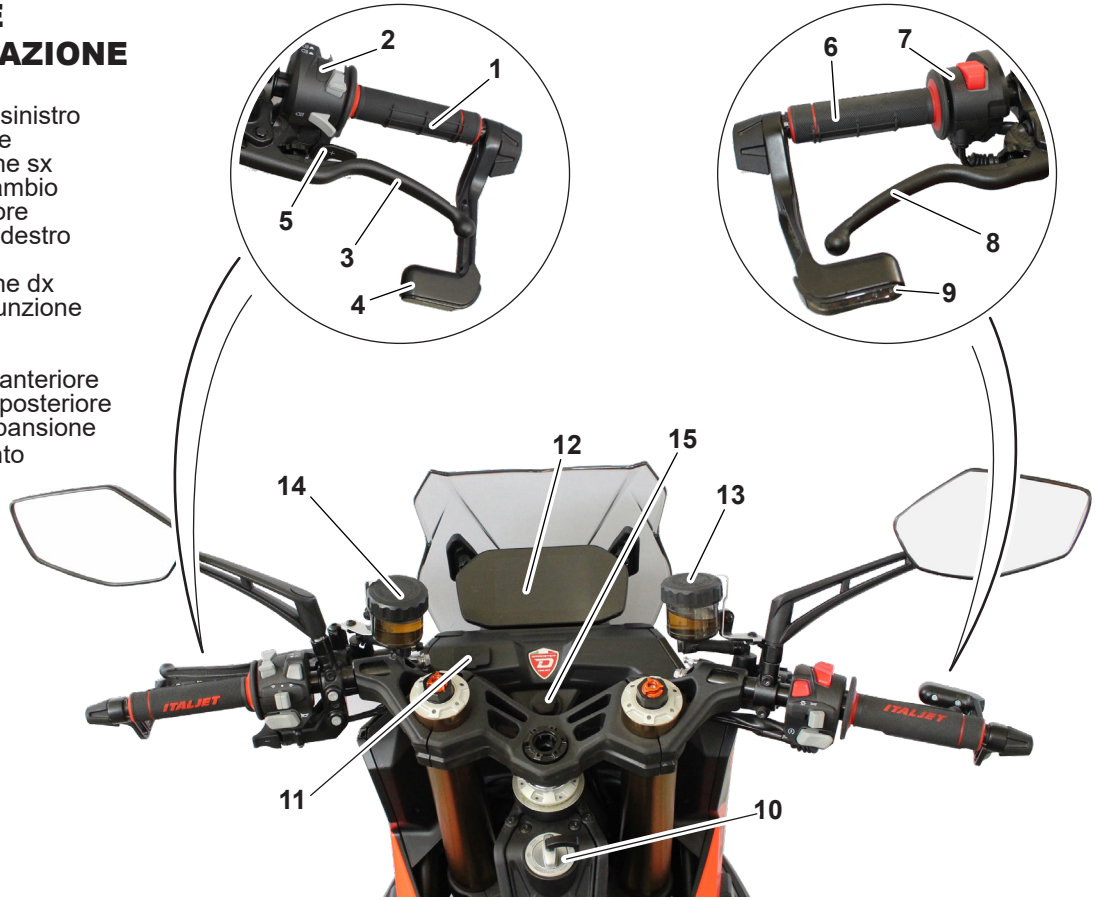




Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 12 24/07/2026 11:26:50

2.2 COMANDI E STRUMENTAZIONE

1. Manopola sinistra
2. Blocchetto comandi sinistro
3. Leva freno posteriore
4. Indicatore di direzione sx
5. Comandi manuali cambio
6. Comando acceleratore
7. Blocchetto comandi destro
8. Leva freno anteriore
9. Indicatore di direzione dx
10. Commutatore multifunzione
11. Presa USB
12. Strumento digitale
13. Serbatoio olio freno anteriore
14. Serbatoio olio freno posteriore
15. Tappo vaschetta espansione liquido raffreddamento

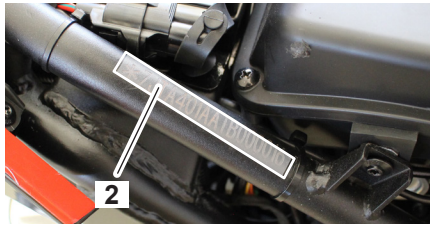


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 13 24/07/2026 11:26:52

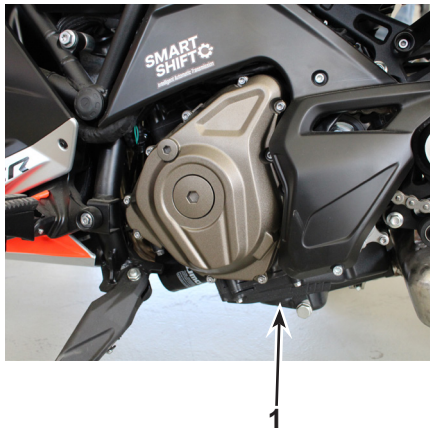
2.3 DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Il numero di identificazione del motore (1) è stampigliato sulla parte inferiore laterale sx del carter motore, mentre il numero di matricola (2) è stampigliato sul telaio lato dx sotto la sella.
Un'altra etichetta, relativa all'omologazione (3) è posizionata sul telaio lato sx.
Riferite sempre, annotandolo anche sul presente libretto, **il numero stampigliato sul telaio** quando ordinate i ricambi o chiedete informazioni sul vostro motociclo.

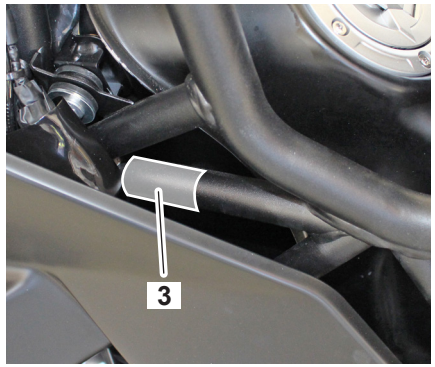
MATRICOLA MOTOCICLO



MATRICOLA MOTORE



MATRICOLA OMOLOGAZIONE



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 14 24/07/2026 11:26:53

2.4 STRUMENTAZIONE

2.4.a Spie di segnalazione e avvertimento



1) Spia indicatore di direzione sinistro.
2) Spia indicatore di direzione destro.
3) Spia insufficiente pressione olio motore.
4) Spia luce abbagliante.
5) Spia riserva carburante.
6) Spia ABS.
7) Spia anomalia motore.
8) Spia marcia folle inserita
9) Spia allarme temperatura elevata liquido di raffreddamento.

Spia indicatore di direzione sinistro "⇦"
La spia lampeggia quando si inserisce l'indicatore di direzione sinistro tramite l'apposita levetta di comando posta sul blocchetto comandi sinistro.

Spia indicatore di direzione destro "⇨".
La spia lampeggia quando si inserisce l'indicatore di direzione destro tramite l'apposita levetta di comando posta sul blocchetto comandi sinistro.

Spia insufficiente pressione olio motore " ".
Si illumina con chiave di avviamento in posizione "ON" e si deve spegnere quando il motore è avviato. Se rimane accesa o si illumina a motore avviato, arrestare il motore e verificare il livello dell'olio come descritto nel relativo paragrafo o rivolgersi al vostro concessionario di fiducia per il controllo dell'anomalia.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 15 24/07/2026 11:26:54

ATTENZIONE

Non utilizzare il motociclo con una insufficiente pressione di olio; possibile rottura del motore.

Spia luce abbagliante “ ”.

La spia si illumina quando si inserisce la luce abbagliante tramite l’apposito comando posizionato sul blocchetto comandi sinistro.

Spia allarme temperatura elevata liquido di raffreddamento “ ”.

Si illumina di rosso quando la temperatura del liquido di raffreddamento ha raggiunto il valore massimo consentito.

ATTENZIONE

Arrestare il motociclo e spegnere il motore. Non utilizzare il motociclo con la temperatura del liquido di raffreddamento elevata; possibile rottura del motore.

- Attendere che il liquido di raffreddamento si sia raffreddato quindi verificare il livello come descritto nel relativo paragrafo o rivolgersi al vostro concessionario di fiducia per il controllo dell’anomalia.

Spia riserva carburante “ ”

Spia ABS “ ”

Ruotando la chiave, la centralina ABS esegue un’autodiagnosi, la spia si illumina per qualche secondo e poi si spegne indicando assenza di anomalie.
Se invece, la spia si illumina durante il funzionamento del motociclo, indica che vi è un’anomalia al sistema frenante ABS:
- Fermarsi e spegnere il motore ;
- Attendere qualche minuto e riavviare il motore. Se la spia si illumina di nuovo, rivolgersi al più vicino Concessionario ***Italjet*** per effettuare un controllo sul sistema ABS.

Spia anomalia motore “ ”

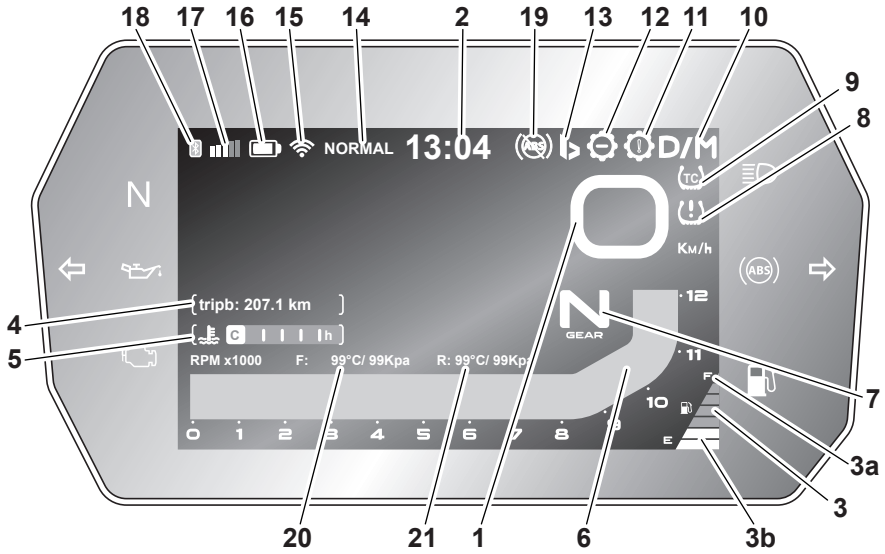
Ruotando la chiave di avviamento la centralina motore esegue un’autodiagnosi, la spia si illumina per qualche secondo e poi si spegne indicando assenza di anomalie.
Se la spia si illumina durante il funzionamento del motore indica che vi è una anomalia al motore o al sistema di iniezione;
- Fermarsi e spegnere il motore ;
- Attendere qualche minuto e riavviare il motore. Se la spia si illumina rivolgersi al più vicino Concessionario ***Italjet*** per effettuare un controllo sul sistema di autodiagnosi.

Spia marcia folle "N"

Si illumina di verde quando la leva di selezione marce è in posizione di folle.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 16 24/07/2026 11:26:55

2.4.b Strumento digitale



1) Indicatore di velocità (Tachimetro) km/h - mi/h.
2) Orario.
3) Indicatore livello di carburante.
4) Indicatore km/mi totali/parziali percorsi.
5) Indicatore temperatura liquido di raffreddamento.
6) Indicatore numero di giri motore
7) Indicatore di marcia inserita.
8) Spia allarme pressione pneumatici.
9) Spia TCS (controllo trazione).
10) Spia cambio automatico o manuale inserito.
11) Spia guasto sistema di trasmissione
12) Spia strumento di diagnostica collegato
13) Spia TBOX collegato (opzionale)
14) Modalità di guida abilitata
15) Spia Wi-fi telefono collegato
16) Stato di carica batteria telefono
17) Livello segnale telefonico disponibile
18) Collegamento Bluetooth attivo
19) Spia ABS disabilitato
20) Pressione pneumatico anteriore
21) Pressione pneumatico posteriore

Indicatore velocità (1)
Indica la velocità del motociclo; la velocità può essere indicata in km/h o mi/h in funzione a come è stata impostata l'unità di misura.

Indicatore livello di carburante (3)
Indica il livello di carburante all'interno del serbatoio; scala (3a) completamente visibile indica il livello massimo, quando è illuminata la tacca (3b) indica il livello minimo, la spia " " si illumina.

Indicatore km/mi totali percorsi (4)
In questa parte del display è possibile visualizzare i km/mi totali percorsi.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 17 24/07/2026 11:26:55

Indicatore Km/mi percorsi parziali (TRIP) (4)

In questa parte del display è possibile visualizzare i km/mi parziali percorsi dall'ultimo azzeramento. Per passare da TRIP A a TRIP B o TOTALE premere il pulsante "SELECT" . Per azzerare i TRIP visualizzare il TRIP da azzerare quindi premere il pulsante "SELECT" per almeno 3 secondi.

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (5)

Indica il livello della temperatura del liquido di raffreddamento del motore del veicolo, visualizzato su 6 segmenti.

La posizione "C" indica una temperatura bassa del liquido di raffreddamento, mentre la posizione "H" indica una temperatura elevata. Quando la temperatura del liquido di raffreddamento del motore raggiunge i 115 gradi, si accende la spia di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento.

Indicatore numero di giri motore (6)

Indica il numero dei giri del motore. Non superare i 9000 giri/min (valori indicati di colore rosso) il motore potrebbe danneggiarsi.

Indicatore di marcia inserita (7)

Visualizza la posizione attuale della marcia del veicolo.

Spia allarme pressione pneumatici " (!) " (8)

Se la spia si illumina indica che la pressione di uno degli pneumatici è inferiore al valore impostato.

Fermarsi e controllare lo stato degli pneumatici e ripristinare al più presto il valore di pressione. La pressione degli pneumatici è visualizzata nella posizione (20) e (21).

Spia TCS (traction control system) (9)

Si illumina quando il sistema di controllo trazione è inserito.

Spia modalità cambio inserita (10)

In funzione al tipo di cambio utilizzato si visualizza la relativa spia:

D = cambio automatico inserito

M = cambio manuale inserito

Spia guasto sistema di trasmissione (11)

La spia si illumina quando la centralina rileva un guasto al sistema di trasmissione; recarsi al più presto presso un centro assistenza Italjet.

Spia strumento di diagnostica collegato (12)

Quando viene collegato il sistema di diagnosi la spia si illumina.

Modalità di guida abilitata (14)

In funzione al tipo di guida scelta tramite relativo pulsante posizionato sul commutatore sinistro si visualizza la seguente indicazione:

NORMAL = modalità di guida normale

SPORT = modalità di guida sportiva.

Spia Wi-fi telefono collegato (15)

La spia si illumina quando il telefono del conducente è collegato tramite Wi-fi al veicolo.

Stato di carica batteria telefono (16)

Indica lo stato di carica del telefono collegato al veicolo

Livello segnale telefonico disponibile (17)

Indica il livello del segnale di rete disponibile per il telefono collegato al veicolo.

Collegamento Bluetooth attivo (18)

Indica che il telefono del conducente è collegato tramite BlueTooth al veicolo.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 18 24/07/2026 11:26:55

Spia ABS disinserito (19)
Si illumina quando nell'apposita sezione del pannello Touchscreen viene disattivata la funzione ABS, sul display si visualizza la spia "TRACK".

Pressione pneumatico anteriore (20)
Indica la temperatura e la pressione del pneumatico anteriore.

Pressione pneumatico posteriore (21)
Indica la temperatura e la pressione del pneumatico posteriore.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 19 24/07/2026 11:26:55

2.5 REGOLAZIONE E IMPOSTAZIONE DISPLAY

⚠ PERICOLO

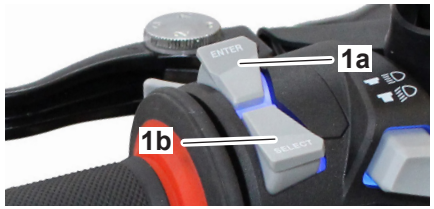
Tutte le regolazioni devono essere effettuate con il motociclo fermo.

Pulsanti “ENTER” e “SELECT” (1)

Sul commutatore di sinistra sono posizionati due pulsanti che permettono di entrare nel menù del display, di scorrere all’interno di esso, di impostare o variare i dati e di confermare la scelta.

ENTER 1a - Normalmente permette di entrare in una funzione o di confermare una scelta.

SELECT 1b - Normalmente permette di scorrere all’interno del menù, selezionare un dato ecc..



Menù “Pagina principale”

Premendo il pulsante “ENTER” si visualizza la pagina principale, per scorrere e selezionare le voci del menù presenti nella pagina principale premere il pulsante “SELECT”, per entrare nella voce selezionata o passare alla pagina successiva o uscire dal menù premere il pulsante “ENTER.

Le funzioni presenti sono le seguenti:
INTERFACCIA
OROLOGIO
LUMINOSITÀ
UNITÀ
LINGUA
INFORMAZIONI
BLUETOOTH
IMP.PRESSIONE
ABS
TCS
TCU
MODALITÀ DI GUIDA



***NOTA**:*
Dopo alcuni secondi di inattività si esce dal menù e si ritorna alla pagina principale del display.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 20 24/07/2026 11:26:56

INTERFACCIA

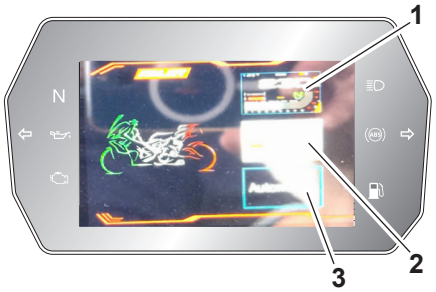
- Entrando in questa funzione è possibile tramite il pulsante “SELECT” selezionare la visualizzazione voluta;
- Selezionando (1) è una visualizzazione adatta per l’uso notturno;
- Selezionando (2) è una visualizzazione adatta pe run uso diurno;
- Selezionando (3) “AUTOMATICO” la visualizzazione del display è decisa automaticamente del sensore presente sul display stesso.
- Premendo il pulsante “ENTER” si abilita la funzione scelta e si esce dalla funzione.

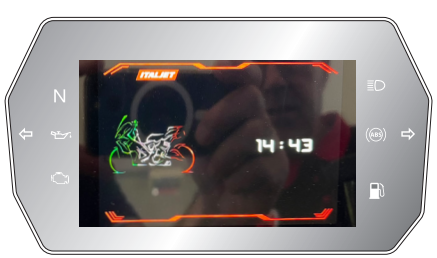
OROLOGIO

- Entrando in questa funzione è possibile tramite il pulsante “SELECT” e “ENTER” variare e confermare prima le ore e poi i minuti.
  Il valore modificabile lampeggia, premere"SELECT" per modificare e poi premere "ENTER" per confermare i valore e passare alla cifra successiva.
- Alla fine dell’impostazione premere “ENTER per confermare l’impostazione e uscire dalla funzione.

LUMINOSITÀ

- Entrando in questa funzione è possibile variare la luminosità del display.
- Premere il pulsante “SELECT” per aumentare o diminuire la luminosità il valore va da 1 a 5 più automatico che stabilisce la luminosità attraverso il sensore presente sul display.
- Una volta visualizzato “AUTOMATICO” premendo nuovamente select si passa al valore “1”.
- Premendo “ENTER” si conferma la scelta e si esce dalla funzione.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 21 24/07/2026 11:26:57

UNITÀ

- Entrando in questa funzione è possibile impostare l'unità di misura tra km o Miles.
- Selezionare la funzione con il pulsante "SELECT" quindi premere il pulsante "ENTER" per passare da km a Miles o viceversa.
- Impostata l'unità desiderata premere "SELECT" per confermare la scelta e passare alla funzione successiva.

LINGUA

- Entrando in questa funzione è possibile impostare la lingua di interfaccia utente.
- Selezionare la funzione con il pulsante "SELECT" quindi premere il pulsante "ENTER" per passare da una lingua all'altra, sul display i testi cambiano di conseguenza alla lingua scelta.
- Impostata la lingua desiderata premere "SELECT" per confermare la scelta e passare alla funzione successiva.

INFORMAZIONI

- Entrando in questa funzione si visualizzano i dati del software e dell'hardware e se presente un errore il relativo codice.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 22 24/07/2026 11:26:58

BLUETOOTH

- Entrando in questa funzione è possibile collegare tramite la connessione Bluetooth il proprio telefono cellulare.
- Entrare nella funzione, selezionare “Connessione BT” e tramite il pulsante “ENTER” abilitare “Acceso”.
- Aprire la connessione Bluetooth del telefono e cercare la rete Bluetooth del veicolo e collegarsi.
- Selezionare "Sinc. Contatti" quindi premere "ENTER" i contatti presenti sul telefono vengono automaticamente associati sul display.

- Selezionare “USCITA” e premere “ENTER” per uscire; sulla pagina del display appaino le seguenti icone:

“” = connessione Bluetooth attiva (telefono cellulare collegato)

“” = indicazione qualità del segnale telefonico

“” = indicazione stato batteria telefono cellulare

“” = indicazione collegamento WIFI attivo

- Quando una telefonata è in arrivo o in uscita sul display appare il simbolo (A) con sotto il numero di telefono o il contatto di chi chiama o di chi è chiamato. Accettando la chiamata il simbolo (A) cambia e diventa (B).
- Chiudendo la chiamata tramite il pulsante "ENTER" il simbolo sparisce.
- Per visualizzare le indicazioni di navigazione avviare la navigazione sullo Smartphone, quindi premere il pulsante "ENTER" per almeno 3 secondi e sul display appaiono le indicazioni di navigazione semplificate. Per uscire ripremere il pulsante "ENTER" per almeno 3 secondi.



- Per scollegare il telefono entrare nella funzione, selezionare “Connessione BT” e tramite il pulsante “ENTER” abilitare “Spento”.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 23 24/07/2026 11:26:58

IMP. PRESSIONE

- Verificare che la pressione degli pneumatici sia corretta.
- Entrando in questa funzione, con pressione degli pneumatici corretta è possibile:
- Selezionando Unità press. variare l'unità di misura della pressione tra kpa o psì e viceversa.
- Selezionando Sensore ant. e tramite il pulsante "ENTER" abilitare la lettura e la memorizzazione della pressione, la scritta passa da "Non imparato" a " Imparato" indicando che la pressione è stata memorizzata.
- Selezionando Sensore post. eseguire le stesse operazioni descritte per il sensore anteriore.
- Selezionando "Uscita" si esce dalla funzione.



ABS



- Entrando in questa funzione è possibile abitare o disabilitare il sistema ABS.
- Per disinserire la funzione ABS selezionare "TRACK", la funzione ABS si disinserisce, sul display appare la seguente videata:



- Selezionare uscita per uscire sul display appare la spia arancione "(ABS)" indicando che la funzione ABS è disattivata, la scritta in giallo "TRACK" e la spia "(ABS)" lampeggia.
- Per riattivare la funzione ABS entrare nella pagina e seleziomare "STREET" .

TCS (traction control system)

- Entrando in questa funzione è possibile ablitare o disabilitare la funzione TCS.
- Selezionare "TCS" quindi premere il pulsante "ENTER" per passare da "Acceso" a "Spento" o viceversa.
  Acceso = indica che il sistema TCS è abilitato sul display si illumina la spia "(TC)!".
  Spento = indica che il sistema "TCS" è disabilitato sul display si spegne la spia "(TC)!".



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 24 24/07/2026 11:27:00

TCU (codici errori trasmissione)

- Quando sul display si illumina la spia indica l'inserimento di una anomalia nel sistema di trasmissione, per visualizzare l'errore entrare nella funzione tramite i pulsanti "ENTER" e "SELECT", prendere nota del codice di errore e recarsi al più presto da un Concessionario ***Italjet.***

MODALITÀ DI GUIDA

- Entrando in questa funzione è possibile scegliere la modalità di guida desiderata:
- Selezionare "NORMALE" o "SPORT" quindi premere "ENTER" per confermare la scelta.

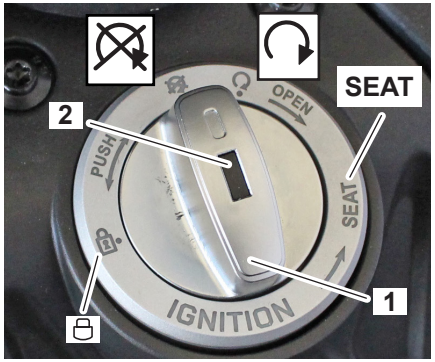
TELECAMERE

- Il veicolo è equipaggiato di telecamera anteriore e posteriore gestite tramite specifica App da scaricare separatamente. (tutorial disponibile nella sezione download manuali del sito italjet.com)

2.6 COMANDI

2.6.a Commutatore multifunzione

La rotazione del commutatore (1) è abilitata dal telecomando premendo il tasto “” o dall’inserimento della chiave nella fessura (2).



Il commutatore consta di quattro posizioni:
“” posizione avviamento veicolo;
“” posizione spegnimento veicolo;
“” posizione bloccaggio sterzo;
“SEAT” posizione apertura vano sottosella.

- Posizione avviamento veicolo “”

Ruotato in questa posizione, si illuminano le luci e il display ed è possibile avviare il motore; in questa posizione non è possibile estrarre la chiave se inserita.

- Posizione spegnimento veicolo “”

Ruotato in questa posizione il motore e le luci si spengono ed è possibile estrarre la chiave, se inserita;

- Posizione bloccasterzo “”

Per bloccare lo sterzo operare nel modo seguente:

- Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- Dalla posizione “” premere e mantenere premuto il commutatore (1) e ruotarlo in senso antiorario fino alla posizione “”.
  Premere il tasto “” del telecomando per bloccare la rotazione del commutatore.
  Se per la rotazione si è utilizzato la chiave in questa posizione è possibile estrarla.
- Per sbloccare lo sterzo premere il tasto “” del telecomando o inserire la chiave e operare inversamente.

- Posizione apertura vano sottosella “SEAT”

Per sbloccare la serratura e accedere al vano sottosella ruotare il commutatore (1) fino alla posizione “SEAT” quindi rilasciare, il commutatore (1) ritorna in posizione centrale.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 25 24/07/2026 11:27:01

2.7 BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO

Il blocchetto sinistro ha i seguenti comandi:

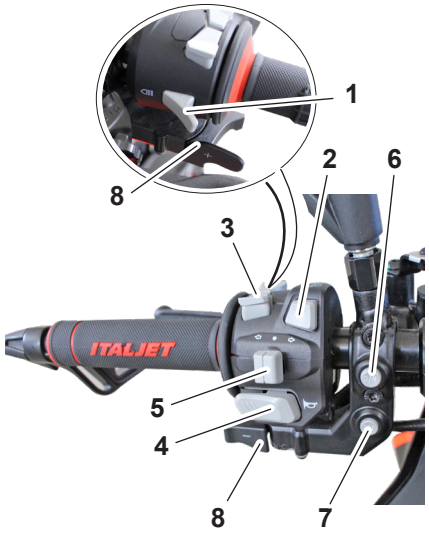
1. Lampeggio abbagliante.
2. Commutatore luce anabbagliante/abbagliante.
3. Comandi per display digitale
4. Avvisatore acustico.
5. Interruttore indicatori di direzione.
6. **D/M**
   Pulsante tipologia di cambio.
7. **SET**
   Premendo il pulsante si sceglie la modalità di guida:
8. Leve cambio manuale.

2.7.a Lampeggio abbagliante “ ”

Premere il pulsante (1) quando sono inserite le luci anabbaglianti.

2.7.b Commutatore anabbaglianti/abbaglianti “ , / , ”

A seconda del posizionamento del commutatore (2) si illuminano le luci anabbaglianti o le luci abbaglianti:



- Luci anabbaglianti illuminate, pulsante rilasciato.
- Luci abbaglianti illuminate, pulsante premuto.

2.7.c Comandi per display digitale

Le funzioni dei pulsanti (3) sono descritte nel paragrafo ““Funzioni display digitale”.

2.7.d Avvisatore acustico “ ”

Premere il pulsante (4) per azionare l’avvisatore acustico.

2.7.e Interruttore indicatori di direzione “ / ”

Spostando l’interruttore (5) verso “” si inserisce l’indicatore di direzione sinistro, spostando l’interruttore (5) verso “” si inserisce l’indicatore di direzione destro:
Una volta rilasciato l’interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere l’indicatore di direzione inserito premere l’interruttore una volta che è in posizione centrale.

2.7.f Pulsante D/M

Premendo il pulsante si può utilizzare il cambio in modo automatico “D” o manuale “M”.
Sul display appare la relativa spia.

2.7.g Pulsante SET

Premendo il pulsante si sceglie il tipo di guida voluta;

NORMAL = modalità di guida normale
SPORT = modalità di guida sportiva.

Il cambio di modalità di guida deve essere effettuato con veicolo fermo e motore acceso.

2.7.h Leve cambio manuale

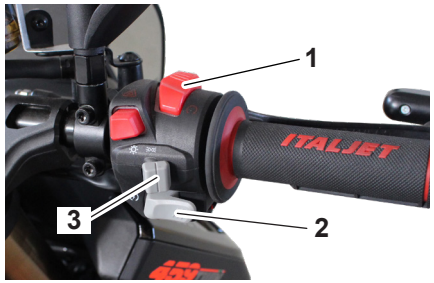
Premendo la leva “+” si aumenta la marcia;
Premendo la leva “-” si scala la marcia.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 26 24/07/2026 11:27:03

2.8 BLOCCHETTO COMANDI DESTRO

Il blocchetto destro ha i seguenti comandi:

1. Interruttore Emergenza arresto motore.
2. Pulsante avviamento motore.
3. Interruttore luci di emergenza



2.8.a Interruttore di EMERGENZA arresto motore

ATTENZIONE

Spostare l'interruttore (1) per spegnere il motore solo in caso di reale Emergenza.

Spostato in posizione " " disabilita l'avviamento e il funzionamento del motore.
Spostato in posizione " " abilita il funzionamento del motore e il suo avviamento.

2.8.b Pulsante avviamento motore

Premendo il pulsante (2) con commutatore in posizione " " e interruttore (1) in posizione " " è possibile avviare il veicolo.

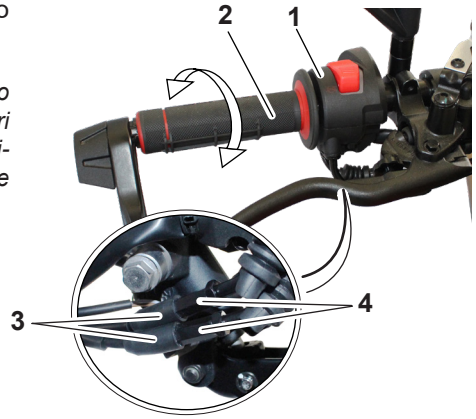
2.8.c Interruttore luci di Emergenza " "

Premendo l'interruttore (3) lampeggiano contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione e sul cruscotto lampeggiano le spie " " e " ".

***NOTA**: Utilizzare le luci di Emergenza solo in caso di necessità per avvisare gli altri veicoli che il vostro motociclo è fermo. Utilizzando le luci di Emergenza con il motore spento si potrebbe scaricare le batteria.*

2.9 COMANDO ACCELERATORE

Il comando dell'acceleratore (1) è posizionato sul manubrio a destra.
Per aumentare la potenza erogata dal motore (accelerare) ruotare verso di sè la manopola (2) e ruotare in senso contrario per diminuirla.
- Assicurarsi che la manopola (2) abbia sempre 1-2 mm di corsa a vuoto, per la regolazione agire come segue:
- Spostare i gommini (3) e allentare i controdadi, quindi agire sui regolatori (4), raggiunta la corsa a vuoto corretta bloccare i controdadi.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 27 24/07/2026 11:27:04

2.10 COMANDO FRENO ANTERIORE

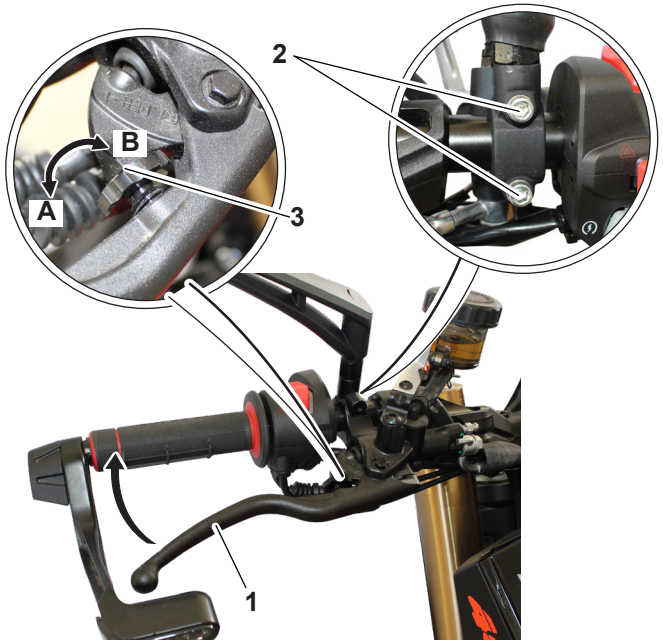
La leva (1) del freno è situata sul lato destro del manubrio. Un interruttore di stop, all'atto della frenata, provoca l'accensione della lampada dello stop posteriore. Per azionare il freno tirare la leva verso la manopola acceleratore.
La posizione del comando sul manubrio può essere regolata allentando le due viti di fissaggio (2).

⚠ AVVERTENZA

Non dimenticare di stringere le viti (2) dopo la regolazione.

La distanza della leva (1) dalla manopola acceleratore può essere regolata tramite la ghiera (3).

Per la regolazione spostare la leva verso la parte anteriore del veicolo e ruotare la ghiera verso "A" per avvicinare la leva alla manopola e verso "B" per allontanarla.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 28 24/07/2026 11:27:06

2.11 COMANDO FRENO POSTERIORE

La leva (1) del freno è situata sul lato sinistro del manubrio. Un interruttore di stop, all'atto della frenata, provoca l'accensione della lampada dello stop posteriore. Per azionare il freno tirare la leva verso la manopola.
La posizione del comando sul manubrio può essere regolata allentando le due viti di fissaggio (2).

⚠ AVVERTENZA

Non dimenticare di stringere le viti (2) dopo la regolazione.

La distanza della leva (1) dalla manopola acceleratore può essere regolata tramite la ghiera (3).

Per la regolazione spostare la leva verso la parte anteriore del veicolo e ruotare la ghiera verso "A" per avvicinare la leva alla manopola e verso "B" per allontanarla.



2.12 CAMBIO

Il veicolo è dotato di un sistema di trasmissione automatizzata a 6 rapporti denominato "**Italjet SmartShift 6-speed transmission**".

Il sistema **SmartShift** permette di avere confort nelle partenze, maggiori prestazioni in velocità, cambio marcia con tempi di cambio rapidi con il miglior rapporto tra copia e marcia possibile per l'uso del veicolo. Inoltre il sistema si adatta in modo intelligente allo stile di guida del pilota e alle condizioni stradali.

Il veicolo può essere utilizzato in funzione Automatica "**DriveMode**" o in funzione Manuale "**ManualMode**" selezionabile in qualsiasi momento anche con veicolo in movimento, inoltre è dotato di due modalità di guida "**NORMALE**" e "**SPORT"**, utilizzabili sia con funzione Automatica o Manuale.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 29 24/07/2026 11:27:08

2.12.a Funzione Manuale (Manual-Mode)

Premere il pulsante (1), quando sul display si visualizza la lettera “**M**” il cambio manuale delle marce è attivo.
In questo caso, per partire con il veicolo inserire la prima marcia premendo la leva (2) “+”poi le marce devono essere cambiate dal pilota agendo sulle leve (2) “+” e (3) “-”.
Dopo che il veicolo è stato avviato premere la leva (2) “+” per aumentare le marce e premere la leva (3) “-” per scalare le marce.

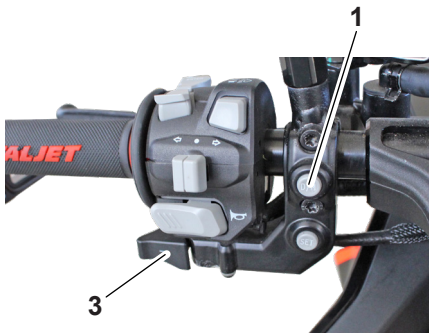
NOTA: sullo strumento viene visualizzata la marcia inserita.
In caso di frenata le marce vengono scalate automaticamente dal sistema “**SmartShift**”, mettendo il conducente in una posizione di comfort.
Per inserire la marcia folle, a veicolo fermo e motore acceso, premere la leva (2) o (3) fino a visualizzare la lettera “**N**” sul display.

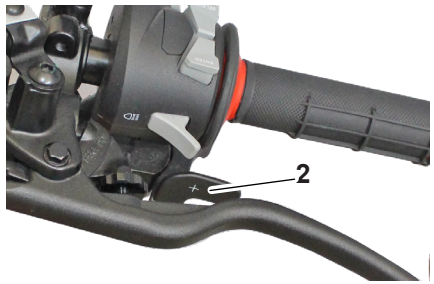
2.12.b Funzione Automatica (Drive-Mode)

Premere il pulsante (1), quando sul display si visualizza la lettera “**D**” il cambio automatico delle marce è attivo.
In questo caso per partire con il veicolo inserire la prima marcia premendo la leva (2) “+” poi in funzione alla velocità del veicolo automaticamente sarà inserita la marcia corretta, sia in accelerazione che in frenata.

NOTA: sullo strumento viene visualizzata la marcia inserita.
Con cambio automatico attivo è comunque possibile cambiare la marcia sia in accelerazione che in decelerazione agendo sulle leve (2) “+” e (3) “-”.
Dopo un breve tratto a velocità costante o senza ulteriori utilizzo delle leve (2) e (3), il cambio tornerà autonomamente a gestire i rapporti in automatico “DriveMode”.
Per inserire la marcia folle, a veicolo fermo e motore acceso, premere la leva (2) o (3) fino a visualizzare la lettera “**N**” sul display.

NOTA: Fermandosi con il veicolo in 1ª marcia la trazione si disinserisce, appena si ruota la manopola dell'acceleratore la trazione si inserisce e il veicolo parte. Non serve mettere il cambio in “**N**”, se la pausa è breve.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 30 24/07/2026 11:27:09

Il veicolo può essere spento con la 1ª marcia inserita, rendendo il veicolo frenato dal motore come fosse in stato “Park-mode” in questo caso il veicolo non può essere spostato. Per sbloccare questa condizione è necessario avviare il motore con una delle leve del freno tirate e poi inserire la folle “**N**” tramite le leve a manubrio.

2.13 SCELTA TIPO DI GUIDA

Il veicolo è dotato di due modalità di guida “**NORMAL**” e “**SPORT**”, utilizzabili sia con cambio automatico che manuale.



2.13.a Modalità di guida Normale “NORMAL”:

Premere il pulsante (1) "SET", quando sul display si visualizza la scritta “**NORMAL**” indica che la mappa Normale è caricata. La mappatura può essere utilizzata sia con il cambio automatico “**DriveMode**” che con il cambio manuale “**ManualMode**” inserito.

Modalità di guida Normale con cambio automatico “DriveMode” inserito.

La centralina gestisce il cambio delle marce in autonomia, garantendo un comfort di marcia fluida e rilassata, ideale per l’uso quotidiano. Le marce salgono rapidamente per mantenere i giri motore bassi e costanti ottimizzando i consumi.
Utilizzando il veicolo con una leggera accelerazione costante le marce si inseriscono fino a inserire la 6a marcia attorno ad una velocità di 70 km/h.
Se si accelera bruscamente le marce vengono cambiate in sequenza ma il motore non supera gli 8500 giri/min, durante una decelerazione o un frenata le scalate avvengono attorno ad un regime di 2500 giri/min.

Modalità di guida Normale con cambio manuale “ManualMode” inserito.

La centralina gestisce le cambiate in funzione della richiesta del conducente, In prossimità del regime massimo di 10500 giri/min, il display cambia colore diventando con sfondo di colore rosso per avvertire del raggiungimento del limite massimo di giri motore.
In decellerazione se il conducente non interviene manualmente a scalare le marce o durante una brusca frenata il sistema cambia le marce automaticamente.

2.13.b Modalità di guida Sportiva “SPORT”:

Premere il pulsante (1) "SET", quando sul display si visualizza la scritta “Sport” indica che la mappa Sportiva è caricata. La mappatura può essere utilizzata sia con il cambio automatico “**DriveMode**” che con il cambio manuale “**ManualMode**” inserito.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 31 24/07/2026 11:27:10

Modalità di guida Sportiva con cambio automatico "DriveMode" inserito.
La centralina gestisce il cambio delle marce in autonomia, garantendo un comportamento di marcia sportivo, mantenendo più a lungo le marce basse e cambiando in modo più aggressivo, ideale per l'uso su strade extraurbane e passi di montagna (il conducente è responsabile del rispetto delle norme di sicurezza stradale). Ideale anche per uso in pista / aree chiuse al pubblico.
Utilizzando il veicolo con una leggera accelerazione costante le marce si inseriscono fino a inserire la 6a marcia attorno a una velocità di 100 km/h.
Se si accelera bruscamente le marce vengono cambiate automaticamente in sequenza il motore sale fino ad un massimo di 10500 giri/min, durante una decelerazione o un frenata le scalate avvengono automaticamente attorno ad un regime di 4500 giri/min.

Modalità di guida Sportiva con cambio manuale "ManualMode" inserito.
La centralina gestisce le cambiate in funzione della richiesta del conducente, In prossimità del regime massimo di 10500 giri/min, il display cambia colore diventando con sfondo di colore rosso per avvertire del raggiungimento del limite massimo di giri motore.
In decelerazione se il conducente non interviene manualmente a scalare le marce o durante una brusca frenata il sistema cambia le marce automaticamente.

2.14 FUNZIONE "Creep Mode" (Avanzamento Lento)

Questa funzione è utile per il conducente sia nel traffico cittadino che per eseguire manovre a bassa velocità.
La funzione si attiva con il veicolo con 1a o 2a marcia inserita, rilasciando la manopola dell'acceleratore o azionando una delle due leve del freno.
Con la 1a marcia inserita e acceleratore rilasciato, la velocità sarà di circa 8 km/h, il veicolo continuerà ad avanzare lentamente in 1ª marcia finché non verrà premuta la leva del freno o la velocità non scenderà al di sotto dei 5 km/h.
Con 2ª marcia inserita e acceleratore rilasciato, la velocità sarà di circa 11-12 km/h rallentando fino a circa 8,5 km/h quindi si passerà automaticamente alla 1ª marcia finché non verrà premuta la leva del freno o la velocità non scenderà al di sotto dei 5 km/h.

2.15 FUNZIONE "Kickdown"

Questa funzione permette di avere una accelerazione rapida massimizzando la potenza/coppia.
Viene impiegata principalmente per manovre rapide in cui è richiesta la massima reattività:
- Sorpassi improvvisi
- Immissioni in autostrada
- Situazioni di emergenza in cui serve riprendere velocità all'istante.

Come si attiva:
Ruotare a fondo corsa la manopola dell'acceleratore, in funzione al regi-

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 32 24/07/2026 11:27:10

me di giri e alla coppia in essere al momento dell'azione, se la situazione è appropriata, il veicolo scala una marcia per massimizzare la potenza/coppia disponibile è ottenere la massima accelerazione.
Anche se il motore sale notevolmente di giri, il sistema è progettato per evitare il fuorigiri, passando alla marcia superiore una volta raggiunta la velocità massima consentita.
Italjet consiglia un uso appropriato e responsabile di questa funzione da parte del conducente.

2.16 FUNZIONE "Launch Control Mode"

Il sistema elettronico permette al veicolo di effettuare partenze da fermo con la massima accelerazione, gestendo automaticamente la coppia per evitare lo slittamento delle ruote o la perdita di aderenza.
Questa funzione può essere eseguita in "**DriveMode**" o in "**ManualMode**" sia con la modalità di guida "**NORMAL**" che "**SPORT**".
Ovviamente le cambiate in "**ManualMode**" debbono essere eseguite dal conducente.
Per ottenere il massimo risultato è consigliato attivare la nodalità di guida "**SPORT**" e gestire il cambio manualmente in "**ManualMode**", facendo attenzione di cambiare attorno 10000-10500 rpm; .
Come si attiva:

a) Veicolo fermo su superficie ad alta aderenza.
b) Leva sinistra del freno posteriore completamente tirata.
c) Premere il pulsante "**SET**" fino a quando sul display compare la scritta "**LC Ready**".
d) Sempre con la leva del freno posteriore completamente tirata ruotare la manopola dell'acceleratore fino a finecorsa. Il regime di giri del motore sale a 8500rpm.
e) Posizionarsi con il busto abbassato e avanzato sul manubrio e seduti leggermente arretrati, per evitare pericolose impennate / perdite di controllo della ruota anteriore e per massimizzare il risultato.
f) Rilasciare di colpo la leva sinistra del freno posteriore il veicolo scatta in avanti quindi continuare a mantenere sia la manopola dell'acceleratore completamente ruotata a finecorsa che la postura indicata per il conducente.

ATTENZIONE

L'uso frequente della funzione "Kickdown" sollecita la trasmissione e usura precocemente i componenti.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 33 24/07/2026 11:27:10

2.17 SERBATOIO CARBURANTE

⚠ PERICOLO

La benzina è estremamente infiammabile e può diventare esplosiva in particolari condizioni. Spegnere sempre il motore, non fumare o avvicinare fiamme o scintille nell'area dove si effettua il rifornimento o si conserva il carburante.

2.17.a Rifornimento di carburante

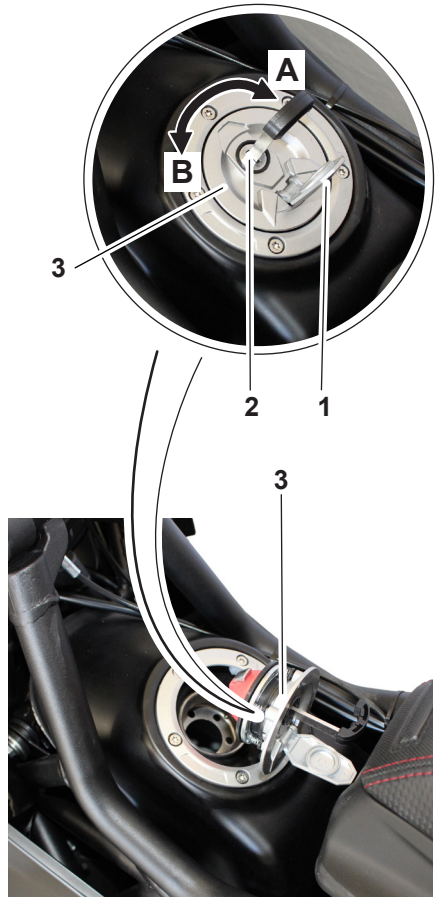
- Spegnere il motore.
- Sollevare il coperchio (1) della serratura.
- Inserire la chiave (2) e ruotarla di 1/4 di giro nel senso della freccia "A" per rimuovere il tappo (3).
- Introdurre il carburante nel serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Non riempire il serbatoio oltre il limite inferiore del bocchettone di carico, se il carburante trabocca pulire subito con uno straccio il carburante in quanto oltre ad essere estremamente infiammabile può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.

- Rimontare il tappo (3) procedendo inversamente alla operazioni di rimozione, ruotando la chiave nel senso della freccia "B" quindi togliere la chiave (2) e abbassare il coperchio (1) di protezione serratura.

***NOTA**: Non è possibile rimontare il tappo carburante (3) senza che la chiave sia inserita nella serratura; è possibile rimuovere la chiave (2) dal tappo (3) solo se quest'ultimo è chiuso correttamente.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 34 24/07/2026 11:27:11

⚠ AVVERTENZA

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente dopo il rifornimento di carburante. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

2.18 CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

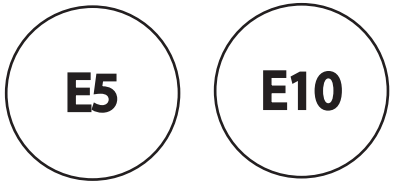
La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se la benzina viene a contatto con gli occhi,contattare immediatamente un medico.

Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti cambiarli.

Il motore è stato progettato per l'utilizzo di benzina senza piombo con un numero di ottano controllato di 95 o più.
Se il motore batte in testa, usare benzina di una marca diversa o con numero di ottano più alto.

Carburante consigliato:
Benzina senza piombo (E10 accettabile)

Numero di ottano (RON):
95



NOTA:
- *Questo riferimento identifica il carburante consigliato per questo veicolo come specificato dal regolamento europeo (EN228).*
- *Verificare che l'ugello della pompa di benzina presenti lo stesso riferimento identificativo carburante.*

2.18.a Diversi tipi di benzina

Esistono diversi tipi di benzina contenenti etanolo. Si può utilizzare benzina contenente etanolo se il contenuto di etanolo non supera il 10% (E10). ***Italjet*** sconsiglia la benzina contenente metanolo in quanto può provocare danneggiamenti all'impianto di alimentazione, oppure problemi alle prestazioni del veicolo.

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 35 24/07/2026 11:27:11

2.18.b Convertitore catalitico

L'impianto di scarico comprende convertitori catalitici per ridurre le emissioni di scarico nocive.

⚠ AVVERTENZA

L'impianto di scarico raggiunge elevate temperature dopo il funzionamento del motociclo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- **Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.**
- **Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.**
- **Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.**
- **Non fare girare il motore al minimo anche se per pochi minuti. Un minimo prolungato che può provocare accumuli di calore.**

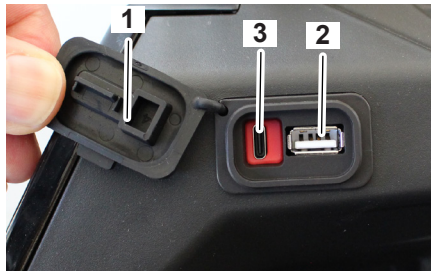
2.19 PARTI ACCESSORI E PRESA USB / USB-C

ATTENZIONE

L'accessorio collegato alla presa USB o USB-C non dovrebbe venire utilizzato con il motore spento, ed il carico non deve mai superare i 12W (1A), altrimenti il fusibile potrebbe bruciarsi e la batteria scaricarsi.

2.19.a Per utilizzare la presa USB / USB-C

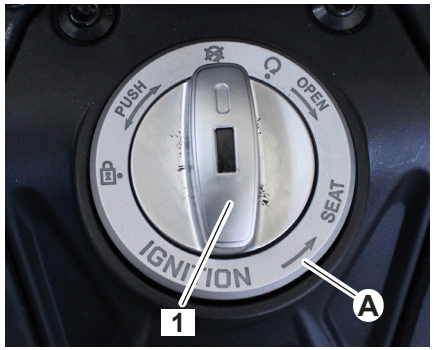
- Sollevare la protezione (1).
- Collegare l'accessorio alla presa (2) o (3).
- Quando la presa non viene utilizzata riposizionare correttamente la protezione.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 36 24/07/2026 11:27:11

2.19.b Vano sottosella.

- Posizionare il motociclo sul cavalletto laterale.
- Sbloccare il veicolo premendo il tasto “” del telecomando.
- Ruotare il commutatore (1) nel senso della freccia “A” SEAT e rilasciare, la serratura della sella si sgancia.
- Sollevare la sella (2) per accedere ai componenti presenti sotto la sella.
- Per chiudere la sella abbassarla e spingere verso il basso in modo che si agganci alla serratura.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 37 24/07/2026 11:27:12

2.19.c Cavalletto laterale

ATTENZIONE

Il cavalletto è progettato per supportare il SOLO PESO DEL MOTOCICLO. Non sedersi sul veicolo utilizzando il cavalletto come supporto; potrebbero verificarsi delle rotture con conseguenti gravi lesioni personali.

ATTENZIONE

Il motociclo DEVE essere posto sul cavalletto laterale SOLO DOPO che il pilota è sceso dal veicolo.

ATTENZIONE

Sul motociclo è posizionato un sensore di sicurezza che non permette l'avviamento della moto, con cavalletto abbassato.
Abbassando il cavalletto con motociclo acceso il motore si spegne.

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto (1) con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione dritta.



⚠ PERICOLO

Non utilizzare il motociclo con il cavalletto laterale abbassato.
Se il cavalletto laterale non rimane alzato è necessario rivolgersi al concessionario *Italjet* più vicino per la riparazione.
Controllare periodicamente il corretto funzionamento del cavalletto laterale e il corretto funzionamento del sensore di sicurezza che blocca l'avviamento del motociclo con cavalletto abbassato.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 38 24/07/2026 11:27:13

3.1 CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli di controllo e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un controllo o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare il malfunzionamento con le indicazioni fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario *Italjet*.

Prima di utilizzare questo veicolo, controlla i seguenti punti:

ELEMENTO	CONTROLLI
Carburante	- Controllare il livello carburante nel serbatoio carburante. - Fare rifornimento se necessario. - Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.
Olio motore	- Controllare il livello dell'olio nel motore. - Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello. - Controllare l'assenza di perdite di olio dal motore.
Liquido refrigerante	- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione. - Se necessario, rabboccare il liquido refrigerante. - Verificare che non ci siano perdite nel sistema di raffreddamento.
Ruote e pneumatici	- Controllare l'assenza di danneggiamenti. - Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada. - Controllare la pressione dell'aria.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 39 24/07/2026 11:27:13

ELEMENTO	CONTROLLI
Freni	- Controllare il funzionamento dei freni. - Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare controllare l'impianto di sicurezza a un concessionario ***Italjet***. - Controllare l'usura pastiglie freni. - Sostituirle se necessario, (per la sostituzione rivolgersi a un concessionario ***Italjet***). - Controllare il livello del liquido nel serbatoio, se necessario rabboccare (per il rabbocco rivolgersi a un concessionario ***Italjet***). - Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.
Cavalletto laterale	- Accertarsi che il movimento sia agevole. - Lubrificare i punti di rotazione se necessario.
Strumenti, luci, segnali e interruttori	- Controllare il funzionamento delle luci, degli indicatori di direzione.
Interruttore cavalletto laterale	- Controllare il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione. - Se il sistema non funziona correttamente, fare controllare il veicolo da un concessionario ***Italjet***.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 40 24/07/2026 11:27:13

3.2 ISTRUZIONI PER L'USO DEL MOTOCICLO

***NOTA**: Se non avete confidenza col funzionamento del motociclo, prima di guidarlo, leggete attentamente le istruzioni contenute nel paragrafo "COMANDI".*

3.2.a Istruzioni per il rodaggio

Durante i primi 1000 km, dovranno essere SCRUPOLOSAMENTE osservate le seguenti norme la cui INOSSERVANZA POTRÀ PREGIUDICARE LA DURATA E LE PRESTAZIONI DEL MOTOCICLO:

- Prima di usare il veicolo riscaldare il motore ad un basso numero di giri;
- Evitare le partenze veloci e non far girare il motore ad alti regimi;
- Guidare a velocità moderata sino a quando il motore si sarà riscaldato;
- Usare ripetutamente entrambi i freni per rodare le pastiglie ed i dischi;
- Evitare di mantenere a lungo la stessa velocità;
- Evitare di percorrere lunghi tragitti senza effettuare soste.

3.2.b Individuazione degli inconvenienti di funzionamento

Il seguente elenco di eventuali inconvenienti di funzionamento serve, in linea generale, per individuarne l'origine ed attuarne il rimedio.

Il motore non si avvia
- Inadeguata tecnica d'avviamento: attenersi a quanto riportato al paragrafo " Avviamento del motore";
- Cavalletto laterale abbassato.

Il motore stenta ad avviarsi
- Candela sporca o in cattive condizioni: sostituire

Il motore parte ma il funzionamento è irregolare
- Candela sporca o in cattive condizioni: sostituire;

La candela si sporca facilmente
- Candela non adeguata, sostituire

Il motore è carente di potenza
- Filtro aria sporco: pulire;

I freni non funzionano adeguatamente
- Pastiglie consumate: sostituire presso riparatore specializzato.

ATTENZIONE

Per tutti gli altri inconvenienti rivolgersi a un concessionario *Italjet*.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 41 24/07/2026 11:27:13

3.3 SALITA/DISCESA PILOTA E PASSEGGERO

3.3.a Norme generali

Leggere attentamente le indicazioni di seguito in quanto forniscono informazioni importanti al fine della sicurezza del pilota e del passeggero per evitare danni a persone o al motociclo.

La salita e la discesa dal motociclo deve essere effettuata sempre dalla parte sinistra del motociclo, con le mani libere, senza impedimenti. Se è presente il cavalletto laterale la salita del pilota può ,essere effettuata con il cavalletto abbassato.

Il pilota deve essere il primo a salire e l'ultimo a scendere dal motociclo e deve governare stabilità del motociclo durante la salita e la discesa del passeggero.
Non scendere dal veicolo saltando o allungando la gamba, scendete sempre eseguendo le operazioni descritte nel relativo paragrafo.

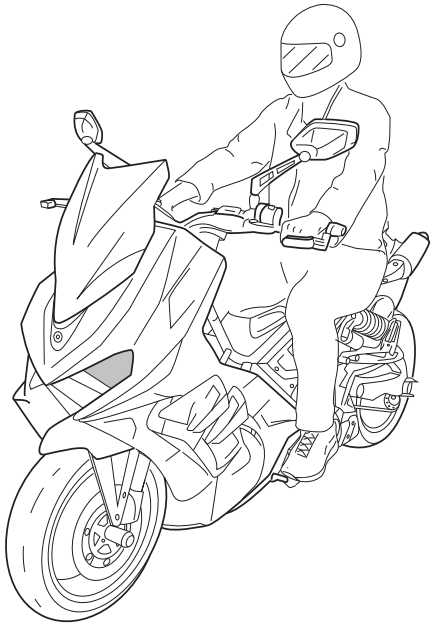
3.3.b Salita del pilota

Se presente il cavalletto laterale lasciarlo in posizione abbassata.
- Dalla parte sinistra impugnare correttamente con entrambe le mani il manubrio quindi sollevare la gamba destra e oltrepassare la sella.
- Sedersi sulla moto e appoggiare entrambi i piedi a terra raddrizzando il veicolo senza caricare il proprio peso sul cavalletto laterale

⚠ AVVERTENZA

Nel caso non si riesca ad appoggiare entrambi i piedi a terra, appoggiare il piede destro tenendo il sinistro pronto all'appoggio.

- Con il piede sinistro fare rientrare completamente il cavalletto laterale.
- Avviare la moto come descritto nel relativo paragrafo.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 42 24/07/2026 11:27:13

3.3.c Salita del passeggero

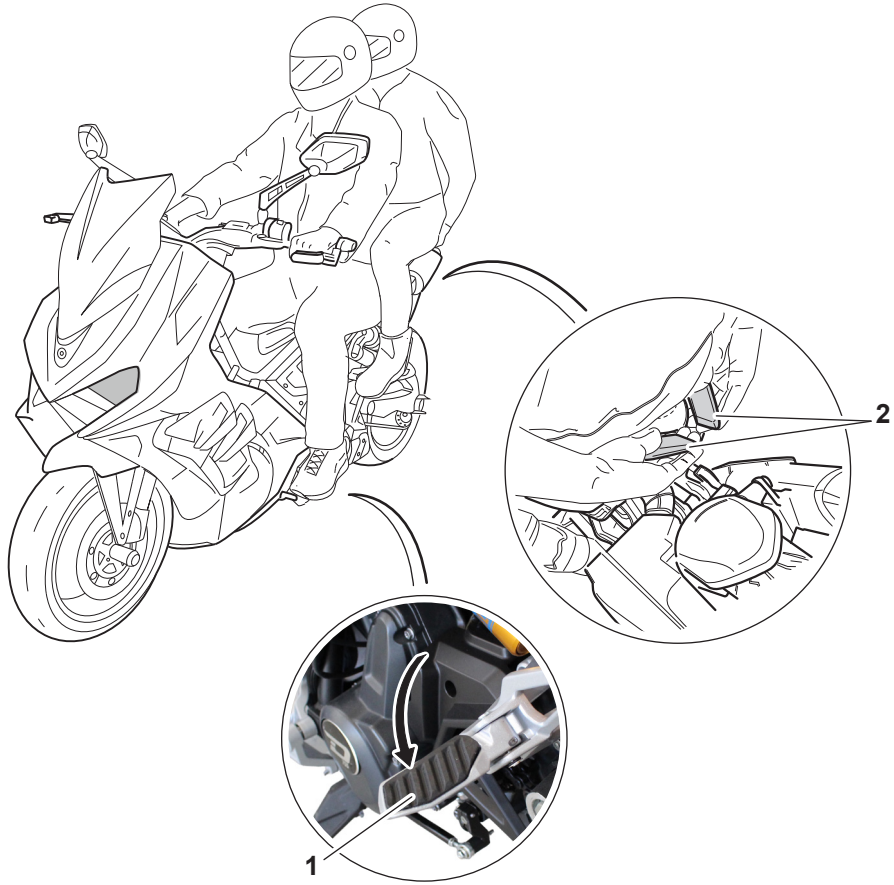
- Il pilota deve salire sulla motocicletta come descritto nel relativo paragrafo, senza avviare la motocicletta.
- Il passeggero deve estrarre le pedane poggiapiedi (1).

⚠ AVVERTENZA

Il pilota nella posizione di guida non deve assolutamente estrarre o tentare di estrarre i poggiapiedi posteriori del passeggero, potrebbe compromettere l'equilibrio del veicolo.

- Salire sulla moto sollevando la gamba destra muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo e il pilota.

- Con le mani tenersi alle apposite maniglie (2).
- Con il piede sinistro fare rientrare completamente il cavalletto laterale.
- Avviare la moto come descritto nel relativo paragrafo.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 43 24/07/2026 11:27:14

3.3.d Discesa della moto

- Arrestare il veicolo e spegnere il motore.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che la zona dove si deve parcheggiare il veicolo sia stabile e in piano.

- Appoggiare entrambe i piedi a terra.
- Spegnere la moto come descritto nel relativo paragrafo.
- Con il piede sinistro estrarre completamente il cavalletto laterale.
- Il passeggero deve scendere per primo dalla parte sinistra del veicolo sollevando la gamba destra.
- Inclinare la moto verso sinistra fino ad appoggiarla sul cavalletto laterale.
- Con le mani ben salde sul manubrio scendere dalla moto dalla parte sinistra sollevando la gamba destra.

3.4 REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI

Sedersi sulla moto come descritto nel relativo paragrafo.
Regolare entrambi gli specchietti (1) muovendo direttamente gli stessi in modo che dalla posizione seduta il pilota veda correttamente la parte posteriore della strada.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 44 24/07/2026 11:27:15

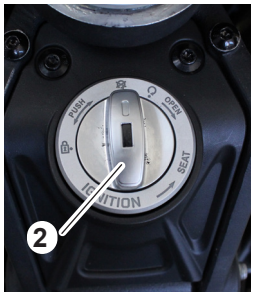
4.1 AVVIAMENTO DEL VEICOLO

Dopo essere saliti sul veicolo, come indicato nel relativo paragrafo, per avviare il motore agire come segue:

***NOTA**: Il veicolo non si avvia se il cavalletto laterale è abbassato.*

- Premere il pulsante (1) "" del telecomando per dare tensione ai circuiti, quindi ruotare il commutatore (2) su " " il display (3) si illumina e verificare che l'interruttore (4) sia su " ".





- La spia " ", si illumina per qualche secondo e poi si spegne mentre le spie " ", " " rimangono illuminate fino all'avviamento del motociclo.



- Accertarsi che la manopola dell'acceleratore (5) sia completamente rilasciata e che il cavalletto laterale sia in posizione di marcia (sollevato).

- Verificare che la marcia folle spia "N" illuminata sia inserita, oppure, se la marcia è inserita tirare e mantenere tirata una leva del freno.

- Premere il pulsante (6) di avviamento motore e rilasciarlo appena il motore si è avviato.

***NOTA**: La spia "ABS" rimane accesa fino a che il motoveicolo raggiunge la velocità di 10 km/h (6mi/h) poi si spegne.*

***NOTA**: Non far funzionare il motore freddo ad un elevato numero di giri onde permettere il riscaldamento dell'olio e la sua circolazione in tutti i punti che necessitano di lubrificazione.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 45 24/07/2026 11:27:17

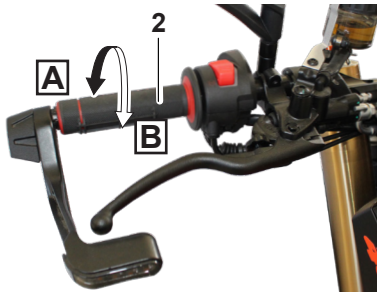
4.1.a Uso dell'acceleratore

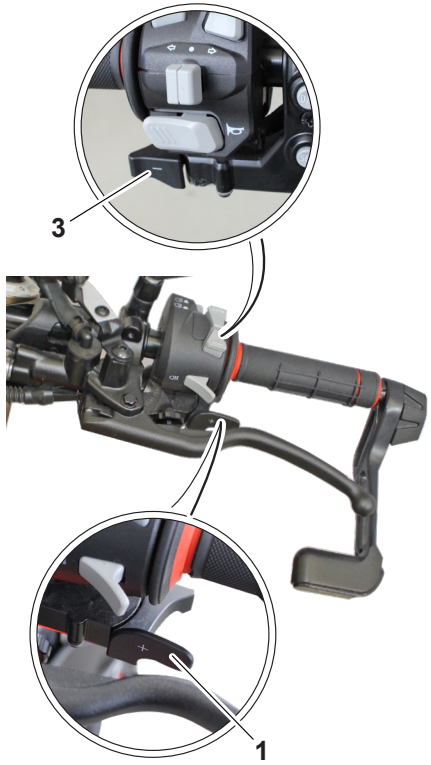
Con moto avviata a seconda del tipo di utilizzo del cambio selezionato agire come segue:

Cambio automatico spia "D" illuminata.
- Tramite la leva (1) "+" inserire la prima marcia.
- Ruotare la manopola (2) dell'acceleratore, verso "A" in modo graduale le marce si cambieranno in modo automatico sia in aumento che in scalata.
- La velocità è direttamente proporzionata con la rotazione della manopola acceleratore (2), ruotando la manopola (2) verso "A" il motociclo accelera, ruotando la manopola (2) verso "B" il motociclo decelera.
- In caso di fermata le marce scaleranno in modo automatico fino alla "prima marcia".

NOTA: fare attenzione che alla rotazione dell'acceleratore il veicolo avanzerà.
- Per posizionare il cambio in folle "N" agire sulla leva (3) "-"

Cambio manuale spia "M" illuminata.
- Tramite la leva (1) "+" inserire la prima marcia.
- Ruotare la manopola (2) dell'acceleratore, verso "A" in modo graduale, per aumentare la marcia agire sulla leva (1) per scalare le marce rilasciare leggermente la manopola dell'acceleratore (2) verso "B" e agire sulla leva (3) "-"
- La velocità è direttamente proporzionata con la rotazione della manopola acceleratore (2), ruotando la manopola (2) verso "A" il motociclo accelera, ruotando la manopola (2) verso "B" il motociclo decelera.
- Per posizionare il cambio in folle "N" agire sulla leva (3) "-"



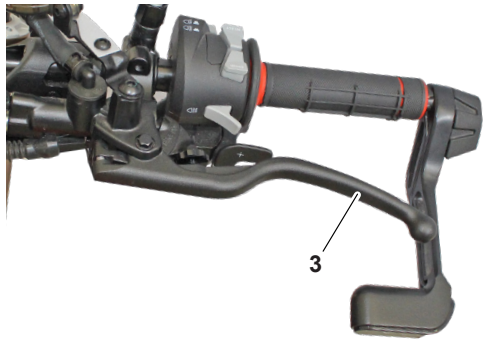


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 46 24/07/2026 11:27:19

4.1.b Uso dei freni

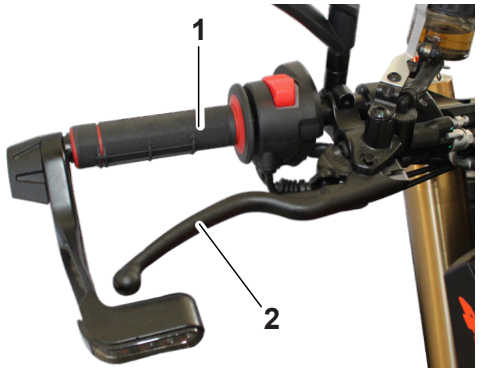
Per avere un'azione frenante più incisiva si consiglia di azionare contemporaneamente entrambe i freni.

- Rilasciare la manopola acceleratore (1).
- Tirare la leva del freno anteriore (2) e la leva del freno posteriore (3) aumentando gradualmente la pressione in funzione al grado di frenatura desiderato.



⚠ AVVERTENZA

Evitare di effettuare frenate brusche, fare molta attenzione a frenare con il motociclo inclinato pericolo di caduta. In alcune condizioni può essere utile l'uso indipendente del freno anteriore o di quello posteriore. Usare il freno anteriore con prudenza, specialmente su terreni sdrucciolevoli. L'uso scorretto dei freni può causare gravi incidenti.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 47 24/07/2026 11:27:21

4.1.c Arresto del motociclo e del motore

- Rilasciare completamente la manopola (1) dell'acceleratore in modo da far decelerare il motociclo.
- Frenare sia anteriormente che posteriormente.
- Posizionare il cambio in folle "N".
- Una volta arrestato il motociclo ruotare il commutatore (2) in posizione " ⊗ ".Il motore si spegne.



4.1.d Arresto del motore in emergenza

- Per arrestare il motore in caso di Emergenza spostare l'interruttore rosso (3) su " ⊗ "; dopo aver fermato il motociclo riportare l'interruttore (1) nuovamente nella posizione " ↻ ".

⚠ AVVERTENZA

In caso di bloccaggio dell'acceleratore in posizione aperta o di altro malfunzionamento che facesse girare il motore in modo incontrollabile, spostare IMMEDIATAMENTE l'interruttore (3) arresto motore. Mantenere il controllo del motociclo con il normale uso dei freni e dello sterzo mentre si preme il pulsante di arresto.



4.1.e Parcheggio del motociclo

Posizionare il motociclo sul cavalletto laterale come descritto nei relativi paragrafi.

⚠ AVVERTENZA

- **Dopo lo spegnimento del motociclo, il motore e l'impianto di scarico possono diventare molto caldi, cercare di parcheggiare in modo che i pedoni non tocchino accidentalmente su tali parti.**
- **Non parcheggiare accanto a erba secca o altri materiali infiammabili che possano prendere fuoco.**
- **Non parcheggiare su pendenze o su terreno morbido; il motociclo potrebbe ribaltarsi con possibili perdite di benzina e pericolo di incendio.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 48 24/07/2026 11:27:23

5.1 MANUTENZIONE E CONTROLLI PERIODICI

5.1.a Manutenzione periodica

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conservano il motociclo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del motociclo sono illustrati nelle pagine seguenti.
Gli intervalli di manutenzione indicati nella tabella vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

⚠ AVVERTENZA

La mancanza di manutenzione o una manutenzione non corretta del motociclo può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'uso del veicolo. Far eseguire la manutenzione presso un concessionario *Italjet* o riparatore professionale.

⚠ AVVERTENZA

Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione verificare di essere in possesso dei necessari strumenti componenti e capacità tecniche.

- **Spegnere il motore e parcheggiare la moto su una superficie piana e solida.**
- **Attendere che il motore, il silenziatore e i dischi freno si raffreddino.**

⚠ AVVERTENZA

Se si utilizza il veicolo su strade polverose, fangose o molto bagnate è necessario pulire/sostituire il filtro dell'aria con un intervallo di manutenzione più corto. Recarsi presso il Concessionario *Italjet* per il corretto intervallo di manutenzione.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 49 24/07/2026 11:27:23

Intervallo di manutenzione	*Tempo o chilometraggio*											
	Tempo (Mesi)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Voci	**Chilometraggio (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Gruppo Frizione		I	I	I	I	I	I					
Filtro olio motore		R	Ogni 6000 km									
Gioco valvole (*)		I - Ogni 25000 km										
Olio motore		R	Ogni 3000 km									
Catena di trasmissione		I	I-A	I-A	I-A	I-A	I-A					
Candela (*)		R - Ogni 10000 km o ogni 2 anni										
Filtro aria - Nota 1		I	I	R	I	R	I					
Livello del refrigerante (*)		I	I	I	I	I	I					
Radiatore				C		C						
Tubi del carburante (*)		I	I	I	I	I	I					
Regolazione faro anteriore			I	I	I	I	I					
Elementi di fissaggio (*) - Nota 3		I		I		I						

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 50 24/07/2026 11:27:23

Intervallo di manutenzione	Tempo o chilometraggio											
	Tempo (Mesi)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Voci	**Chilometraggio (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Tubi dei Freni (*)		Sostituire ogni 4 anni										
Fluido freni (*)		Sostituire ogni 2 anni										
Sospensioni (*)			I	I	I	I	I					
Cavalletto laterale			I	I	I	I	I					
Ruote / pneumatici (*) - Nota 3		I	I	I	I	I	I					
Sterzo (*)		I			I		I					
Pastiglie freni			I	I	I	I	I					
Controllo acceleratore (*)		I	I	I	I	I	I					

I: Controllare e pulire, regolare, lubrificare o sostituire se necessario
C: Pulire
R: Sostituire
A: Regolare
L: Lubrificare

(*) Operazioni da effettuarsi presso un'officina autorizzata Italjet

- **Nota 1.** È necessaria una maggiore manutenzione quando si guida in zone polverose. In particolare, l'intervallo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto: pulirlo ogni 500 km per il primo intervento, poi ogni 1000 km.

Nota 3. Quando si guida frequentemente su superfici irregolari o in condizioni avverse, è essenziale una manutenzione diligente per preservare le prestazioni ottimali del veicolo.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 51 24/07/2026 11:27:23

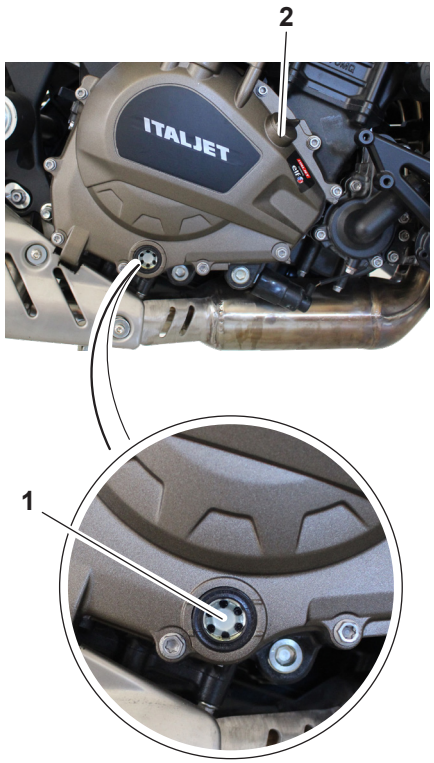
5.1.b Controllo livello olio

***NOTA**: Il controllo deve essere effettuato con motore appena spento e ancora caldo.*

⚠ AVVERTENZA

La marmitta del motociclo raggiunge temperature elevate fare attenzione a non scottarsi.

- Posizionare il motociclo in piano, in posizione verticale.
- Attendere qualche minuto per consentire all'olio di depositarsi.
- Controllare tramite l'oblò (1) che il livello dell'olio sia al centro dell'oblò stesso.
- In caso di rabbocco rimuovere il tappo (2) e inserire dal foro fino al raggiungimento del livello corretto al centro dell'oblò (1).
- Avvitare il tappo (2).



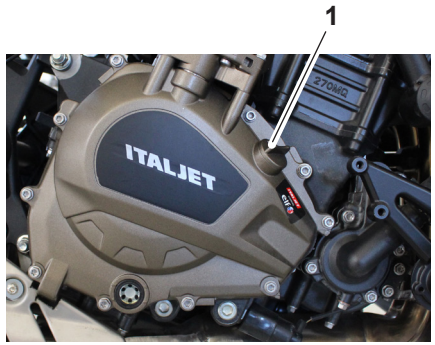
5.1.c Sostituzione olio motore e filtro

***NOTA**: La sostituzione dell'olio deve essere effettuato con motore appena spento e ancora caldo.*

⚠ AVVERTENZA

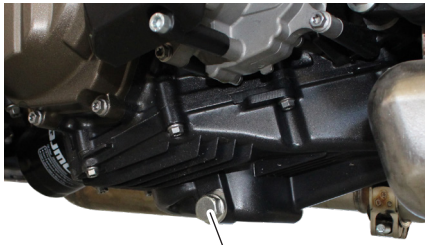
Fare attenzione a non scottarsi con l'olio caldo.

- Posizionare il motociclo in piano, appoggiato sul cavalletto laterale.
- Rimuovere il tappo (1)

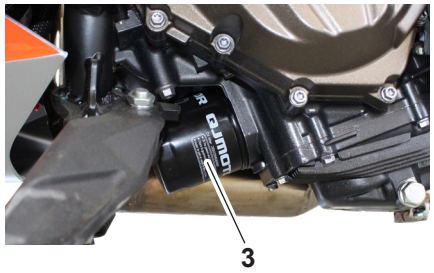


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 52 24/07/2026 11:27:25

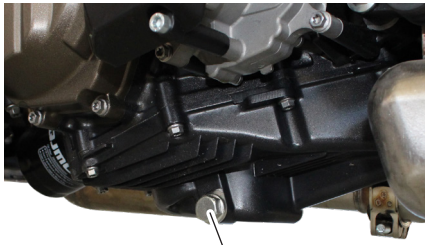
- Porre una bacinella in corrispondenza del tappo di scarico (2).
- Svitare il tappo di scarico (2) e lasciare scaricare tutto l'olio.



- Tramite l'apposito attrezzo svitare il filtro olio (3) e rimuoverlo.



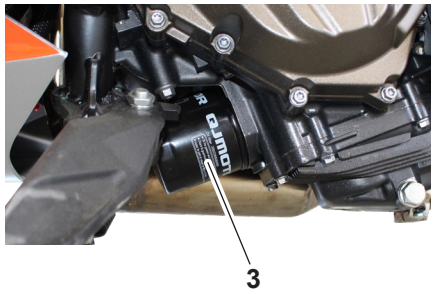
- Rimontare il tappo (2) avvitandolo con una coppia di 25 Nm / 18,44 ft/lb



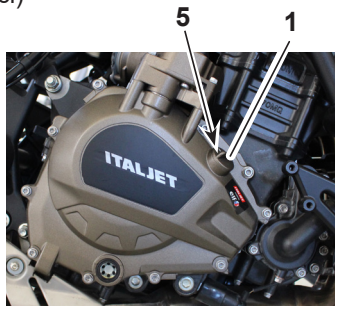
- Lubrificare con olio la guarnizione (4).



- Montare il filtro (3) avvitandolo con l'apposito attrezzo con una coppia di serraggio di 12 Nm / 8,85 ft/lb.



- Versare olio nel serbatoio tramite il foro (5) e rimontare il tappo (1) (per la quantità vedi tabella dati tecnici)



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 53 24/07/2026 11:27:28

***NOTA**: Per il tipo di olio da utilizzare vedi paragrafo "Rifornimenti".*

***NOTA**: Pulire con uno straccio l'olio eventualmente versato sulle parti dopo che il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati.*

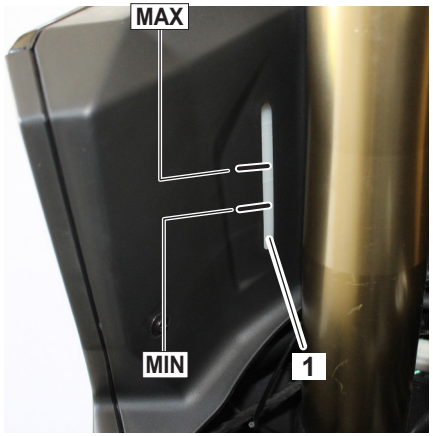
- Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti verificando che non ci siano perdite di olio. In caso di perdite di olio, spegnere immediatamente il motore e cercarne le cause.
- Spegnere il motore, controllare il livello dell'olio e correggerlo, se necessario.
- Azzerare l'intervallo di manutenzione.

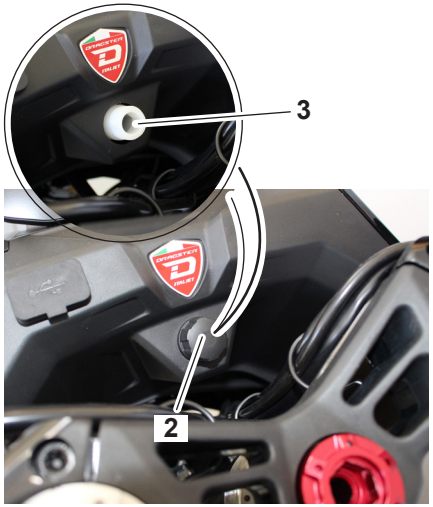
5.1.d Controllo livello liquido di raffreddamento

***NOTA**: Controllare il livello del liquido di raffreddamento con motore freddo.*

- Posizionare il motociclo in piano, in posizione verticale
- Verificare che il livello del liquido sia compreso tra il livello minimo "MIN" e il livello massimo "MAX" del serbatoio (1).
- Nel caso sia necessario rabboccare, rimuovere il tappo serbatoio (2) svitandolo e introdurre il liquido di raffreddamento dal foro (3) verificando il livello sul serbatoio (1).
- Ripristinato il livello, rimontare il tappo (2).

***NOTA**: Il liquido di raffreddamento è corrosivo, se durante il rabbocco ne viene versato un po', pulire accuratamente le parti che sono state a contatto con acqua.*





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 54 24/07/2026 11:27:29

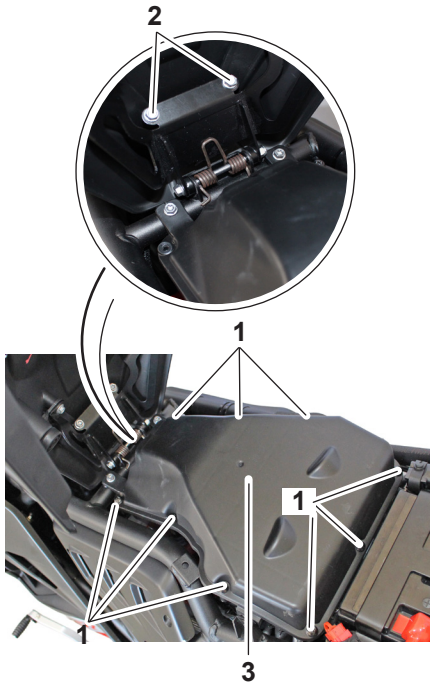
5.1.e Pulizia filtro aria

- Sollevare la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Svitare le viti (1) testa a croce e le viti (2) Torx.
- Rimuovere il coperchio filtro (3).
- Rimuovere il filtro (4) dalla cassa filtro e pulirlo utilizzando un getto d'aria.

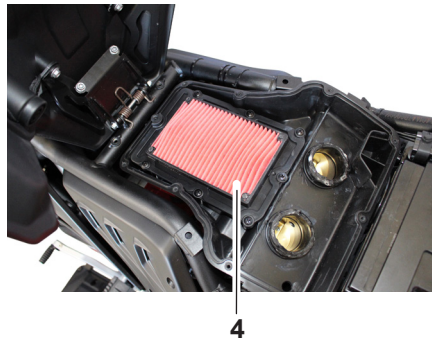
⚠ AVVERTENZA

Per la pulizia del filtro non utilizzare benzina o altri solventi infiammabili.

- Verificare che il filtro non sia usurato o danneggiato, se necessario sostituirlo.
- Rimontare il filtro (4) sulla cassa filtro.



- Rimontare il coperchio filtro (3) avvitando le viti (1) e (2).
- Abbassare la sella.



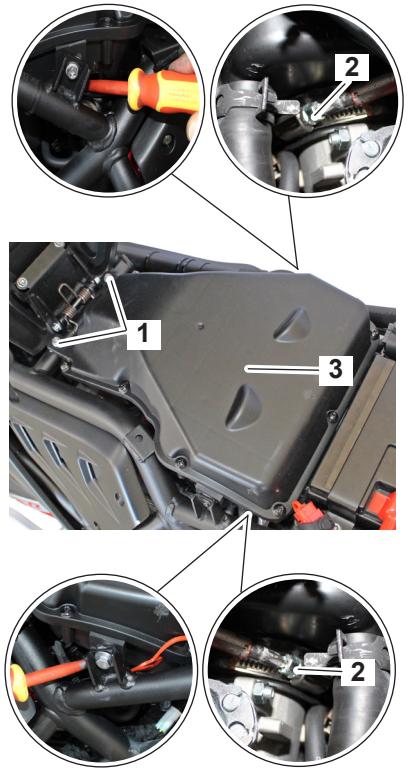
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 55 24/07/2026 11:27:30

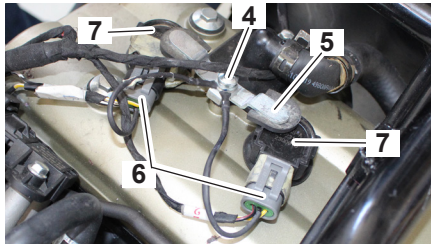
5.1.f Controllo candele

⚠ AVVERTENZA

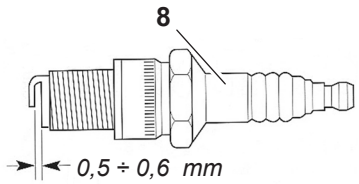
Attendere che il motore si sia raffreddato prima di eseguire il controllo; pericolo di ustione.

- Sollevare la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Svitare le due viti (1).
- Con un cacciavite a stella allentare le fascette (2) dei manicotti corpo farfallato.
- Rimuovere la cassa filtro (3) completa di filtro.
- Svitare la vite (4) e rimuovere la piastrina (5).
- Scollegare i due connettori (6) delle bobine (7).





La distanza fra gli elettrodi della candela (8) deve essere 0,5 ÷ 0,6 mm. Una distanza differente può causare malfunzionamento al motociclo.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 56 24/07/2026 11:27:32

5.1.g Controllo pneumatici e relativa pressione

È fondamentale mantenere sempre i pneumatici in buone condizioni e sostituirli agli intervalli adeguati con pneumatici secondo specifica.
Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo del motociclo con una dei pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- **Controllare e regolare la pressione dei pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).**
- **Si deve regolare la pressione dei pneumatici in funzione del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.**

5.1.h Controllo pneumatici

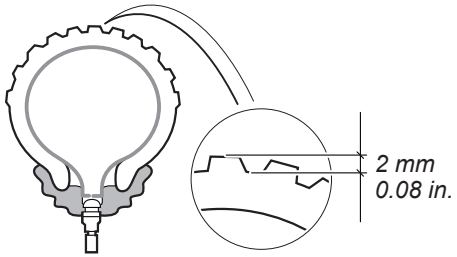
Questo motociclo è dotato di pneumatici senza camera d'aria.

- Controllare lo stato degli pneumatici, non devono avere fessurazioni, abrasioni ecc., inoltre controllare lo stato di usura del battistrada tramite gli appositi indicatori presenti sul pneumatico stesso.

ALTEZZA MINIMA DEL BATTISTRADA

ANTERIORE	2 mm (0.08 in)
POSTERIORE	2 mm (0.08 in)

- Controllare la pressione secondo le indicazioni riportate nel paragrafo dati tecnici.



⚠ AVVERTENZA

Il pneumatico anteriore e posteriore devono essere della stessa marca e modello, utilizzare differenti tipi di pneumatici tra ruota anteriore e ruota posteriore compromettono la stabilità del motociclo e la sua manovrabilità.

***NOTA**: I pneumatici invecchiano anche se visivamente non sono usurati; screpolature laterali o deformazioni della carcassa sono un segno di invecchiamento. Fare controllare da un gommista i pneumatici prima di usare il motoveicolo.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 57 24/07/2026 11:27:32

Pressione pneumatico a freddo:

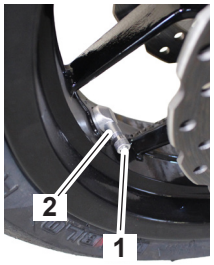
***1 persona*:**

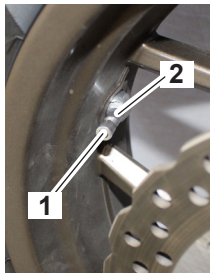
Anteriore:
190 kPa (1.9 kgf/cm², 28 psi)
Posteriore:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

***2 persone*:**

Anteriore:
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)
Posteriore:
240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)

- Per regolare la pressione rimuovere il cappuccio (1) e collegare il manometro alla valvola (2).





⚠ AVVERTENZA

- **Sostituire gli pneumatici eccessivamente consumati da un gommista. L'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo.**
- **Marciare a velocità moderata dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneumatico di "rodarsi", in modo da poter sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.**

***NOTA**: Quando si sostituisce un pneumatico è necessario eseguire il bilanciamento della ruota.*

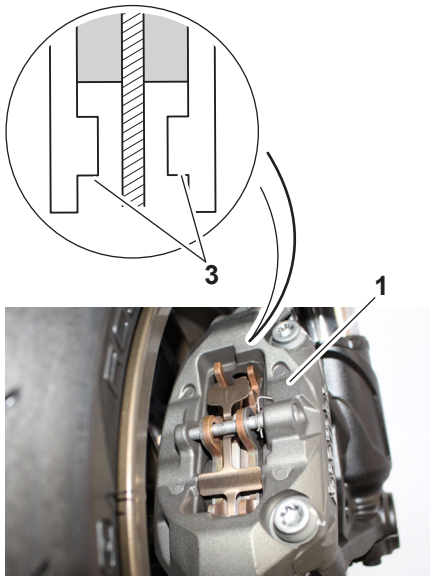
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che i cerchi non presentino cricche, piegature, deformazioni o danneggiamenti di altro tipo. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota. Non tentare di eseguire nemmeno la minima riparazione di una ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita.

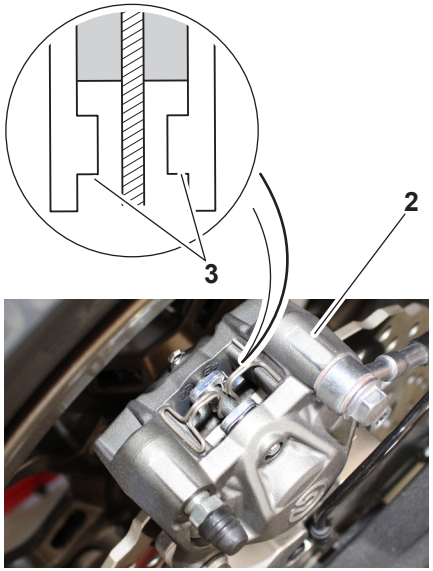
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 58 24/07/2026 11:27:33

5.1.i Controllo usura pastiglie freno

Controllare lo stato di usura delle pastiglie freno anteriore (1) e pastiglie freno posteriore (2).

- Le pastiglie sono dotate di un indicatore di usura (3). Per controllare l'usura della pastiglia, controllare la posizione dell'indicatore d'usura (3) mentre si aziona il freno. Se una pastiglia si è usurata al punto che l'indicatore d'usura quasi tocca il disco del freno, sostituire le pastiglie in coppia.





⚠ AVVERTENZA

Per la sostituzione delle pastiglie freno è necessario rivolgersi a un concessionario *Italjet*.

⚠ AVVERTENZA

Dopo la sostituzione delle pastiglie freno è necessario guidare con prudenza frenando in modo graduale per permettere alle pastiglie il corretto assestamento/accoppiamento con i relativi dischi.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 59 24/07/2026 11:27:34

5.1.I Controllo livello fluido freno anteriore/posteriore

- Posizionare il motociclo in modo che la parte superiore dei serbatoi freno siano paralleli al terreno.
- Il livello del fluido nel serbatoio deve trovarsi tra il livello minimo "MIN" e il livello massimo "MAX".

Un eventuale abbassamento del livello del fluido può permettere l'ingresso di aria nell'impianto con conseguente allungamento della corsa della leva; nel caso vi sia necessità di rabboccare rivolgersi al concessionario ***Italjet***.

⚠ AVVERTENZA

Se la leva o il pedale del freno risulta troppo "morbida", si è in presenza di aria nella tubazione o di un difetto dell'impianto. Essendo pericoloso guidare il motociclo in queste condizioni, fare immediatamente controllare l'impianto frenante presso il Concessionario *Italjet*.

ATTENZIONE

Non versare fluido freni su superfici verniciate o lenti (es. di fanali)

⚠ AVVERTENZA

Non mischiare due tipi di fluido diversi. Se si sceglie di impiegare una diversa marca di fluido, eliminare completamente quello esistente.

⚠ AVVERTENZA

Il fluido freni può causare irritazioni. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi. In caso di contatto, pulire completamente la parte colpita e, qualora si trattasse degli occhi, chiamare un medico.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 60 24/07/2026 11:27:35

⚠ AVVERTENZA

- **Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.**
- **Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.**
- **Evitare infiltrazioni d'acqua o di polvere nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock", e lo sporco può intasare le valvole dell'unità idraulica ABS.**

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni.
Se il livello del liquido freni cala improvvisamente, fare controllare il mezzo da un concessionario ***Italjet*** prima di continuare a utilizzarlo.

5.1.m Cambio del liquido freni

Far cambiare il liquido freni da un concessionario ***Italjet*** ogni 2 anni. Inoltre, fare sostituire le guarnizioni di tenuta delle pompe e delle pinze freno, nonché i tubi freno, agli intervalli elencati qui di seguito o prima nel caso in cui presentino danni o perdite.
- Guarnizioni di tenuta freno: ogni 2 anni
- Tubi freni: ogni 4 anni

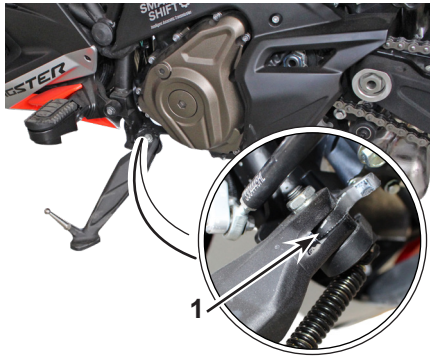
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 61 24/07/2026 11:27:35

5.1.n Controllo e lubrificazione del cavalletto

Periodicamente, controllare sempre il funzionamento del cavalletto laterale, e lubrificare, se necessario, il perno (1) di guida e le superfici di contatto metallo/metallo.

⚠ AVVERTENZA

Se il cavalletto laterale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario *Italjet*.

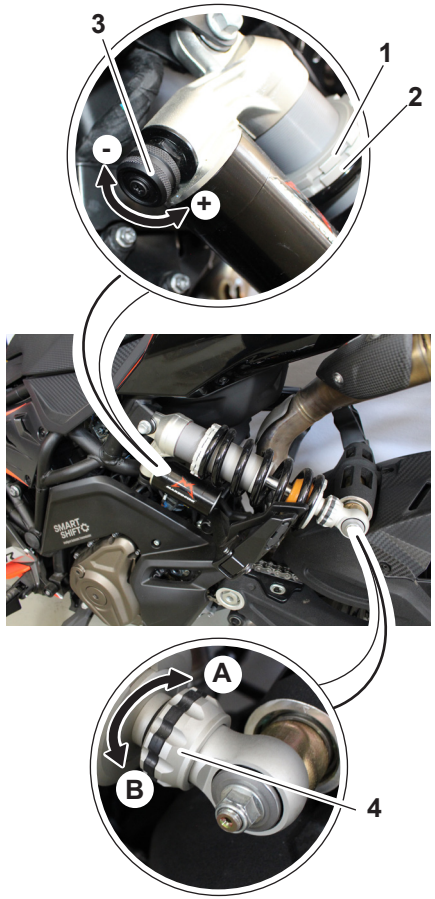


5.1.o Regolazione ammortizzatore posteriore

Regolazione precarico molla
- Allentare la ghiera (1) e agire sulla ghiera (2); Avvitando la ghiera si comprime la molla e quindi si avrà una azione ammortizzante più rigida. Svitando la ghiera si rilascia la molla e quindi si avrà una azione ammortizzante più morbida.

Regolazione compressione
- Agire sulla ghiera (3) per regolare la compressione ruotando verso “+” si aumenta la compressione mentre ruotando verso “-” si diminuisce la compressione.

Regolazione estensione
- Agire sulla ghiera (4) per regolare l’estensione ruotando verso “A” il ritorno è più lento, ruotando verso “B” il ritorno è più veloce.



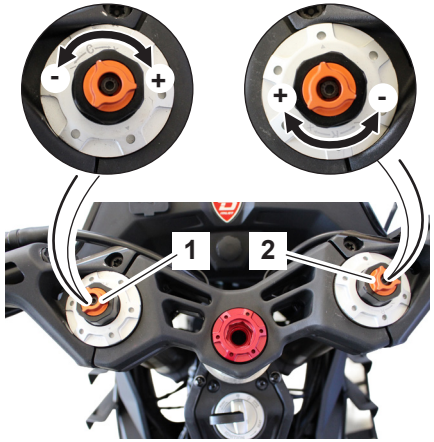
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 62 24/07/2026 11:27:37

5.1.p Regolazione sospensione anteriore

Sullo stelo di sinistra si regola la compressione mentre sullo stelo di destra si regola l'estensione.

Regolazione compressione.
- Agire sulla ghiera (1) per regolare la compressione ruotando verso "+" si aumenta la compressione mentre ruotando verso "-" si diminuisce la compressione.

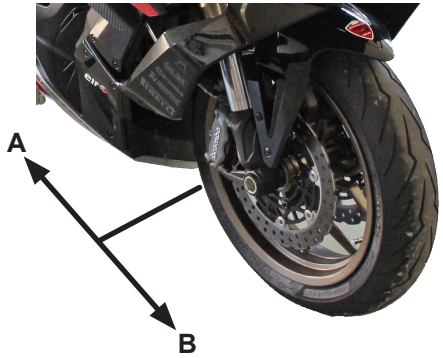
Regolazione estensione.
- Agire sulla ghiera (2) per regolare l'estensione ruotando verso "+" si aumenta l'estensione mentre ruotando verso "-" si diminuisce l'estensione.



5.1.q Controllo piantone anteriore sterzo

Periodicamente va controllato l'eventuale gioco del piantone di sterzo.

- Posizionare il motociclo sul cavalletto centrale, una persona deve tenere il manubrio del motociclo in modo che sia stabile e un'altra persona deve cercare di muovere la ruota (1) nel senso della freccia "A" e "B".
  Se si riscontrano dei giochi eccessivi rivolgersi a un concessionario ***Italjet*** per controllare la movimentazione dello sterzo.

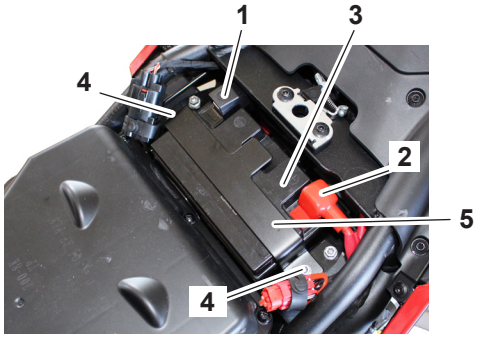


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 63 24/07/2026 11:27:39

5.1.r Controllo e ricarica della batteria

Per accedere al vano batteria agire come segue:

- Sollevare la sella come descritto nel relativo paragrafo;
- Rimuovere per primo il cavo negativo NERO (1) poi quello positivo ROSSO (2) (in fase di rimontaggio, collegare per primo il cavo positivo ROSSO poi quello negativo NERO);
- Per estrarre la batteria (3) dal proprio alloggiamento svitare le viti (4) e rimuovere la staffa (5) di ferro.



- Verificare, con l'ausilio di un voltmetro, che la tensione della stessa non sia inferiore a 12.5V. In caso contrario, la batteria necessita di un ciclo di ricarica.

- Utilizzando un caricabatteria a tensione costante, collegare per primo il cavo positivo ROSSO al morsetto positivo della batteria poi quello negativo NERO al morsetto negativo della stessa.

- Verificare sempre lo stato di carica della batteria prima di reinstallarla sul veicolo.
  La batteria deve essere tenuta pulita ed i terminali ingrassati.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 64 24/07/2026 11:27:39

⚠ PERICOLO

La batteria contiene acido solforico. Evitare il contatto con pelle, occhi e abiti.

RIMEDI:

CONTATTO CON LA PELLE

Sciacquare abbondantemente con acqua.

INGESTIONE:

Bevete grandi quantità di acqua e di latte.

Chiamate subito un medico. Non provocare vomito.

CONTATTO CON GLI OCCHI

Sciacquare con acqua per 15 minuti almeno e chiamate un medico.

ATTENZIONE

La batteria in caso di inutilizzo deve comunque essere ricaricata con ciclo di carica lento (0,6 A per 8 ore per batteria 12V- 6Ah) almeno ogni 3 settimane.

⚠ AVVERTENZA

Le batterie producono gas esplosivi, arieggiare il locale quando si carica la batteria in ambienti chiusi. Quando si usa un carica-batteria, collegare la batteria al caricatore prima di accenderlo. Questa pratica evita la formazione di scintille in corrispondenza dei terminali della batteria che, potrebbero incendiare i gas contenuti nella batteria.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 65 24/07/2026 11:27:39

5.1.s Controllo/sostituzione dei fusibili

I fusibili sono posizionati sotto la sella pilota dietro la batteria.

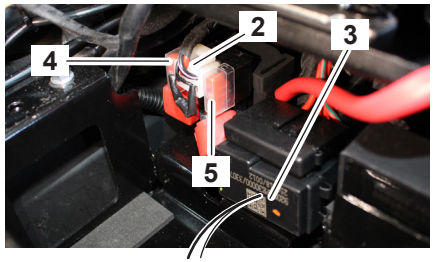
- Rimuovere la batteria (1) come descritto nel relativa paragrafo e si trovano il teleruttore di avviamento (2) e la scatola fusibili (3).

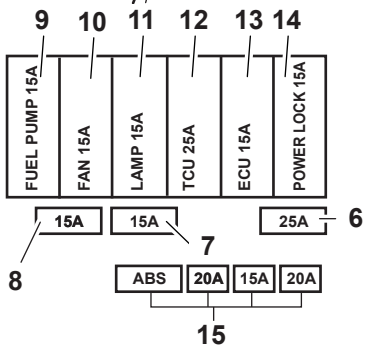
Fusibile 4 - 40 A = Fusibile principale
Fusibile 5 - 40 A = Ricambio
Fusibile 6 - 25 A = Ricambio
Fusibile 7 - 15 A = Ricambio
Fusibile 8 - 15 A = Ricambio
Fusibile 9 - 15 A = Pompa benzina
Fusibile 10 - 15 A = Ventola
Fusibile 11 - 15 A = Luci
Fusibile 12 - 25 A = TCU
Fusibile 13 - 15 A = ECU
Fusibile 14 - 15 A = Power Lock

Fusibili 15 - ABS (15 A -20A)

- Rimontare il tutto procedendo in senso inverso allo smontaggio.







ATTENZIONE

Non utilizzare un fusibile di un amperaggio superiore a quello originale,si potrebbe provocare danni all'impianto elettrico e possibile incendio.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 66 24/07/2026 11:27:40

5.1.t Controllo luci

Controllo fascio luminoso fanale anteriore

- Per controllare se il fanale è orientato nel modo corretto mettere il motociclo, con in pneumatici gonfiati alla giusta pressione e con una persona seduta in sella, perfettamente perpendicolare con il suo asse longitudinale.
- Di fronte ad una parete o ad uno schermo, distante da esso 10 metri, tracciare una linea orizzontale corrispondente all'altezza del centro del fanale ed una verticale in linea con l'asse longitudinale del veicolo.
- Effettuare il controllo possibilmente nella penombra.
- Accendendo la luce abbagliante il limite superiore di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata deve risultare ad una altezza non superiore a 9/10 dell'altezza da terra del centro del proiettore.
- Per effettuare la corretta regolazione recarsi presso il concessionario ***Italjet***.

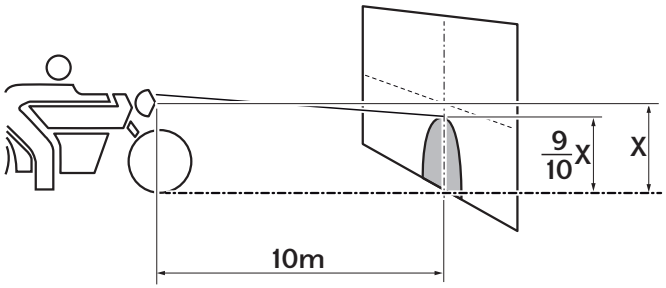
Luci e indicatori di direzione

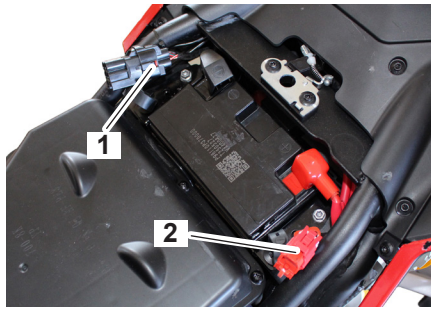
- Il motociclo è dotato di luci e di indicatori a led, nel caso una luce non funzioni è necessario sostituirla recandosi presso il concessionario ***Italjet***.

Connettori diagnostica

Per accedere ai connettori di diagnostica sollevare la sella.

Connettore (1) = Centralina ABS
Connettore (2) = OBD





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 67 24/07/2026 11:27:41

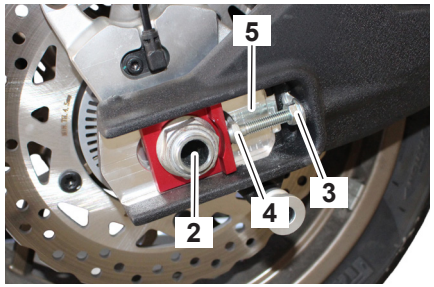
5.1.u Controllo tensionamento catena

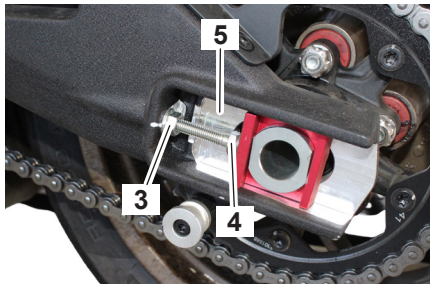
La catena deve essere controllata, registrata e lubrificata in accordo con la “Tabella di manutenzione”; questo per motivi di sicurezza e per prevenire una usura eccessiva. Se la catena si consuma eccessivamente o risulta malregistrata, cioè se è allentata o eccessivamente tesa, può fuoriuscire dalla corona o rompersi.

- Controllare che la catena (1) abbia una freccia (A) di 10 mm (0,39 in.) circa.
  Se così non risulta agire in questo modo:



- allentare sul lato destro, con chiave a bussola, il dado (2) di fissaggio del perno ruota;
- allentare i controdadi (3) su entrambi i tendicatena, ed operare sulle viti (4) per ottenere il valore di tensione corretto, facendo riferimento alle tacche (5) di riferimento;





- effettuata la regolazione serrare i controdadi (3) ad una coppia di serraggio 22 Nm (2,2 kgm - 16,22 ft/lb) ed il dado perno ruota (2), alla coppia di serraggio di 142 Nm (14,20 kgm - 104,73 ft/lb). Dopo la regolazione, controllare sempre l’allineamento della ruota e che la freccia sia di 10 mm (0,39 in.).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 68 24/07/2026 11:27:42

5.1.v Pulizia e lubrificazione catena

La moto è dotata di catena (1) con anelli OR per la pulizia agire come segue:

- Posizionare la moto in modo che la ruota posteriore sia sollevata da terra e possa ruotare.
- Pulire la catena utilizzando appositi detergenti per catene con anelli OR, quindi asciugarla con un panno pulito.
- Lubrificare la catena (1) con idoneo lubrificante spray per catene con OR.

⚠ AVVERTENZA

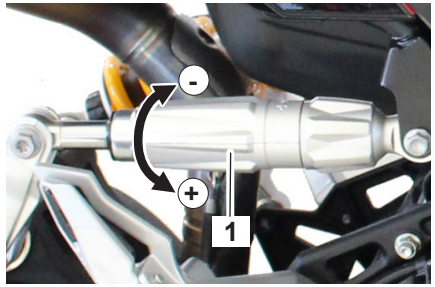
Non usare mai grasso per lubrificare la catena. Il grasso causa l'accumulo di polvere e fango che agiscono come abrasivi provocando l'usura rapida della catena, del pignone e della corona.



5.1.w Regolazione rigidezza sospensione

Il veicolo è dotato del sistema **ISAS** (Italjet Stiffness Adjustment System) tramite il quale è possibile regolare la rigidezza della sospensione.

- Ruotando il cursore (1) verso "+" si aumenta la rigidezza della sospensione, ruotando il cursore (1) verso "-" diminuisce la rigidezza della sospensione.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 69 24/07/2026 11:27:43

6.1 CURA E RIMESSAGGIO DEL MOTOCICLO

6.1.a Cura

La pulizia frequente e accurata del veicolo, oltre a migliorarne l'aspetto, ne migliorerà anche le prestazioni generali e prolungherà la vita utile di molti componenti. Inoltre, il lavaggio, la pulizia e la lucidatura consentiranno di ispezionare le condizioni del veicolo con maggior frequenza. Lavare il veicolo dopo averlo utilizzato sotto la pioggia o vicino al mare, poiché il sale è corrosivo per i metalli.

***NOTA**: Le strade delle zone soggette a forti nevicate possono essere cosparse di sale per evitare che ghiaccino. Questo sale può rimanere sulle strade fino a primavera inoltrata, per cui lavare il lato inferiore e i componenti della parte ciclistica dopo aver utilizzato il veicolo in tali aree.*

⚠ AVVERTENZA

Una pulizia inadeguata può causare danni estetici e meccanici. Non utilizzare:

- **Idropulitrici ad alta pressione o pulitrici a getto di vapore. L'eccessiva pressione dell'acqua potrebbe causare la penetrazione d'acqua e il deterioramento di cuscinetti ruote, freni, guarnizioni della trasmissione e dispositivi elettrici.**
- **Prodotti chimici aggressivi, agenti detergenti abrasivi o cera sui componenti con finitura satinata. Le spazzole possono graffiare e danneggiare la finitura satinata; utilizzare solo spugne morbide o asciugamani.**
- **Asciugamani, spugne o spazzole contaminati da prodotti detergenti abrasivi o prodotti chimici aggressivi, come ad esempio solventi, benzina, antiruggine, liquido freni, antigelo, ecc.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 70 24/07/2026 11:27:43

6.1.b Lavaggio

Prima

1. Parcheggiare il motociclo lontano dalla luce solare diretta e lasciare che si raffreddi.
   Ciò eviterà la formazione di macchie di calcare.
2. Controllare che tutti i tappi, i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici siano ben installati.
3. Prestare attenzione a non far penetrare acqua all'interno del silenziatore.
4. Rimuovere la sporcizia della strada e le macchie d'olio con un agente sgrassante di qualità e una spazzola con setole in plastica o una spugna.

Durante

1. Sciacquare via ogni traccia di sgrassatore utilizzando acqua corrente. Evitare di spruzzare acqua direttamente nella marmitta, sul pannello portastrumenti, nell'ingresso dell'aria o all'interno di altre aree interne, come ad esempio i vani portaoggetti sotto la sella.
2. Lavare il motociclo con un detergente per auto di qualità miscelato con acqua fresca e una spugna morbida. Utilizzare uno spazzolino usato o una spazzola con setole in plastica per pulire i punti difficili da raggiungere.

ATTENZIONE

Se il motociclo è stato esposto al sale, utilizzare acqua fredda. L'acqua calda aumenterà le proprietà corrosive del sale.

3. Sciacquare bene con acqua pulita. Rimuovere tutti i residui di detergente; potrebbero essere dannosi per i componenti in plastica.

Dopo

1. Asciugare completamente il motociclo.
2. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio e di acciaio inox.
3. Applicare uno spray anticorrosione su tutti i componenti in metallo, comprese le superfici cromate o nichelate.

⚠ AVVERTENZA

Non applicare spray a base di silicone o d'olio sulle selle, sulle manopole, sulle staffe poggiapiedi in gomma, sui dischi freno o sui battistrada dei pneumatici. In caso contrario, i componenti diventeranno scivolosi, con il rischio di causare la perdita di controllo del veicolo. Pulire accuratamente le superfici di questi componenti prima di utilizzare il veicolo.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 71 24/07/2026 11:27:43

4. Trattare i componenti in gomma, vinile e in plastica non verniciata con un apposito prodotto per la loro cura.
5. Stendere una cera non abrasiva su tutte le superfici verniciate.
6. Terminata la pulizia, avviare il motore e lasciarlo funzionare al minimo per qualche minuto per fare asciugare l'umidità residua.
7. Lasciare asciugare completamente il veicolo prima di rimessarlo o di coprirlo.

⚠ AVVERTENZA

Corpi estranei rimasti sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo del veicolo.

- **Accertarsi che non ci sia lubrificante o cera sui freni o sui pneumatici.**
- **Se necessario, lavare i pneumatici con acqua calda e un detergente neutro.**
- **Se necessario, pulire i dischi e le pastiglie freno con apposito pulitore spray.**
- **Dopo il lavaggio del motociclo provare l'efficienza dei freni.**

6.1.c Rimessaggio

Rimessare sempre il veicolo in un luogo fresco e asciutto. Se necessario, proteggerlo dalla polvere coprendolo con un telo permeabile.
Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire il motociclo.

ATTENZIONE

Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri di animali (in considerazione della presenza di ammoniaca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 72 24/07/2026 11:27:43

6.1.d Rimessaggio prolungato

Prima di rimessare il veicolo per un periodo di tempo prolungato (60 giorni o più) agire come segue:

1. Eseguire gli interventi di manutenzione.
2. Pulire il motociclo.
3. Fare il pieno del serbatoio carburante, aggiungendo lo stabilizzatore per carburante secondo le istruzioni del prodotto.
   Far funzionare il motore per 5 minuti per distribuire il carburante trattato in tutto l'impianto del carburante.
4. Lubrificare il cavalletto laterale.
5. Controllare e ripristinare la pressione dei pneumatici e poi sollevare il veicolo in modo che le ruote non tocchino terra.
6. Coprire lo scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
7. Rimuovere la batteria e caricarla completamente, oppure collegare un caricabatteria mantenitore per mantenere la carica ottimale della batteria.

ATTENZIONE

Verificare che la batteria e il relativo caricabatteria siano compatibili.

***NOTA**: Se la batteria verrà rimossa, caricarla una volta al mese e conservarla in un luogo temperato in cui la temperatura sia di 0-30 °C (32-90 °F).*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 73 24/07/2026 11:27:43

7.1 DATI TECNICI

Lunghezza massima	2110 mm
Larghezza massima	900 mm
Altezza massima	1200 mm
Altezza sella	815 mm
Interasse	1550 mm
Peso in ordine di marcia (peso a vuoto)	190 kg
Carico massimo veicolo (conducente + passeggero + bagaglio)	195 kg
Velocità massima	170 km/h
Olio motore	2.8 +/- 0.1 l (Sostituzione olio motore & filtro) 2.5 +/- 0.1 l (Solo sostituzione olio motore)
Refrigerante	2.0 +/- 0.1 l (50% acqua + 50% liquido antigelo glicole etilenico)
Sedili	2
Cambio	6 velocità (manuale con paddles o automatico SmartShift)
Trasmissione	Catena
Tipo di telaio	Telaio in tubulare di acciaio ad alta resistenza, trave singola anteriore, doppia culla sovrapposta posteriore.
Angolo di sterzo	26.4°
Sospensione anteriore	Marzocchi USD Forks diam. 48mm
Corsa sospensione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore

>>>>>

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 74 24/07/2026 11:27:43

Corsa sospensione posteriore	120 mm
Doppio disco anteriore	Ø 270 mm freno a disco con trasmissione idraulica
Disco posteriore	Ø 260 mm freno a disco con trasmissione idraulica
Cerchi ruota	Cerchi in lega leggera
Cerchio ruota anteriore	3.50" x 15"
Cerchio ruota posteriore	3.50 " x 15"
Tipo di pneumatico	Senza camera d'aria (Tubeless)
Pneumatico anteriore	120/70/R15
Pneumatico posteriore	160/60/R15
Pressione di gonfiaggio standard pneumatico anteriore	190 kPa (1.9 kgf/cm², 28 psi)
Pressione di gonfiaggio standard pneumatico posteriore	200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Pressione di gonfiaggio standard pneumatico anteriore con passeggero	210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)
Pressione di gonfiaggio standard pneumatico posteriore con passeggero	240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)
Batteria	12V - 8.6Ah
Fusibili	20 - 15 - 25 - 10 A
Iniezione	Elettronica
Alternatore (del Tipo a magnete permanente)	12 V - 300W a 8000 rpm

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 75 24/07/2026 11:27:43

Dati tecnici motore	
Tipo motore	Bicilindrico in linea, 4 tempi, 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa
Potenza	48 HP (35KW) (9500 r/min)
Coppia max.	41 N•m (8000 r/min)
Cilindrata	450 cc
Alesaggio / corsa	70 mm x 58.4 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Avviamento	Elettrico
Regime di minimo	1500 - 1600 rpm
Frizione	Frizione a bagno d'olio
Cambio	6 velocità (manuale con paddles o automatico SmartShift)
Raffreddamento	Liquido
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica
Carburante	Benzina super senza piombo, minimo numero di Ottano di 95 (NORM). E10
Tipo di accensione	Elettronico
Candela	NGK LMAR8A-9

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 76 24/07/2026 11:27:43

8.1 TABELLA PRODOTTI RACCOMANDATI

Prodotto	*Descrizione*	*Prodotto raccomandato*
Olio motore semisintetico o sintetico	Olio motore sintetico 10W50	**ELF MOTO4 TECH 10W50**
Lubrificante L-XCDBB2	Grasso al litio con molibdeno per cuscinetti ed altri punti che necessitano di lubrificazione	**TOTAL MULTIS MS2**
Fluido Freni DOT4	FMVSS DOT4	ELF MOTO BRAKE FLUID DOT4
Refrigerante motore FD-2B	Protezione anticongelante fino a -40°C. Conforme alla norma CUNA 956-16.	ELF MOTO COOLANT ORGANIC
GRASSO NEUTRO O PETROLATO	Poli batteria	TOTAL MULTIS

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 77 24/07/2026 11:27:43

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 78 24/07/2026 11:27:44

9.1 LIBRETTO DI GARANZIA E DI SERVIZIO

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 79 24/07/2026 11:27:44

9.1.a Il contenuto della garanzia

La Sua nuova moto è garantita esente da difetti originari in conformità alla **Direttiva 99/44 CE**.
La garanzia consiste nella sostituzione o riparazione gratuita del veicolo o di componenti che abbiano a manifestare, entro il suddetto termine, difetti di fabbricazione o, comunque, difetti preesistenti alla consegna veicolo.
La garanzia è valida solo se il vostro veicolo ha seguito il programma di manutenzione raccomandato e se tutti i tagliandi sono stati correttamente timbrati.
Le ricordiamo che la garanzia non opera nel caso di uso del veicolo in competizioni motociclistiche, in quanto trattasi di uso diverso e non compatibile con l'uso per il quale il suo veicolo è stato specificatamente progettato.
Si ricordi che, come richiesto dalla legge, questa garanzia è prestata direttamente dal Suo Concessionario ***Italjet***, al quale La invitiamo a rivolgersi per ogni necessità del caso.
Laddove il Suo Concessionario ***Italjet*** non possa soddisfare le sue richieste in un tempo ragionevole ovvero questo fosse per Lei più comodo, La invitiamo a rivolgersi ad un qualsiasi altro Concessionario ***Italjet***, che sarà lieto di porsi al suo servizio.

9.1.b L'attivazione della batteria

Il suo veicolo è coperto da garanzia da difetti originari sin dal momento in cui Le viene consegnato dal Suo Concessionario ***Italjet*** .
Quando riceverà il suo veicolo ***Italjet***, La invitiamo a sottoscrivere, unitamente al Concessionario, il Certificato di Consegna del veicolo che trova su questo manuale.

9.1.c Cosa fare in caso di richiesta di intervento in garanzia

Nel caso in cui, nel periodo di validità della garanzia, il Suo veicolo necessiti di un intervento straordinario di riparazione e/o sostituzione dipendente da un difetto originario, Le consigliamo di rivolgersi immediatamente al Concessionario ove ha acquistato il veicolo (il Suo Concessionario) descrivendogli il problema occorso e facendogli esaminare il veicolo.
Se l'intervento è reso necessario dall'avvenuto manifestarsi di un difetto originario, il Suo Concessionario provvederà ad effettuare gratuitamente la riparazione o la sostituzione necessaria nel minor tempo possibile.

9.1.d Condizioni di garanzia

Esclusioni
Sono esclusi dalla garanzia:
- I deterioramenti derivanti dal mancato rispetto del piano di manutenzione periodica prescritta da ***Italjet***.
- I veicoli le cui riparazioni sono state effettuate con ricambi non conformi all'originale.
- I veicoli per cui non è stato eseguito il piano di manutenzione periodica o per i quali i tagliandi non sono stati debitamente timbrati.
- I veicoli utilizzati per competizioni/noleggio/uso gravoso fuoristrada.

Parti di consumo ed usura:
La garanzia non copre l'usura ed il deterioramento normale determinati dall'uso del veicolo per i seguenti pezzi:
- Candele.
- Catena di distribuzione.
- Pastiglie e dischi freno.
- Dischi e masse frizione.
- Pneumatici.
- Lampade e fusibili.
- Cavi di trasmissione e di comando.
- Tubi e tutte le altre parti in gomma.
- Cuscinetti.
- Filtro aria e benzina.
- Cinghia ed ingranaggi trasmissione secondaria.
- Catena

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 80 24/07/2026 11:27:44

Lubrificanti
La garanzia non copre i liquidi: olio, grasso, acido batteria e liquido di raffreddamento.

Limitazioni
Per tutti i veicoli: la garanzia della BATTERIA, della SELLA e delle PLASTICHE è limitata a 6 mesi.

- La garanzia non copre i costi di manutenzione e di revisione, né il costo dei pezzi necessari a queste operazioni.
- La garanzia non copre le spese conseguenti alla domanda di garanzia quali: spese addizionali per le comunicazioni, l'eventuale vitto ed alloggio, nè altre spese derivate come compensazioni per il tempo perduto, perdite commericiali, spese di noleggio di veicolo sostitutivo, spese di trasporto.

Nota importante per la validità della garanzia:
- Il carnet di garanzia deve essere conservato con cura e deve essere presentato al concessionario ufficiale ***Italjet*** ad ogni intervento.
- I tagliandi di revisione devono essere compilati dal Concessionario che ha effettuato l'intervento.
- La garanzia può essere trasferita ai proprietari successivi fino alla sua scadenza.
- In caso di passaggio di proprietà, utilizzare il tagliando apposito presente in questo libretto.
- Il produttore si riserva il diritto di apportare delle modifiche e/o migliorie su tutti i suoi modelli senza l'obbligo di effettuare queste modifiche sui veicoli già in circolazione.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 81 24/07/2026 11:27:44

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 82 24/07/2026 11:27:44

CERTIFICATO DI CONSEGNA

Data:

N° Telaio:

Modello:

N° Motore:

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di preconsegna previste da ITALJET S.P.A. e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente.

Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

Timbro e firma del concessionario

L'organizzazione ufficiale di vendita e la società ITALJET S.P.A., dichiarano che il trattamento dei dati personali dell'acquirente, con riferimento alla Legge n° 675 del 1996 e successive modifiche, può avvenire anche senza necessità del consenso del Cliente, in attuazione dell'obbligo di fornitura del Servizio di Assistenza.

CLIENTE

Nome: _____

Cognome: _____

Indirizzo: _____

Città: _____

CAP: _____

Recapito telefonico: _____

Dichiaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo ITALJET S.P.A. al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996 e successive modifiche.

Firma del cliente

_____

Copia per ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 83 24/07/2026 11:27:44

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 84 24/07/2026 11:27:45

COMUNICAZIONE DI PASSAGGIO DI PROPRIETÀ

Data: _____ Km: _____

N° Telaio: _____

Modello: _____

N° Motore: _____

Il sottoscritto: _____

Nome: _____

Cognome: _____

Indirizzo: _____

Città: _____ CAP: _____

Recapito telefonico: _____

Inviare in busta chiusa a:
ITALJET S.P.A. , Via dell'agricoltura, 2 - 40023 Castel Guelfo di Bologna (BO) - Italia

L'organizzazione ufficiale di vendita e la società ITALJET S.P.A., dichiarano che il trattamento dei dati personali dell'acquirente, con riferimento alla Legge n° 675 del 1996 e successive modifiche, può avvenire anche senza necessità del consenso del Cliente, in attuazione dell'obbligo di fornitura del Servizio di Assistenza.

CLIENTE

Comunica a ITALJET S.P.A. che in data odierna ha ceduto la proprietà del veicolo sopraindicato al Signor:

Nome: _____

Cognome: _____

Indirizzo: _____

Città: _____

CAP: _____

Recapito telefonico: _____

consegnandogli il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione in dotazione.

Copia per ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 85 24/07/2026 11:27:45

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 86 24/07/2026 11:27:45

Spazio per la conservazione della documentazione fiscale comprovante l'avvenuta esecuzione dei tagliandi di manutenzione previsti.

TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	
TAGLIANDO		DATA		Km		Firma del Cliente		Timbro del Concessionario	

FISSARE con una graffetta o una pinzatrice la Ricevuta Fiscale o Scontrino Fiscale che attestano l'avvenuta esecuzione dei tagliandi di manutenzione.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 87 24/07/2026 11:27:45

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 88 24/07/2026 11:27:45

ENGLISH

Italjet declines any responsibility for any errors which may have occurred in compiling this manual and reserves the right to make any changes required by the evolutionary development of its products. The illustrations shown are indicative and may not correspond exactly to the particular treatise. Even partial reproduction of this publication is prohibited without written authorization.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 1 24/07/2026 11:28:39



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 2 24/07/2026 11:28:39

INDEX

1.1 PRESENTATION 5
1.2 IMPORTANT WARNINGS 5
1.3 SYMBOLS PRESENT IN THE MANUAL 6
1.4 SAFE RIDING AND MOTORCYCLE SAFETY 7
1.5 ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS 8
1.6 RISKS RELATED TO CARBON MONOXIDE 8
1.7 SAFETY INFORMATION 9
1.7.a Accessories 9
1.7.b Transportation of the scooter 9
1.7.c Remote control with removable key 9
2.1 COMPONENTS OF THE SCOOTER 10
2.2 CONTROLS AND INSTRUMENTS 13
2.3 DATA FOR IDENTIFICATION 14
2.4 INSTRUMENTATION 15
2.4.a Indicator and warning lights 15
2.4.b Digital Instrument 17
2.5 ADJUSTMENT AND DISPLAY SETTING 20
2.6 COMMANDS 23
2.6.a Multifunction switch 25
2.7 LEFT CONTROL BLOCK 26
2.7.a Dazzling flashing 26
2.7.b Low beam / high beam switch. . 26
2.7.d Horn 26
2.7.e Direction indicator switch 26
2.7.g SET button 26
2.7.h Manual gear shift levers 26
2.8 RIGHT CONTROL BLOCK 25
2.8.a EMERGENCY switch to stop the engine 27
2.8.b Engine start button 27
2.8.c Emergency light switch” 27
2.9 ACCELERATOR CONTROL 27
2.10 FRONT BRAKE CONTROL 28
2.11 REAR BRAKE CONTROL 29
2.12 GEARBOX 29
2.12.a Manual Mode (ManualMode) 30
2.12.b Automatic Mode (DriveMode) 30
2.13 CHOOSING DRIVING MODE 31
2.13.a Normal driving mode (“NORMAL”): 31
2.13.b Sport driving mode (“SPORT”): . 31
2.14 “Creep Mode” FUNCTION (slow forward movement) 32
2.15 “Kickdown” FUNCTION 32
2.16 “Launch Control Mode” FUNCTION .. 33
2.17 FUEL TANK 34
2.17.a Refueling 34
2.18 FUEL 35
2.18.a Different types of petrol 35
2.18.b Catalytic converter 36
2.19 ACCESSORY PARTS AND USB / USB-C SOCKET 36
2.19.a To use the USB /USB-C socket . 36
2.19.b Storage compartment under the saddle 37
2.19.c Side stand 38
3.1 CHECKS BEFORE USE 39
3.2 INSTRUCTIONS FOR USING THE MOTORCYCLE 41
3.2.a Break-in instructions 41
3.2.b Identification of operating problems 41
3.3 RIDER AND PASSENGER GET ON / GET OFF THE BIKE 42
3.3.a General rules 42
3.3.b Rider Get On 42
3.3.c Passenger Get On 43
3.3.d Get Off the bike 44
3.4 REAR VIEW MIRRORS ADJUSTMENT 44

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 3 24/07/2026 11:28:40

4.1 STARTING UP THE VEHICLE.....45
4.1.a Use of the accelerator 46
4.1.b Using the brakes..... 47
4.1.c Stopping the motorcycle and engine..... 48
4.1.d Stopping the engine in an emergency..... 48
4.1.e Parking the motorcycle..... 48
5.1 MAINTENANCE AND PERIODIC CHECKS 49
5.1.a Periodic maintenance..... 49
5.1.b Check oil level 52
5.1.c Engine oil and filter replacement..... 52
5.1.d Check the coolant level 54
5.1.e Clean air filter 55
5.1.f Spark plug check..... 56
5.1.g Check tires and relative pressure..... 57
5.1.h Tire check 57
5.1.i Check the wear of the brake pads..... 59
5.1.l Front / rear brake fluid level check 60
5.1.m Changing the brake fluid..... 61
5.1.n Checking and lubricating the stand 62
5.1.o Adjusting the rear shock absorber 62
5.1.p Front suspension adjustment 63
5.1.q Front steering column check 63
5.1.r Checking and charging the battery..... 64
5.1.s Checking/replacing the fuses 66
5.1.t Lighting control 67
5.1.u Checking the chain tensioning... 68
5.1.v Cleaning and lubricating the chain..... 69
6.1 MOTORCYCLE CARE AND STORAGE.....70
6.1.a Care..... 70
6.1.b Washing..... 71
6.1.c Storage..... 72
6.1.d Prolonged storage 73
7.1 TECHNICAL DATA 74
8.1 PRODUCTS TABLE RECOMMENDED.....77
9.1 GUARANTEE AND SERVICE BOOK...79
9.1.a The content of the guarantee 80
9.1.b Battery activation..... 80
9.1.c What to do in the event of a warranty claim 80
9.1.d Warranty conditions..... 80

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 4 24/07/2026 11:28:40

1.1 PRESENTATION

Welcome to the ***Italjet*** motorcycle family!

Your ***Italjet*** scooter has been designed and built to be the best in its category. The instructions in this manual have been prepared to provide a simple and clear guide to the use and maintenance of the motorcycle. To obtain the best performance from it, it is recommended to carefully follow the instructions given in this manual. It contains instructions for carrying out the necessary maintenance operations. More specific or major repairs or maintenance require the work of expert mechanics and the use of appropriate equipment. It is advisable to contact the ***Italjet*** Official Network which has all the tools to offer the best service to the Customer.

WARNING

Finally, remember that the "Use and maintenance manual" must be considered an integral part of the motorcycle and as such remain attached to it even in the event of resale.

This motorcycle uses components designed and manufactured using state-of-the-art systems and technologies.

For the correct operation of the motorcycle, it is necessary to follow the inspection and maintenance table given in this manual.

1.2 IMPORTANT WARNINGS

The ***DRAGSTER*** models are motorcycles for ROAD use, covered by a contractual guarantee, provided that THE STANDARD CONFIGURATION HAS TO BE KEPT and maintenance interventions are respected.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 5 24/07/2026 11:28:40

1.3 SYMBOLS PRESENT IN THE MANUAL

Particularly important information is highlighted by the following symbols.

DANGER	**DANGER is used to report potential risks of injury. Follow all safety messages reported by this symbol to avoid injury or death.**
WARNING	**WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.**
ATTENTION	**ATTENTION indicates special precautions to be taken to avoid damage to the vehicle.**
NOTE	***NOTA** contains important information on the subject matter.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 6 24/07/2026 11:28:40

1.4 SAFE RIDING AND MOTORCYCLE SAFETY

Below we list some basic principles for safe driving of your scooter.

- Remember that your safety and the safety of the passenger come first. Arriving safely at the end of the journey must be the main objective.
- The rider and passenger must wear suitable protective clothing such as overalls, gloves, shoes, helmet approved for motorcycle use.
- The rider's position on the bike must be such as to have the widest possible view of the road you are traveling on.
- Drive the motorcycle carefully, set the speed according to the traffic and the type of road conformation.
  A smooth ride allows you to assess hazards and set cornering trajectories more precisely.
- Always pay attention to the WARNING signs and modulate the speed according to the indications given.
- Always respect the speed limits.
- Always evaluate the condition of the road surface and modulate the speed according to it.
- Limit your speed in case of rain and especially in case of puddles on the asphalt.
- When driving on wet surfaces or on surfaces with poor grip (snow, ice, mud, etc.), keep a moderate speed, avoiding sudden braking and sudden maneuvers.
- Maintain a safe distance from vehicles in front of you.
- Before overtaking, check that there are no obstacles in front of the vehicle to be overtaken and always check through the rear-view mirrors that there are no other vehicles approaching from behind.
- Braking using both the front and rear brakes at the same time: this helps to maintain vehicle stability.
- If you feel tired or drowsy, stop and rest.
  Continuous use of the brakes downhill could cause the brake pads to overheat, limiting the braking efficiency.
- Do not turn off the engine when driving downhill.
- When traveling with the passenger, increase safety distances from the vehicles in front of you and take passenger's weight into account when braking and when you must make a bend or overtake.
- The position of the driver and passenger are important for the control of the vehicle.
- While driving, the rider must keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests to maintain control of the motorcycle.
- The passenger must always hold onto the driver or handles with both hands and keep both feet on the footrests. Never carry a passenger unless he can firmly place both feet on their footrests.
- Never drive under the influence of alcohol or drugs.
- This scooter is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.
- Do not use laces, ropes etc ... to secure the luggage, use only approved bags suitable for the type of motorcycle you use.
- The maximum transportable load (rider, passenger, and luggage) must not exceed 195 kg (430 lb.). Under no circumstances should the weight of the baggage exceed 5 kg (11 lb.).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 7 24/07/2026 11:28:40

1.5 ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS

ABS is an electro-mechanical braking aid system:
prevents the wheels from locking during braking, helping to maintain vehicle stability in the presence of slippery, wet, or dirty road surfaces.
In conditions of poor grip, the system can intervene by lengthening the braking distance (e.g., presence of gravel or slippery surface), but in any case, guarantees the minimum space for that particular road surface.

- The ABS system does not operate at speeds below 10 km / h.
  When, during braking, the system comes into operation, pulsations are felt on the brake lever: this sensation should not lead to loosening the pressure on the lever, as this would cancel the action of the system.
  Moreover, the presence of the ABS system must not lead to behaviors or driving behaviors that exceed the usual rules of prudence.
- Always use recommended pads and tires to ensure correct operation of the ABS system.

1.6 RISKS RELATED TO CARBON MONOXIDE

Exhaust gases contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause unconsciousness and death.
If the engine is started in completely or partially enclosed rooms, the air you breathe can contain a dangerous amount of carbon monoxide. Never start the motorcycle in a garage or other enclosed place.

⚠ DANGER

Carbon monoxide is a toxic gas. Breathing it can cause unconsciousness and death. Avoid any areas or activities that may expose you to carbon monoxide.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 8 24/07/2026 11:28:40

1.7 SAFETY INFORMATION

1.7.a Accessories

Choosing the right accessories for your vehicle is an important decision. Use only original accessories, available from ***Italjet*** dealers that have been tested and approved for use on your vehicle.
The addition of electrical accessories must be done with caution. If the electrical accessories exceed the capacity of the scooter's electrical system, an electrical system failure may occur.

1.7.b Transportation of the scooter

Before transporting your scooter in another vehicle, please observe the following instructions.
- Remove all loose objects from the scooter.
- Orient the front wheel in the running position in a straight line on the trailer or on the truck bed and lock it appropriately to prevent it from moving.
- Secure the scooter with appropriate ropes or anchoring straps to solid components of the scooter itself, such as the frame (and not for example to the direction indicators or other components that could break). Carefully choose the location of the straps to prevent them from rubbing against painted parts during transport.
- The suspension, if possible, should be partially compressed, so that the scooter does not jolt excessively during transport.

1.7.c Remote control with removable key

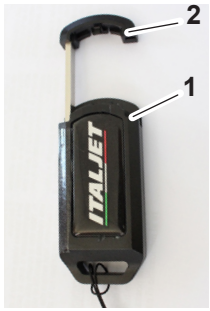
The remote control (1) is fitted with a removable key (2) that allows starting the vehicle when the batteries of the remote control are low or if the remote control malfunctions.
The key (2) also allows opening the fuel tank cap.

Three buttons are available on the remote control:

when pressed, the vehicle issues a warning "beep" and its operation is locked, the switch (3) cannot be turned and the vehicle cannot be started.

when pressed, the vehicle issues two warning "beeps" and its operation is unlocked, the switch (3) can be turned and the vehicle can be started.

when pressed for a few seconds (approx. 3), it activates or deactivates the keyless control, when the LED is red, the control is deactivated, when the LED is green, the control is activated.



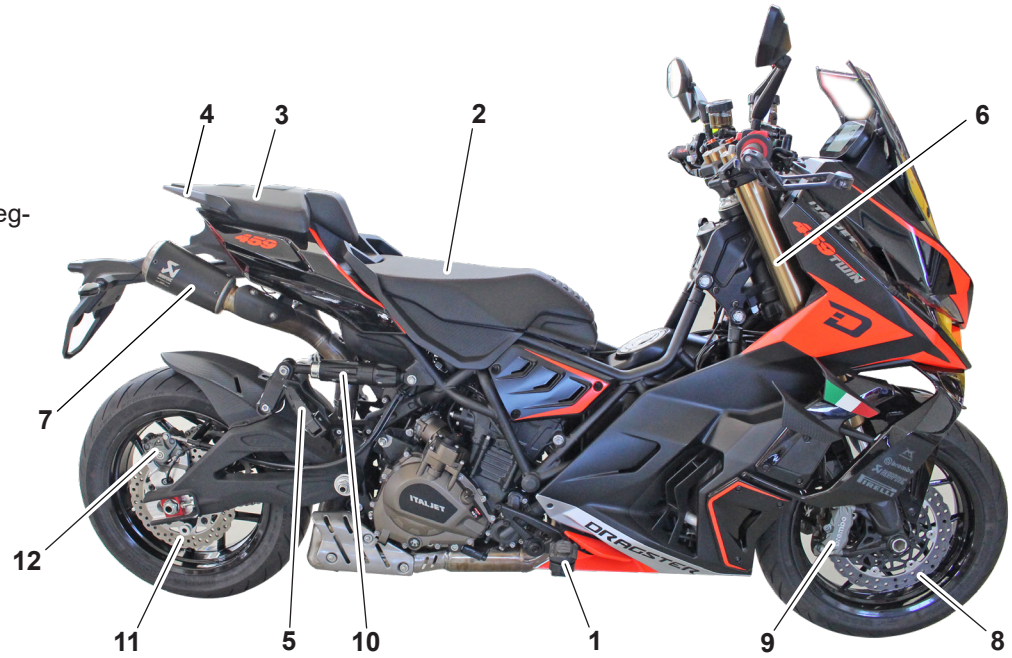


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 9 24/07/2026 11:28:41

2.1 COMPONENTS OF THE SCOOTER

Right side view

1. RH rider footrest
2. Rider seat
3. Passenger seat
4. Passenger handles
5. RH passenger footrest
6. Front suspension
7. RH exhaust silencer
8. RH front brake disc
9. RH front brake calliper
10. Suspension stiffness regulator
11. Rear brake disc
12. Rear brake calliper



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 10 24/07/2026 11:28:43

Left side view

1. Front wheel
2. LH front brake disc
3. LH front brake calliper
4. Side kickstand
5. Rear shock absorber
6. Transmission chain
7. Crown
8. Engine
9. Air filter
10. LH exhaust silencer
11. LH rider footrest
12. LH passenger footrest
13. Rear wheel
14. Fuel tank cap
15. Fuel tank

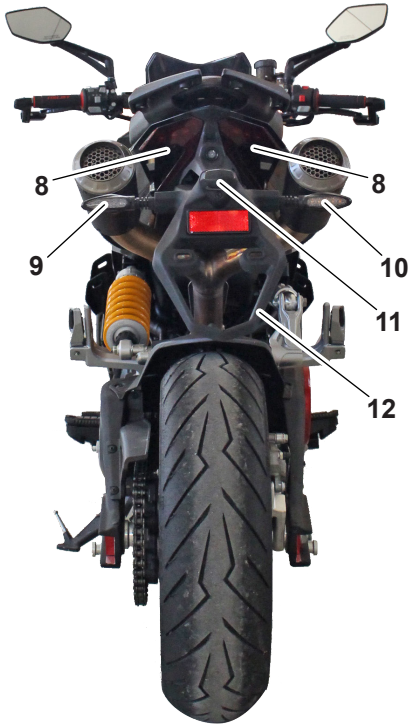


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 11 24/07/2026 11:28:44

Front and rear view

1. Right rear-view mirror
2. Left rear-view mirror
3. Right direction indicator
4. Left direction indicator
5. Front light
6. Radiator
7. Daytime running lights
8. Rear light
9. Left rear arrow
10. Right rear arrow
11. License plate light
12. License plate holder

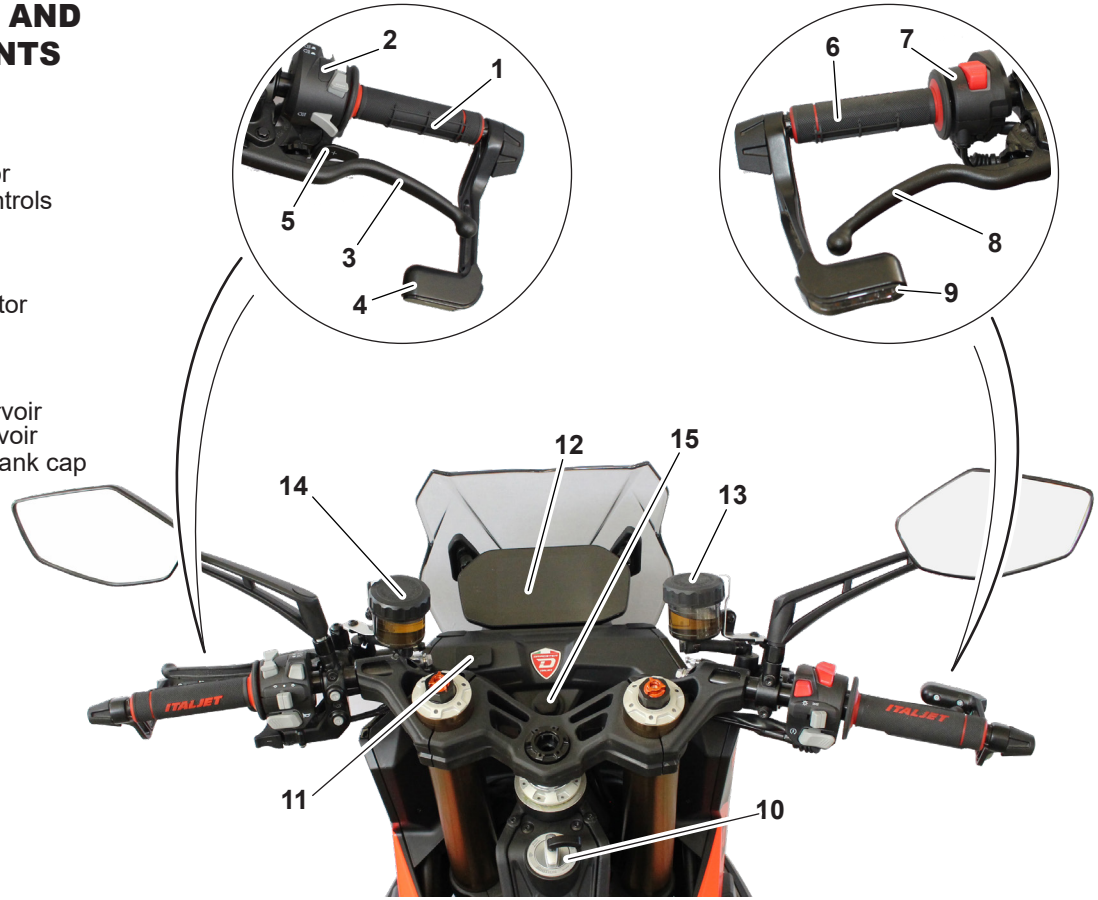




Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 12 24/07/2026 11:28:46

2.2 CONTROLS AND INSTRUMENTS

1. Left knob
2. Left control block
3. Rear brake lever
4. Left direction indicator
5. Manual gear shift controls
6. Throttle control
7. Right control block
8. Front brake lever
9. Right direction indicator
10. Multifunction switch
11. USB socket
12. Digital tool
13. Front brake oil reservoir
14. Rear brake oil reservoir
15. Coolant expansion tank cap

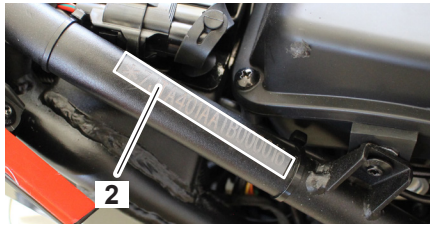


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 13 24/07/2026 11:28:48

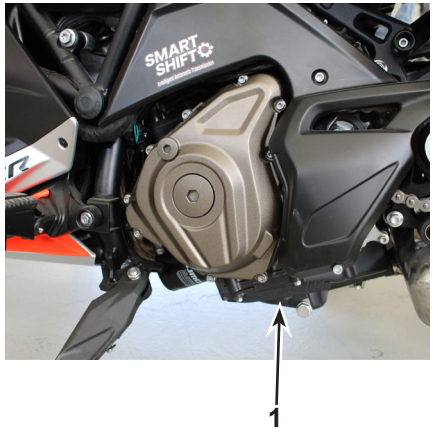
2.3 DATA FOR IDENTIFICATION

The engine identification number (1) is stamped on the LH lower side of the crankcase, while the serial number (2) is stamped on the RH frame under the seat.
Another test approval label (3) is located on the LH frame.
Always refer, also noting it in this booklet, the **number stamped on the frame** when ordering spare parts or asking for information about your motorcycle.

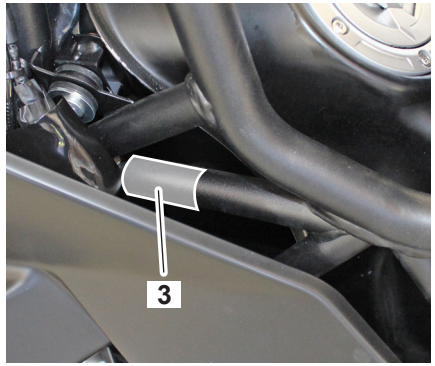
MOTORCYCLE SERIAL NUMBER



ENGINE SERIAL NUMBER



TEST APPROVAL SERIAL NUMBER



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 14 24/07/2026 11:28:49

2.4 INSTRUMENTATION

2.4.a Indicator and warning lights



1) Left turn signal warning light.
2) Right turn signal warning light.
3) Insufficient engine oil pressure warning light.
4) High beam warning light.
5) Low fuel warning light.
6) ABS warning light.
7) Engine fault warning light.
8) Neutral gear engaged light
9) High coolant temperature warning light.

Left turn signal warning light “⇦”

The light flashes when the left turn indicator is inserted using the special control lever located on the left control block.

Right turn signal warning light “⇨”.

The light flashes when the right direction indicator is inserted using the special control lever located on the left control block.

Insufficient engine oil pressure warning light “ ”.

SIt lights up with the ignition key in the “ON” position and should go out when the engine is running. If it stays on or lights up with the engine running, stop the engine and check the oil level as described in the relevant paragraph or contact your dealer to have the fault checked.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 15 24/07/2026 11:28:50

WARNING

Do not use the motorcycle with insufficient oil pressure, possible engine failure.

High beam warning light “ ”.

The light comes on when the high beam is switched on using the appropriate control located on the left control block.

High coolant temperature warning light “ ”.

This turns on red when the coolant temperature has reached the maximum permitted value.

WARNING

Stop the motorcycle and turn off the engine. Do not use the motorcycle with a high coolant temperature, possible engine failure.

- Wait for the coolant to cool then check the level as described in the relevant paragraph or contact your trusted dealer to check the fault.

Low fuel warning light “ ”

ABS warning light “ ”

By turning the key, the ABS control unit performs a self-diagnosis, the warning light comes on for a few seconds and then goes off indicating no anomalies.
If, on the other hand, the warning light comes on while the motorcycle is running, it indicates that there is a fault in the ABS braking system:
- Stop and turn off the engine.
- Wait a few minutes and restart the engine. If the warning light comes on again, contact the nearest ***Italjet*** Dealer to have the ABS system checked.

Engine fault warning light “ ”

By turning the ignition key, the engine control unit performs a self-diagnosis, the warning light comes on for a few seconds and then goes out indicating no anomalies.
If the warning light comes on while the engine is running, it indicates that there is a fault with the engine or the injection system;
- Stop and turn off the engine.
- Wait a few minutes and restart the engine. If the warning light comes on, contact the nearest ***Italjet*** Dealer to carry out a check on the self-diagnosis system.

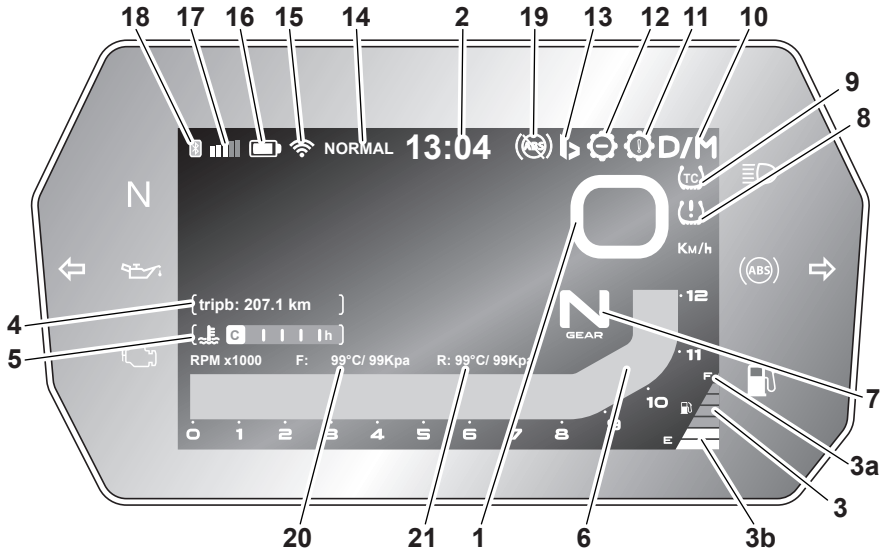
Neutral gear (“N”) indicator light

This turns on green when the gear shift lever is in neutral position.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 16 24/07/2026 11:28:51

2.4.b Digital Instrument

1) Speed indicator (Speedometer) km / h - mi / h.
2) Time.
3) Fuel gauge.
4) Indicator of total/partial km/mi travelled
5) Coolant temperature gauge.
6) Engine speed gauge
7) Gear engaged gauge.
8) Tyre pressure warning light.
9) TCS (traction control) indicator light.
10) Automatic or manual gear engaged indicator light.
11) Transmission system fault warning light
12) Diagnostic equipment connected indicator light
13) TBOX connected indicator light (optional)
14) Driving mode enabled
15) Phone Wi-Fi connected indicator light
16) Phone battery charge status
17) Available phone signal level
18) Bluetooth connection active
19) ABS disabled warning light
20) Front tyre pressure
21) Rear tyre pressure



Speedometer (1)
This indicates the speed of the motorcycle; the speed can be shown in km/h or mi/h, depending on the setting of the unit of measurement.

Fuel Gauge (3)
Indicates the fuel level in the tank; when the scale (3a) is fully visible, it indicates the maximum level; when the mark (3b) is illuminated, it indicates the minimum level, and the "⛽" warning light comes on.

Total km/mi travelled indicator (4)
This part of the display shows the total km/mi travelled.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 17 24/07/2026 11:28:51

Partial km/mi travelled indicator (TRIP) (4)

This part of the display shows the partial km/mi travelled since the last reset.

Press the “SELECT” button to switch from TRIP A to TRIP B or TOTAL.

To reset the TRIP values, display the TRIP to be reset and then press the “SELECT” button for at least 3 seconds.

Coolant temperature gauge (5)

This indicates the level of the vehicle engine coolant temperature, shown by 6 segments.

Position "C" indicates a low temperature of the coolant, while position "H" indicates a high temperature. When the temperature of the engine coolant reaches 115 degrees, the coolant temperature warning light turns on.

Engine speed gauge (6)

This indicates the number of rpm of the engine. Do not exceed 9000 rpm (values shown in red) as the engine may be damaged.

Gear engaged gauge (7)

Displays the current position of the vehicle gear.

Tyre pressure warning light " " (8)

If the warning light turns on, the pressure of one of the tyres is lower than the set value.

Stop and check the condition of the tyres and restore the pressure value as soon as possible.

The tyre pressure is displayed in positions (20) and (21).

TCS (traction control system) light (9)

This turns on when the traction control system is on.

Engaged gear mode indicator light (10)

The corresponding warning light is displayed, depending on the gearbox type used:

D = automatic gear engaged

M = manual gear engaged

Transmission system fault warning light (11)

This warning light turns on when the ECU detects a fault in the transmission system; go to an Italjet service centre as soon as possible.

Diagnostic equipment connected indicator light (12)

This indicator light turns on when the diagnostic system is connected.

Driving mode enabled (14)

Depending on the driving mode selected with the corresponding button on the left-hand switch unit, the indication is as follows:

NORMAL = normal driving mode

SPORT = sport driving mode.

Phone Wi-Fi connected indicator light (15)

This indicator light turns on when the rider's phone is connected to the vehicle via Wi-Fi.

Phone battery charge status (16)

This indicates the charge status of the phone connected to the vehicle.

Available phone signal level (17)

This indicates the available network signal level for the phone connected to the vehicle.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 18 24/07/2026 11:28:52

Bluetooth connection active (18)
This indicates that the rider's phone is connected to the vehicle via Bluetooth.

ABS disabled warning light (19)
This turns on when the ABS function is turned off in the corresponding section of the touch screen panel; the “TRACK” warning light appears on the display.

Front tyre pressure (20)
This indicates the temperature and pressure of the front tyre.

Rear tyre pressure (21)
This indicates the temperature and pressure of the rear tyre.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 19 24/07/2026 11:28:52

2.5 ADJUSTMENT AND DISPLAY SETTING

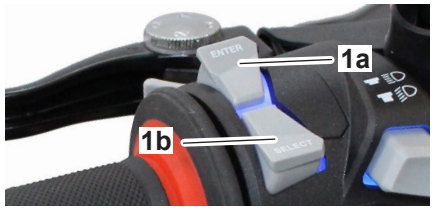
⚠ DANGER

All adjustments must be made with the motorcycle stationary.

“ENTER” and “SELECT” buttons (1)
Two buttons are located on the left switch, which allow accessing the display menu, scrolling it, setting or changing data and confirming the selection.

ENTER 1a - Normally this allows entering a function or confirming a selection.

SELECT 1b - Normally this allows scrolling a menu, selecting a data, etc.



"Home page" menu
Press the "ENTER" button to view the home page, press the "SELECT" button to scroll and select the menu items in the home page, press the "ENTER" button to enter the selected item or to go to the next menu or quit the menu.

The functions are:
INTERFACE
CLOCK
BRIGHTNESS
UNIT
LANGUAGE
INFORMATION
BLUETOOTH
PRESSURE SET.
ABS
TCS
TCU
DRIVING MODE



***NOTE**:*
After a few seconds with no activity, the interface leaves the menu and returns to the display home page.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 20 24/07/2026 11:28:53

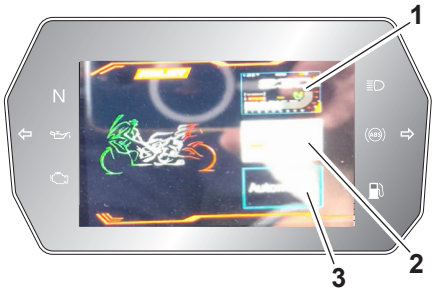
- By entering this function, the "SELECT" button can be used to select the desired display;
- Selecting (1) is a display suitable for night use;
- Selecting (2) is a display suitable for day use;
- Selecting (3) "AUTOMATIC", the display view is decided automatically by the sensor located on the display.
- Pressing the "ENTER" button enables the selected function and quits the function.

CLOCK

- By entering this function, the "SELECT" and "ENTER" buttons can be used to change and confirm first the hours and then the minutes.
  The editable value flashes; press “SELECT” to edit it and then press “ENTER” to confirm the value and move on to the next digit.
- At the end of the setting, press "ENTER" to confirm the setting and quit the function.

BRIGHTNESS

- Enter this function to change the brightness of the display.
- Press the “SELECT” button to increase or decrease the brightness, the value ranges from 1 to 5 plus automatic, which set the brightness by means of the sensor located on the display.
- Once "AUTOMATIC" is displayed, press Select again to go to the "1" value.
- Pressing the "ENTER" button confirms the selection and quits the function.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 21 24/07/2026 11:28:54

UNIT

- Enter this function to set the unit of measurement in km or miles.
- Select the function with the "SELECT" button, then press the "ENTER" button to switch from km to miles and viceversa.
- Once the desired unit is set, press "SELECT" to confirm the selection and go to the next function.

LANGUAGE

- Enter this function to set the user interface language.
- Select the function with the "SELECT" button, then press the "ENTER" button to switch from one language to the next, the text on the display changes according to the selected language.
- Once the desired language is set, press "SELECT" to confirm the selection and go to the next function.

INFORMATION

- Enter this function to see the software and hardware data, and the relevant code is an error is present.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 22 24/07/2026 11:28:55

BLUETOOTH

- Enter this function to connect your mobile phone by means of the Bluetooth connection.
- Enter the function, select “BT connection” and use the “ENTER” button to enable “On”.
- Open the Bluetooth connection of the phone and search for the Bluetooth network of the vehicle and connect.
- Select “Sync Contacts” and then press “ENTER”; the contacts in the phone are automatically duplicated on the display.
- Select “EXIT” and press “ENTER” to quit; the following icons appear on the display:

“” = Bluetooth connection active (mobile phone connected)

“” = quality of the phone signal indication

“” = mobile phone battery status indication

“” = WIFI connection active indication

- When there is an incoming or outgoing phone call, the display shows the symbol (A) with the phone number or contact of the person who is calling or is being called. When the call is accepted, the symbol (A) turns into (B).
- The symbol disappears when the call is ended using the “ENTER” button.
- To display the navigation directions, start navigation on the smartphone, then press the “ENTER” button for at least 3 seconds, and the simplified navigation directions will appear on the display. To exit, press the “ENTER” button again for at least 3 seconds.
- To disconnect the phone, enter the function, select “BT connection” and use the “ENTER” button to enable “Off”.



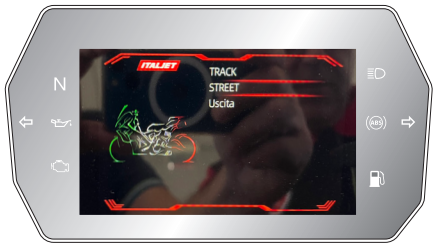
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 23 24/07/2026 11:28:56

PRESSURE SET.

- Check that the pressure of the tyres is correct.
- Entering this function when the tyre pressure is correct allows:
- Selecting the Press. unit to change the unit of measurement of pressure, from kpa to psi and viceversa.
- Selecting the Front sensor and using the "ENTER" button to enable reading and storing the pressure, the message switches from "Not learnt" to "Learnt", indicating that the pressure was stored.
- Selecting the Rear sensor, carry out the same operations described for the front sensor.
- Select "Exit" to quit the function.



ABS



- Enter this function to enable or disable the ABS system.
- To disable the ABS function, select "TRACK", the ABS function is disabled and the following screen appears on the display:



- Select Exit to quit, the display shows the orange light "(ABS)" indicating that the ABS function is deactivated, the yellow "TRACK" light and the "(ABS)" light is flashing.
- Enter the page and select "STREET" to reactivate the ABS function.

TCS (traction control system)

- Enter this function to enable or disable the TCS function.
- Select "TCS", then press the "ENTER" button to switch from "On" to "Off" or viceversa.
  On = indicates that the TCS system is enabled, the "(TC)!" light turns on in the display.
  Off = indicates that the "TCS" system is disabled, the "(TC)!" light turns off in the display.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 24 24/07/2026 11:28:58

TCU (transmission error codes)
- When the warning light on the display turns on, it indicates that a fault has occurred in the transmission system. To view the error, enter the function using the “ENTER” and “SELECT” buttons, take note of the error code, and go to an ***Italjet*** dealer as soon as possible.

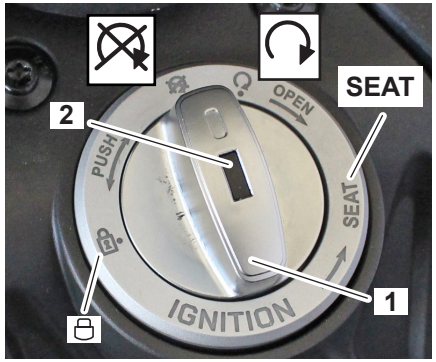
DRIVING MODE
- Enter this function to choose the driving mode you want:
- Select “NORMAL” or “SPORT”, then press “ENTER” to confirm your choice.

CAMERAS
- The vehicle is equipped with front and rear cameras, managed by the specific App to be downloaded separately.(tutorial available in the manual download section of the Italjet.com website)

2.6 COMMANDS

2.6.a Multifunction switch

Turning the switch (1) is enabled from the remote control by pressing the “ ” button or inserting the key into the slot (2).



The switch has four positions:

“ ” vehicle start-up position;
“ ” vehicle shut-down position;
“ ” steer locking position;
“SEAT” seat compartment opening position.

- Vehicle start-up position
“ ”
When turned to this position, the lights and display turn on and the engine can be started; the key cannot be removed when inserted and turned to this position.

- Vehicle shut-down position
“ ”
When turned to this position, the engine and the lights turn off and the key can be removed, if inserted;

- Steering lock position “ ”
Operate as follows to lock the steering bar:

- Turn the handlebar fully to the left.
- From position “ ”, keep pressed switch (1) and turn it counterclockwise to position “ ”.
  Press the “ ” button of the remote control to lock the rotation of the switch.
  If the key was used to turn the switch to this position, it can be removed.
- To unlock the steering bar, press the “ ” button of the remote control or insert the key and follow the procedure in reverse order.

- “SEAT” seat compartment opening position
To unlock the latch and access the seat compartment, turn the switch (1) to the "SEAT" position, then release it, the switch (1) returns to the central position.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 25 24/07/2026 11:28:59

2.7 LEFT CONTROL BLOCK

The left block has the following commands:

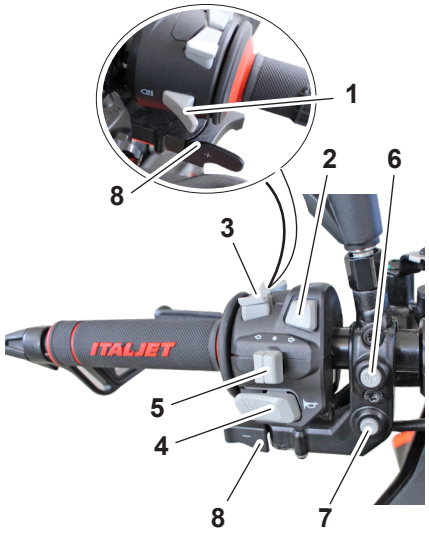
1. Dazzling flashing.
2. Low beam / high beam switch.
3. Controls for digital display
4. Horn.
5. Direction indicator switch.
6. **D/M**
   Gearbox type button.
7. **SET**
   Press this button to choose the driving mode:
8. Manual gear shift levers.

2.7.a Dazzling flashing “ ”

Press the button (1) when the dipped headlights are on.

2.7.b Low beam / high beam switch. “ , / , ”

Depending on the position of the switch (2), the dipped or main beams light up:



Low beams on, button released.
High beams on, button pressed.

2.7.c Controls for digital display

The functions of the buttons (3) are described in the "Digital display functions" paragraph..

2.7.d Horn “ ”

Press the button (4) to activate the horn

2.7.e Direction indicator switch “ / ”

Moving the switch (5) towards “ ” inserts the left direction indicator, moving the switch (5) towards “ ” inserts the right direction indicator: Once released, the switch returns to the central position. To turn off the inserted direction indicator, press the switch once it is in the central position.

2.7.f D/M button

Press this button to use the gearbox in automatic ("D") or manual ("M") mode.
The corresponding indicator light appears on the display.

2.7.g SET button

Press this button to choose the driving mode you want;

NORMAL = normal driving mode
SPORT = sport driving mode

The driving mode must be changed with the vehicle stationary and the engine running.

2.7.h Manual gear shift levers

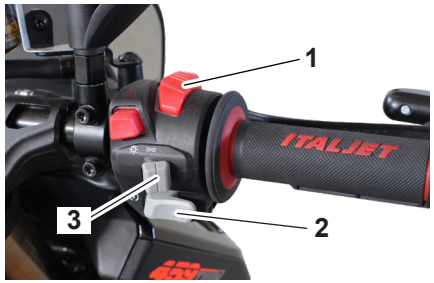
Press the “+” lever to shift up a gear;
Press the “-” lever to shift down a gear.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 26 24/07/2026 11:29:01

2.8 RIGHT CONTROL BLOCK

The right block has the following commands:

1. Emergency switch engine stop.
2. Engine start button.
3. Emergency light switch



2.8.a EMERGENCY switch to stop the engine

ATTENTION

Move the switch (1) to turn off the engine only in the event of an actual emergency.

Moved to the "" position, it disables engine starting and running.
Moved to the "" position, it enables engine starting and running.

2.8.b Engine start button

Press the button (2) with the switch in the "" position and the switch (1) in the "" position to start the vehicle.

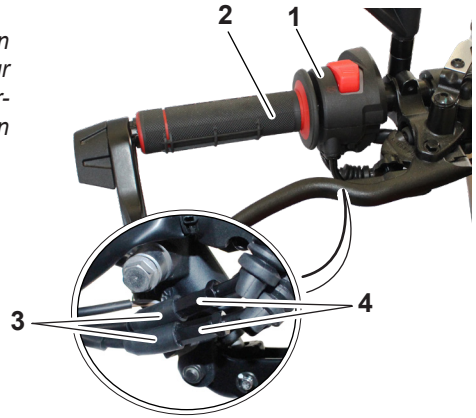
2.8.c Emergency light switch""

By pressing the switch (3) all the direction indicators flash simultaneously and the "(symbol)" and "(symbol)" lights flash on the dashboard "" and "".

NOTE: *Use the Hazard lights only when necessary to warn other vehicles that your motorcycle is stationary. Using the Emergency lights with the engine off could drain the batteries.*

2.9 ACCELERATOR CONTROL

The throttle control (1) is located on the right handlebar.
To increase the power delivered by the engine (accelerate), turn the handle toward yourself (2) and turn it in the opposite direction to decrease power.
- Ensure the handle (2) always has a free play of 1-2 mm, proceed as follows to adjust it:
- Move the rubbers (3) and loosen the lock nuts, then operate on the regulators (4), once the proper free play is reached, tighten the lock nuts.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 27 24/07/2026 11:29:03

2.10 FRONT BRAKE CONTROL

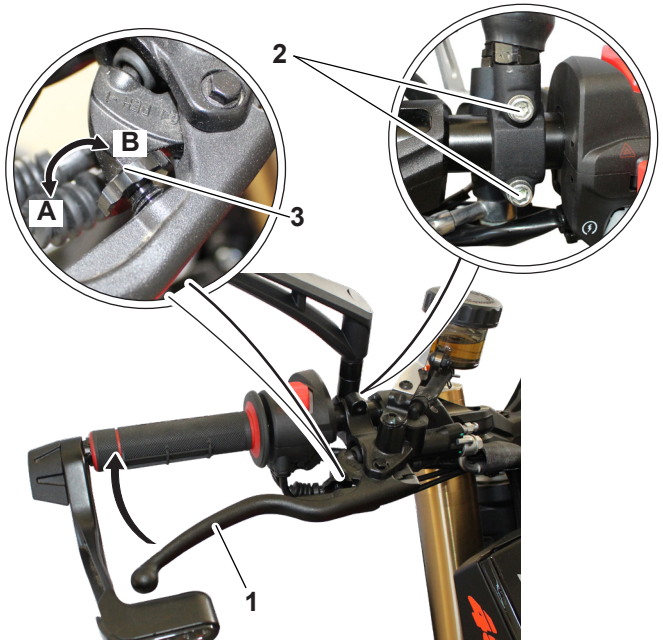
The brake lever (1) is located on the right side of the handlebars. A stop switch turns on the rear stop lamp when braking. To actuate the brake, pull the lever toward the throttle handle.
The control position on the handlebar can be adjusted by loosening the two retaining screws (2).

⚠ WARNING

Do not forget to tighten the screws (2) after adjustment.

The distance of the lever (1) from the throttle handle can be adjusted with ring nut (3).

To adjust, move the lever towards the front of the vehicle and turn the ring nut towards “A” to move the lever closer to the twist grip, or towards “B” to move it away.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 28 24/07/2026 11:29:05

2.11 REAR BRAKE CONTROL

The brake lever (1) is located on the left side of the handlebar. A stop switch turns on the rear brake light when braking. To operate the brake, pull the lever towards the twist grip.
The control position on the handlebar can be adjusted by loosening the two retaining screws (2).

⚠ CAUTION

Do not forget to tighten the screws (2) after adjustment.

The distance of the lever (1) from the throttle handle can be adjusted with ring nut (3).

To adjust, move the lever towards the front of the vehicle and turn the ring nut towards “A” to move the lever closer to the twist grip, or towards “B” to move it away.



2.12 GEARBOX

The vehicle is equipped with a 6-speed automated transmission system called the **“Italjet SmartShift 6-speed transmission”.**

The **SmartShift** system ensures comfortable starts, better performance at speed, and gear changes with fast shifting times and the best possible torque-to-gear ratio for vehicle use. Moreover, the system intelligently adapts to the rider's driving style and road conditions.

The vehicle can be used in automatic mode (“**DriveMode**”) or manual mode (“**ManualMode**”), which can be selected at any time, even when the vehicle is moving. It also features two driving modes, “**NORMAL**” and “**SPORT**”, which can be used with either automatic or manual mode.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 29 24/07/2026 11:29:07

2.12.a Manual Mode (ManualMode)

Press the button (1); when the letter "**M**" appears on the display, manual gear shifting is active.
To start the vehicle in this case, engage first gear by pressing the "+" lever (2); then shift gear using the "+" lever (2) and "-" lever (3).
When the vehicle is running, press the "+" lever (2) to shift up and press the "-" lever (3) to shift down.

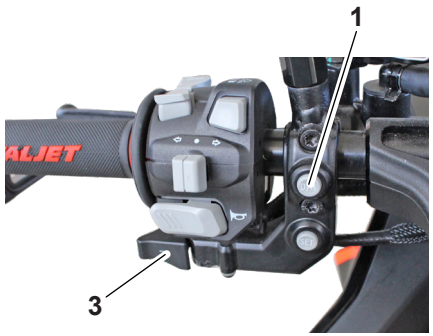
NOTE: *the engaged gear is displayed on the instrument cluster.*
*During braking, the "**SmartShift**" system automatically shifts the gears down for rider comfort.*
*To engage neutral, with the vehicle stationary and the engine running, press the lever (2) or (3) until the letter "**N**" appears on the display.*

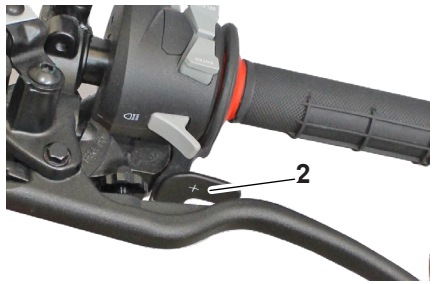
2.12.b Automatic Mode (DriveMode)

Press the button (1); when the letter "**D**" appears on the display, automatic gear shifting is active.
To start the vehicle in this case, engage first gear by pressing the "+" lever (2), after which the correct gear will be engaged automatically according to the vehicle speed, both when accelerating and when braking.

NOTE: *the engaged gear is displayed on the instrument cluster.*
With the automatic gearbox active, it is still possible to change gear with the "+" lever (2) and "-" lever (3), both when accelerating and when decelerating.
After a short distance at a constant speed or without further use of the "+" lever (2) and "-" lever (3), the gearbox will automatically return to managing the gears in automatic mode ("DriveMode").
*To engage neutral, with the vehicle stationary and the engine running, press the lever (2) or (3) until the letter "**N**" appears on the display.*

NOTE: *When the vehicle is stopped in 1st gear, the traction is disengaged; as soon as the throttle twist grip is turned, the traction is engaged and the vehicle moves off. There is no need to put the gearbox in "**N**" for a short wait.*





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 30 24/07/2026 11:29:08

The vehicle can be switched off with 1st gear engaged, causing the vehicle to be braked by the engine as if it were in “Park-mode”, in which case the vehicle cannot be moved. To release this condition, start the engine with one of the brake levers pulled, and then engage neutral (“**N**”) using the handlebar levers.

2.13 CHOOSING DRIVING MODE

The vehicle features two driving modes, “**NORMAL**” and “**SPORT**”, which can be used with the gearbox in either automatic or manual mode.



2.13.a Normal driving mode (“NORMAL”):

Press the “SET” button (1); when the word “**NORMAL**” appears on the display, it indicates that the Normal map is loaded. The mapping can be used with the gearbox in either the automatic mode (“**DriveMode**”) or manual mode (“**ManualMode**”).

Normal driving mode with the gearbox in automatic mode (“DriveMode”).

The ECU manages gear changes autonomously to ensure smooth and relaxed driving comfort, ideal for everyday use. The gears shift up quickly to optimise fuel consumption by keeping the engine speed low and constant.

When the vehicle is used with a slight, constant acceleration, the gears are shifted until 6th gear is engaged at around 70 km/h.

When accelerating sharply, the gears are changed in sequence, but the engine does not exceed 8500 rpm; during deceleration or braking, the gears are shifted down at around 2500 rpm.

Normal driving mode with the gearbox in manual mode (“ManualMode”).

The ECU manages the gear changes as requested by the rider. Near the maximum engine speed of 10,500 rpm, the display background turns red to warn that the maximum engine speed limit has been reached.

If the rider does not shift down manually during deceleration, or during sudden braking, the system shifts the gears automatically.

2.13.b Sport driving mode (“SPORT”):

Press the “SET” button (1); when the word “SPORT” appears on the display, it indicates that the Sport map is loaded. The mapping can be used with the gearbox in either the automatic mode (“**DriveMode**”) or manual mode (“**ManualMode**”).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 31 24/07/2026 11:29:09

Sport driving mode with the gearbox in automatic mode (“DriveMode”).
The ECU manages gear changes autonomously to ensure a sporty driving style, staying in low gears for longer and changing more aggressively, ideal for use on suburban roads and mountain passes (the rider is responsible for complying with road safety regulations). It is also ideal for use on the track/in areas closed to the public.
When the vehicle is used with a slight, constant acceleration, the gears are shifted until 6th gear is engaged at around 100 km/h.
When accelerating sharply, the gears are changed in sequence, the engine speed rises to a maximum of 10,500 rpm; during deceleration or braking, the gears are shifted down automatically at around 4500 rpm.

Sport driving mode with the gearbox in manual mode (“ManualMode”).
The ECU manages the gear changes as requested by the rider. Near the maximum engine speed of 10,500 rpm, the display background turns red to warn that the maximum engine speed limit has been reached.
If the rider does not shift down manually during deceleration, or during sudden braking, the system shifts the gears automatically.

2.14 “Creep Mode” FUNCTION (slow forward movement)

This function is useful when driving in city traffic and when performing low-speed manoeuvres.
The function is activated by releasing the throttle twist grip or by operating one of the two brake levers with the vehicle in 1st or 2nd gear.
With 1st gear engaged and the throttle released, the speed will be around 8 km/h; the vehicle will continue to move slowly in 1st gear until the brake lever is pressed or the speed drops below 5 km/h.
With 2nd gear engaged and the throttle released, the speed will be around 11–12 km/h, slowing down to around 8.5 km/h, after which it will shift automatically to 1st gear until the brake lever is pressed or the speed drops below 5 km/h.

2.15 “Kickdown” FUNCTION

This function maximises power/torque for rapid acceleration.
It is mainly used for rapid manoeuvres for which maximum responsiveness is required:
- Overtaking suddenly
- Entering motorways
- Emergency situations that require instant speed pick-up.

How to activate it:
Turn the throttle twist grip to full travel, depending on the current engine speed and torque; when appropriate, the vehicle will shift down a gear to

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 32 24/07/2026 11:29:09

maximise the available power/torque and achieve maximum acceleration.
Even if the engine speeds up significantly, the system is designed to avoid over-revving by shifting up a gear once the maximum permitted speed has been reached.
Italjet recommends using this function appropriately and responsibly.

2.16 "Launch Control Mode" FUNCTION

The electronic system automatically manages the torque to prevent wheel spin or loss of grip in order to make standing starts with maximum acceleration.
This function can be used in "**DriveMode**" or "**ManualMode**", with either "**NORMAL**" or "**SPORT**" driving mode. Clearly, the rider must perform the gear changes in "**ManualMode**".
To achieve the best results, it is advisable to activate "**SPORT**" driving mode and operate the gearbox manually in "**ManualMode**", taking care to shift gear at around 10,000–10,500 rpm.
How to activate it:
a) Vehicle stationary on a high-grip surface.
b) Pull the left rear brake lever fully.
c) Press the "**SET**" button until the message "**LC Ready**" appears on the display.
d) While still pulling the rear brake lever fully, turn the throttle twist grip to full travel. The engine speed rises to 8500 rpm.
e) Position yourself with your torso lowered and forward on the handlebars and sitting slightly towards the rear to avoid dangerous wheelies/loss of control of the front wheel, and to maximise the outcome.
f) Release the left rear brake lever suddenly, and the vehicle will jerk forward; then continue to keep both the throttle twist grip at full travel and remain in the recommended riding position.

ATTENTION

Frequent use of the "Kickdown" function stresses the transmission and causes premature component wear.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 33 24/07/2026 11:29:09

2.17 FUEL TANK

⚠ DANGER

Gasoline is extremely flammable and can become explosive under certain conditions. Always turn off the engine, do not smoke or approach flames or sparks in the area where you refuel or store fuel.

2.17.a Refueling

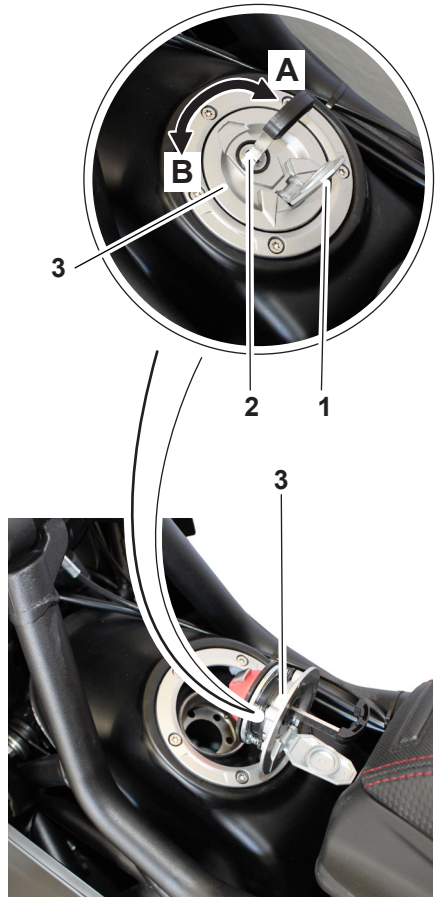
- Switch off the engine.
- Lift the lock cover (1).
- Insert the key (2) and turn it 1/4 turn in the direction of the arrow “A” to remove the cap (3).
- Pour the fuel into the tank.

⚠ WARNING

Do not fill the tank beyond the lower limit of the filler neck, if the fuel overflows, clean the fuel immediately with a rag as, in addition to being extremely flammable, it can deteriorate painted or plastic surfaces.

- Refit the cap (3) proceeding inversely to the removal operations, turning the key in the direction of arrow “B” then remove the key (2) and lower the lock protection cover (1).

***NOTE**: It is not possible to refit the fuel cap (3) without the key being inserted in the lock; it is possible to remove the key (2) from the cap (3) only if the latter is closed correctly.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 34 24/07/2026 11:29:10

⚠ WARNING

Check that the fuel tank cap is closed properly after refueling. Fuel leaks constitute a fire risk.

2.18 FUEL

⚠ WARNING

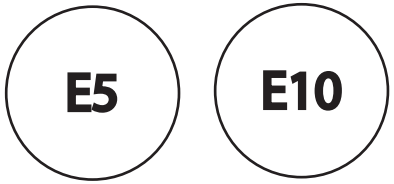
Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline carefully. Never suck up petrol with your mouth. If gasoline is ingested or if large quantities of gasoline vapors are inhaled, or gasoline encounters the eyes, seek immediate medical WARNING.

If you spill gasoline on your skin, wash it off with soap and water. If you spill petrol on your clothes, change them.

The engine was designed to use unleaded gasoline with a controlled octane number of 95 or higher.
If the engine knocks, use a different brand or higher-octane gasoline.

Advised fuel:
Unleaded gasoline
(E10 acceptable)

Octane number (RON):
95



***NOTE**:*
- This reference identifies the recommended fuel for this vehicle as specified by the European regulation (EN228).
- Check that the fuel pump nozzle has the same fuel identification reference.

2.18.a Different types of petrol

There are several types of gasoline containing ethanol. Gasoline containing ethanol can be used if the ethanol content does not exceed 10% (E10). ***Italjet*** does not recommend petrol containing methanol as it can cause damage to the fuel system, or vehicle performance problems.

ATTENTION

Use only unleaded petrol. The use of leaded petrol would cause serious damage both to the internal parts of the engine, such as valves and segments, and to the exhaust system.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 35 24/07/2026 11:29:11

2.18.b Catalytic converter

The exhaust system includes catalytic converters to reduce harmful exhaust emissions.

⚠ WARNING

The exhaust system reaches high temperatures after running the motorcycle. To prevent the risk of fire or burns:

- **Do not park the vehicle near materials that can pose a fire hazard, such as grass or other easily combustible materials.**
- **Park the vehicle in a place where there is no danger of pedestrians or children touching the hot exhaust system.**
- **Check that the exhaust system has cooled down before carrying out maintenance work on it.**
- **Do not run the engine at idle even for a few minutes. A prolonged idle that can cause heat build-up.**

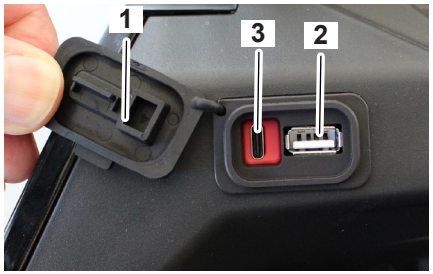
2.19 ACCESSORY PARTS AND USB / USB-C SOCKET

ATTENTION

The accessory connected to the USB or USB-C socket should not be used with the engine off and the load must never exceed 12W (1A), otherwise the fuse may burn and the battery charge may be depleted.

2.19.a To use the USB /USB-C socket

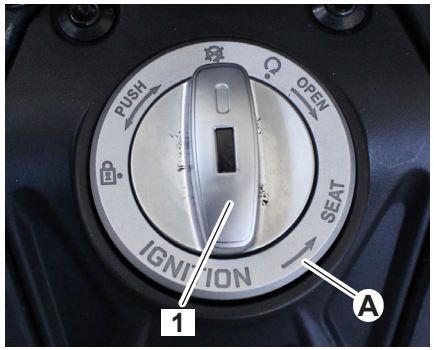
- Lift the guard (1).
- Connect the accessory to the socket (2) o (3).
- When the socket is not used, reposition the protection correctly.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 36 24/07/2026 11:29:11

2.19.b Storage compartment under the saddle

- Place the motorcycle on the side stand.
- Unlock the vehicle by pressing the “ ” button of the remote control.
- Turn the switch (1) in the direction of the arrow “A” SEAT and release it, the seat latch is unlocked.
- Lift the seat (2) to access the components located under the seat.
- To close the saddle, lower it and push down so that it hooks into the lock.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 37 24/07/2026 11:29:12

2.19.c Side stand

ATTENTION

The kickstand is designed to support the WEIGHT OF THE MOTORCYCLE ONLY.
Do not sit on the vehicle using the stand as a support; breakage could occur resulting in serious personal injury.

ATTENTION

The motorcycle MUST be placed on the side stand ONLY AFTER the rider has left the vehicle.

ATTENTION

A safety sensor is positioned on the motorcycle that does not allow the motorcycle to be started, with the stand down.
When the stand is lowered with the motorcycle running, the engine stops.

The side stand is located on the left side of the frame. Raise or lower the kickstand (1) with your foot while holding the vehicle upright.



⚠ DANGER

Do not use the motorcycle with the side stand down.
If the side stand does not remain raised, it is necessary to contact the nearest *Italjet* dealer for repair.
Periodically check the correct functioning of the side stand and the correct functioning of the safety sensor that blocks the starting of the motorcycle with the stand down.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 38 24/07/2026 11:29:13

3.1 CHECKS BEFORE USE

Inspect the vehicle each time you use it to make sure it is in a safe condition to operate. Always observe the inspection and maintenance procedures and intervals described in the use and maintenance manual.

⚠ WARNING

Failure to perform a proper inspection or maintenance of the vehicle increases the possibility of accidents or damage to the vehicle. Do not use the vehicle if you experience problems. If the malfunction cannot be eliminated with the instructions provided in this manual, have the vehicle inspected by an *Italjet* dealer.

Before using this vehicle, please check the following points:

ELEMENT	CONTROLS
Fuel	- Check the fuel level in the fuel tank. - Refuel if necessary. - Check for leaks in the fuel circuit.
Motor oil	- Check the oil level in the engine. - If necessary, add oil of the recommended type up to the level. - Check for the absence of oil leaks from the engine.
Final transmission oil	- Check for the absence of oil leaks from the transmission.
Coolant	- Check the coolant level in the expansion tank. - If necessary, top up the coolant. - Check that there are no leaks in the cooling system.
Wheels and tires	- Check for damage. - Check the condition of the tires and the tread depth. - Check the air pressure.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 39 24/07/2026 11:29:13

ELEMENT	CONTROLS
Brakes	- Check the operation of the brakes. - If you have a feeling of softness and pliability, have the safety system checked by an ***Italjet*** dealer. - Check the wear of the brake pads. - Replace them if necessary (for replacement, contact an ***Italjet*** dealer). - Check the fluid level in the tank, top up if necessary (to top up, contact an ***Italjet*** dealer). - Check that there are no leaks in the hydraulic system.
Side stand	- Make sure the movement is smooth. - Lubricate the pivot points if necessary.
Instruments, lights	- Check the operation of the lights and direction indicators.
Side stand switch	- Check the operation of the ignition circuit interruption system. - If the system does not work correctly, have the vehicle checked by an ***Italjet*** dealer.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 40 24/07/2026 11:29:13

3.2 INSTRUCTIONS FOR USING THE MOTORCYCLE

***NOTE**: If you are not familiar with the operation of the motorcycle, before riding it, carefully read the instructions contained in the "CONTROLS" paragraph.*

3.2.a Break-in instructions

During the first 1000 km, the following rules must be SCRUPULOUSLY observed, the NON-COMPLIANCE of which MAY JUDGE THE LIFE AND PERFORMANCE OF THE MOTORCYCLE:

- Before using the vehicle, warm up the engine to a low number of revolutions.
- Avoid fast starts and do not run the engine at high revs.
- Drive at moderate speed until the engine warms up.
- Repeatedly use both brakes to run in the pads and discs.
- Avoid maintaining the same speed for a long time.
- Avoid traveling long distances without making stops.

3.2.b Identification of operating problems

The following list of any operating problems serves, in general, to identify their origin and implement the remedy.

The engine does not start
- Inadequate starting technique: follow the instructions in the paragraph "Starting the engine".
- Side stand lowered.

The engine is slow to start
- Dirty spark plug or in bad condition: replace

The engine starts but the operation is erratic
- Dirty spark plug or in bad condition: replace.

The spark plug gets dirty easily
- Inadequate spark plug, replace

The engine lacks power
- Dirty air filter: clean.

The brakes are not working properly
- Worn pads: replace at a specialized repair shop.

ATTENTION

For all other problems, contact an *Italjet* dealer.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 41 24/07/2026 11:29:13

3.3 RIDER AND PASSENGER GET ON / GET OFF THE BIKE

3.3.a General rules

Read the following instructions carefully as they provide important information for the safety of the rider and passenger to avoid damage to persons or damage to the motorcycle.

Getting on and off the motorcycle must always be done from the left side of the motorcycle, with your hands free, without hindrance and with the central stand raised.
If the side stand is present, the rider can climb up with the stand down.

The rider must be the first to get on and the last to get off the motorcycle and must govern the stability of the motorcycle during the passenger's ascent and descent.
Do not get off the vehicle by jumping or extending your leg, always get off by carrying out the operations described in the relevant paragraph.

3.3.b Rider Get On

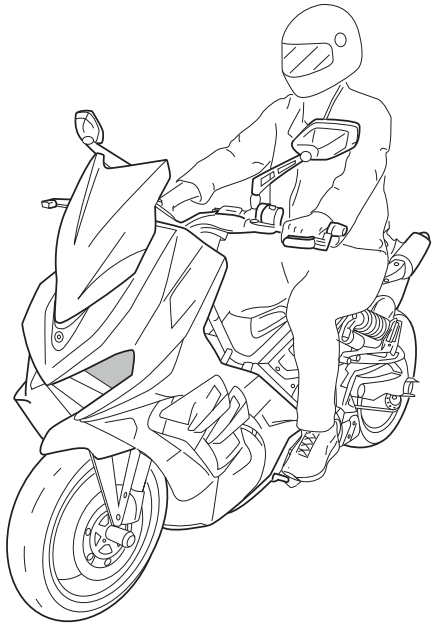
Raise the central stand.
If there is a side stand, leave it in the lowered position.

- From the left side, hold the handlebar correctly with both hands, then lift the right leg and pass the saddle.
- Sit on the motorcycle and place both feet on the ground, straightening the vehicle without loading your weight on the side stand (if present).

⚠ WARNING

If you are unable to place both feet on the ground, place your right foot with your left foot ready for support.

- With the left foot, completely retract the side stand (if present).
- Start the motorcycle as described in the relative paragraph.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 42 24/07/2026 11:29:14

3.3.c Passenger Get On

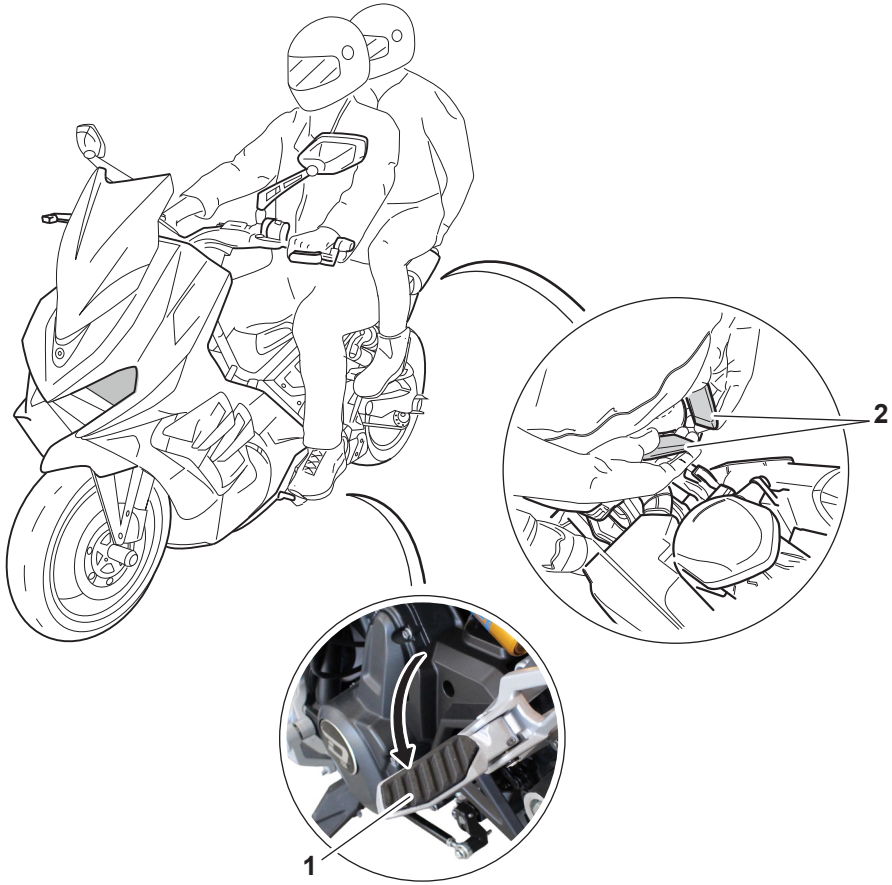
- The rider must get on the motorcycle as described in the relevant paragraph, without starting the motorcycle.
- The passenger must extract the footrests (1).

⚠ WARNING

The rider in the driving position must not extract or try to extract the rear passenger footrests, as this could compromise the balance of the vehicle.

- Get on the bike by lifting your right leg, moving carefully so as not to unbalance the vehicle and the rider.

- With your hands hold on to the handles (2).
- With your left foot, retract the side stand completely.
- Start the motorcycle as described in the relative paragraph.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 43 24/07/2026 11:29:15

3.3.d Get Off the bike

- Stop the vehicle and switch off the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the area where the vehicle is to be parked is stable and level.

- Place both feet on the ground.
- Switch off the motorcycle as described in the relative paragraph.
- With your left foot, fully extract the side stand.
- The passenger must get off the left side of the vehicle first by lifting his right leg.
- Tilt the motorcycle to the left until it rests on the side stand.
- With your hands firmly on the handlebars, get off the bike on the left side by lifting your right leg.

3.4 REAR VIEW MIRRORS ADJUSTMENT

Sit on the motorcycle as described in the relative paragraph.
Adjust both mirrors (1) by moving them directly so that from a seated position the rider can see the rear of the road correctly.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 44 24/07/2026 11:29:16

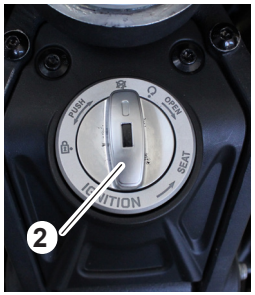
4.1 STARTING UP THE VEHICLE

After getting on the vehicle as described in the relative paragraph, operate as follows to start the engine:

NOTE: *The vehicle does not start if the side stand is lowered.*

- Press the “” button (1) on the remote control to power up the circuits, then turn the switch (2) to “ ”; the display (3) turns on. Check that the switch (4) is set to “ ”.





- The warning light “ ”, lights up for a few seconds and then goes off while the “ ”, “ ” lights remain on until the motorcycle is started.



- Ensure that the throttle handle (5) is completely released and that the side stand is in travel position (lifted).

- Check that the neutral gear (“N”) indicator light is on. Otherwise, if a gear is engaged, pull a brake lever and keep it pulled.

- Press the engine start button (6) and release it as soon as the engine starts.

NOTE*: The “ABS” warning light remains on until the vehicle reaches a speed of 10 km / h (6mi / h) and then goes off.*

NOTE*: Do not run the cold engine at a high number of revolutions to allow the oil to heat and circulate in all points that need lubrication.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 45 24/07/2026 11:29:18

4.1.a Use of the accelerator

With the motorcycle running, proceed as follows, depending on the selected gearbox mode:

Automatic gearbox with “D” indicator light on.

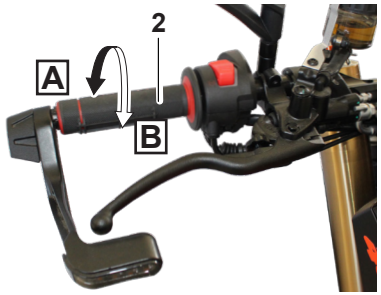
- Use the “+” lever (1) to engage first gear.
- Turn the throttle twist grip (2) towards “A”; the gears will gradually shift automatically both up and down.
- The speed is directly proportional to the rotation of the throttle twist grip (2); when the twist grip (2) is turned towards “A”, the motorcycle accelerates, and when the twist grip (2) is turned towards “B”, the motorcycle decelerates.
- When stopping, the gears will automatically shift down to “first gear”.

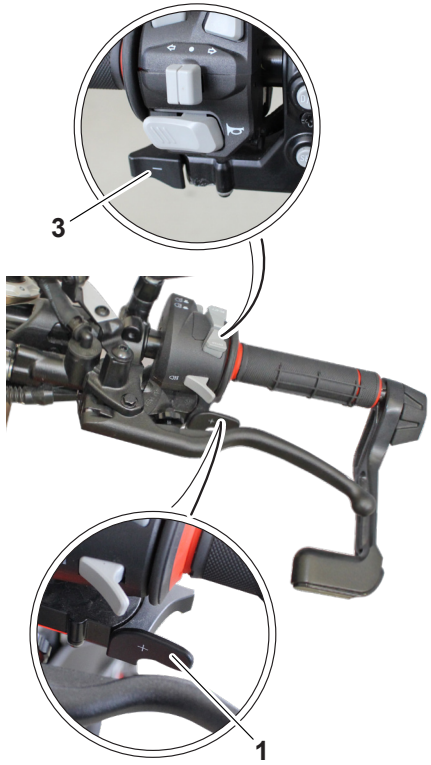
NOTE: *be aware that the vehicle will move forward when the throttle is turned.*

- Use the “-” lever (3) to put the gearbox in neutral (“N”)

Manual gearbox with “M” indicator light on.

- Use the “+” lever (1) to engage first gear
- Gradually turn the throttle twist grip (2) towards “A”; to shift up, use the lever (1); to shift down, release the throttle twist grip (2) slightly towards “B” and use the “-” lever (3)
- The speed is directly proportional to the rotation of the throttle twist grip (2); when the twist grip (2) is turned towards “A”, the motorcycle accelerates, and when the twist grip (2) is turned towards “B”, the motorcycle decelerates.
- Use the “-” lever (3) to put the gearbox in neutral (“N”).



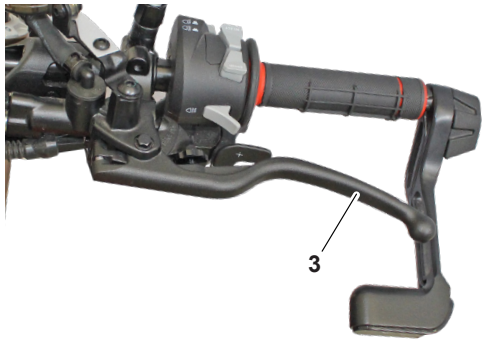


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 46 24/07/2026 11:29:21

4.1.b Using the brakes

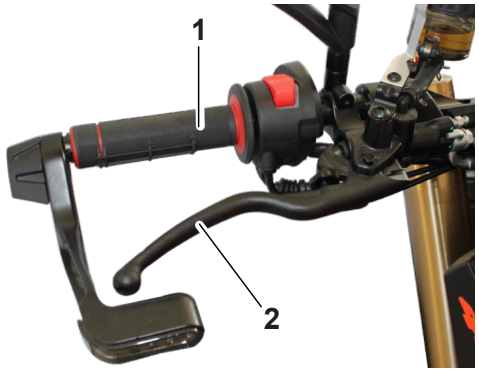
To have a more incisive braking action, it is advisable to apply both brakes at the same time.

- Release the throttle knob (1).
- Pull the front brake lever (2) and rear brake lever (3), gradually increasing the pressure according to the desired braking effort.



⚠ WARNING

Avoid abrupt braking, be very careful when braking with the motorcycle on an incline, danger of falling. In some conditions, the independent use of the front or rear brake may be useful. Use the front brake carefully, especially on slippery ground. Incorrect use of the brakes can cause serious accidents.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 47 24/07/2026 11:29:22

4.1.c Stopping the motorcycle and engine

- Fully release the throttle grip (1) to decelerate the motorcycle.
- Brake both front and rear.
- Put the gearbox in neutral (“N”).
- Once the motorcycle is stopped, turn the switch (2) to position “ ⊠ ”. The engine turns off.



4.1.d Stopping the engine in an emergency

- To stop the engine in the event of an emergency, move the red switch (3) to “ ⊠ ”; after stopping the motorcycle, bring the switch (1) back to position “ ↻ ”.

⚠ CAUTION

If the throttle locks in open position or another malfunction occurs that causes the engine to run uncontrolled, IMMEDIATELY move the engine stop switch (3). Maintain control of the motorcycle with normal use of the brakes and steering while pressing the stop button.

4.1.e Parking the motorcycle



Place the motorcycle on the side stand or on the central stand as described in the relative paragraphs.

⚠ WARNING

- **After turning off the motorcycle, the engine and the exhaust system can become very hot, try to park so that pedestrians do not accidentally touch these parts.**
- **Do not park next to dry grass or other flammable materials that can catch fire.**
- **Do not park on slopes or on soft ground; the motorcycle could overturn with possible fuel leakage and fire hazard.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 48 24/07/2026 11:29:24

5.1 MAINTENANCE AND PERIODIC CHECKS

5.1.a Periodic maintenance

Periodic inspections, adjustments and lubrications keep the motorcycle in the best possible conditions of safety and efficiency. The most important points relating to motorcycle checks, adjustments and lubrication are illustrated on the following pages.
The maintenance intervals shown in the table should only be considered as a general guide under normal riding conditions. However, it may be necessary to reduce maintenance intervals depending on climatic conditions, terrain, geographical position, and individual use.

⚠ WARNING

Lack of maintenance or incorrect maintenance of the motorcycle can increase the risk of injury or death while using the vehicle. Have the maintenance carried out by an *Italjet* dealer or professional repairer.

⚠ WARNING

Before carrying out any maintenance operation, check that you have the necessary tools, components, and technical skills.

- **Switch off the engine and park the motorcycle on a flat and solid surface.**
- **Wait for the engine, silencer, and brake disks to cool down.**

⚠ WARNING

If you use the vehicle on dusty, muddy, or very wet roads, it is necessary to clean / replace the air filter with a shorter maintenance interval. Go to your *Italjet* dealer for the correct maintenance interval.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 49 24/07/2026 11:29:24

Maintenance schedule	Time or distance											
	Time (months)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Items	**Distance (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Clutch unit		I	I	I	I	I	I					
Engine oil filter		R	Every 6000 km									
Valve play (*)		I - Every 25000 km										
Engine oil		R	Every 3000 km									
Transmission chain		I	I-A	I-A	I-A	I-A	I-A					
Spark plug (*)		R - Every 10000 km or every 2 years										
Air filter - Note 1		I	I	R	I	R	I					
Coolant level (*)		I	I	I	I	I	I					
Radiator				C		C						
Fuel hoses (*)		I	I	I	I	I	I					
Front beam adjustment			I	I	I	I	I					
Fastening elements (*) - Note 3		I		I		I						

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 50 24/07/2026 11:29:25

Maintenance schedule	Time or distance										
	Time (months)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**				
Items	**Distance (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**				
Brake hoses (*)	Replace every 4 years										
Brake fluid (*)	Replace every 2 years										
Suspensions (*)		I	I	I	I	I					
Side stand		I	I	I	I	I					
Wheels/tyres (*) - Note 3	I	I	I	I	I	I					
Steering bar (*)	I			I		I					
Brake shoes		I	I	I	I	I					
Throttle control (*)	I	I	I	I	I	I					

I: Check and clean, adjust, lubricate or replace if necessary
C: Clean
R: Replace
A: Adjust
L: Lubricate

(*) Operations to be performed at an authorized Italjet workshop

- **Note 1.** Increased maintenance is required when travelling in dusty areas. Specifically, the maintenance interval of the air filter must be decreased: clean it every 500 km for the first time, then every 1000 km.

Note 3. When travelling frequently on uneven ground or under adverse conditions, diligent maintenance is required to preserve optimal performance of the vehicle.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 51 24/07/2026 11:29:25

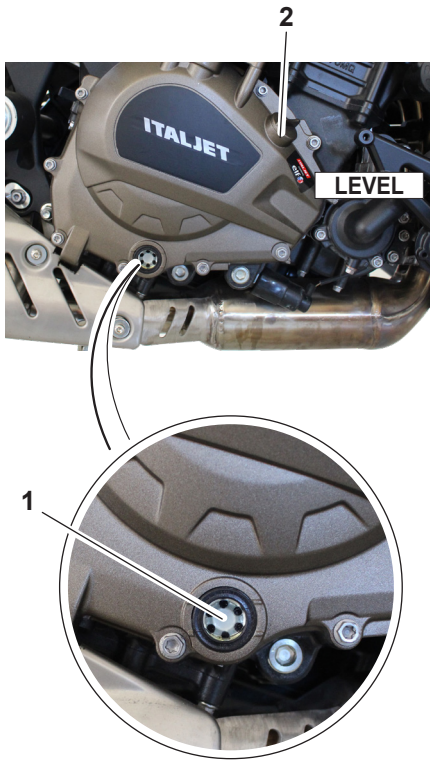
5.1.b Check oil level

***NOTE**: The check must be carried out with the engine just switched off and still warm.*

⚠ WARNING

The motorcycle muffler reaches high temperatures, be careful not to get burned.

- Place the motorcycle on a level surface, in a vertical position raised on the central stand.
- Wait a few minutes to allow the oil to settle.
- Check through sight glass (1) that the oil level is in the middle of the sight glass.
- If it is necessary to top up, remove the cap (2) and pour oil into the hole, until the correct level in the middle of the sight glass (1) is reached.
- Screw in the cap (2).



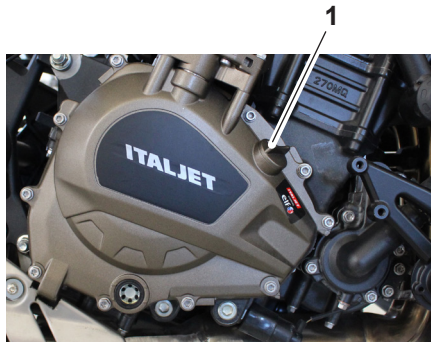
5.1.c Engine oil and filter replacement

***NOTE**: Oil replacement must be carried out with the engine just turned off and still warm.*

⚠ WARNING

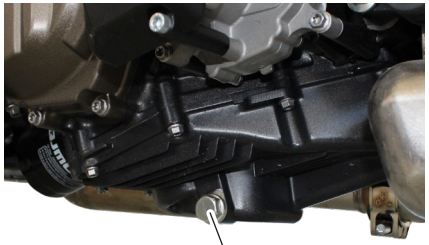
Be careful not to burn yourself with hot oil.

- Place the motorcycle on a flat surface, standing on the side stand.
- Remove the cap (1)

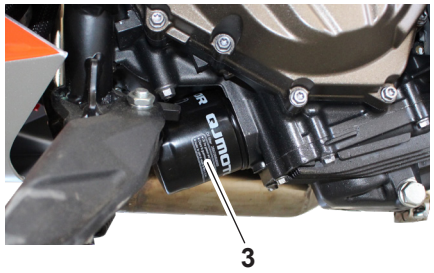


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 52 24/07/2026 11:29:27

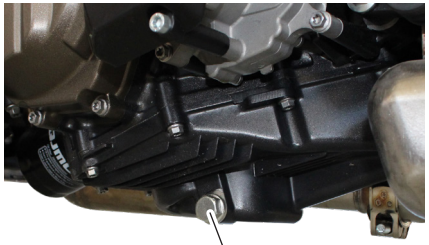
- Place a basin at the drain plug (2).
- Unscrew the drain plug (2) and let all the oil drain out.



- Use the relevant tool to unscrew the oil filter (3) and remove it.



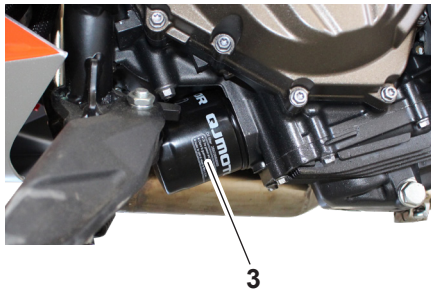
- Reinstall the cap (2), screwing it at a torque of 25 Nm / 18.44 ft/lb



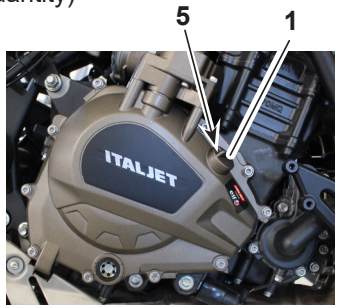
- Lubricate the gasket (4) with oil.



- Install the filter (3), screwing it with the relevant tool at a torque of 12 Nm / 8.85 ft/lb



- Pour oil into the tank through hole (5) and reinstall the cap (1) (see the technical data table for the quantity)



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 53 24/07/2026 11:29:30

***NOTE**: See the "Refills" paragraph for the type of oil to be used.*

***NOTE**: Use a rag to clean any oil poured onto the parts, once the engine and the exhaust system have cooled down.*

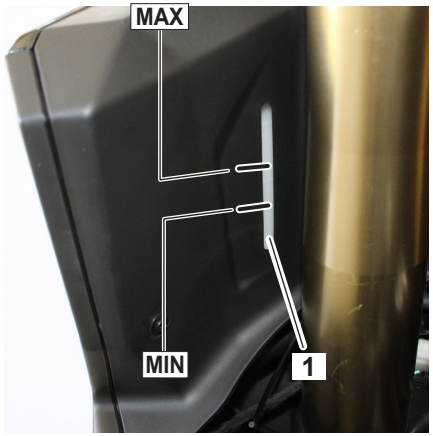
- Start the engine and let it run idle for several minutes, checking there are no oil leaks. If there are oil leaks, immediately turn off the engine and find the cause.
- Turn off the engine, check the oil level and correct it if necessary.
- Reset the maintenance interval.

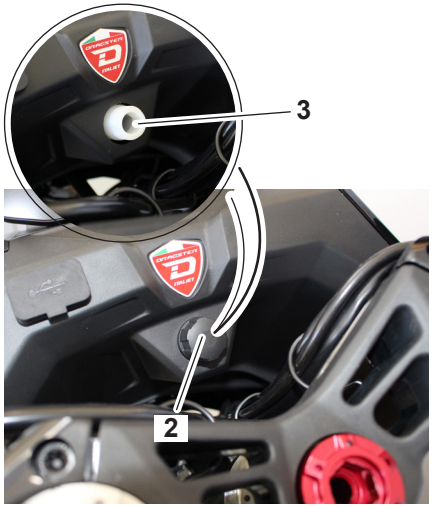
5.1.d Check the coolant level

***NOTE**: Check the coolant level with a cold engine.*

- Place the motorcycle on a level surface, in a vertical position raised on the central stand.
- Check that the liquid level is between the minimum “MIN” level and the maximum “MAX” level of the tank (1).
- If it is necessary to top up, remove the tank cap (2) by unscrewing it and introduce the coolant from the hole (3) checking the level on the tank (1).
- Once the level has been restored, refit the cap (2) .

***NOTE**: The coolant is corrosive, if a little is spilled during topping up, carefully clean the parts that have been in contact with water.*





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 54 24/07/2026 11:29:32

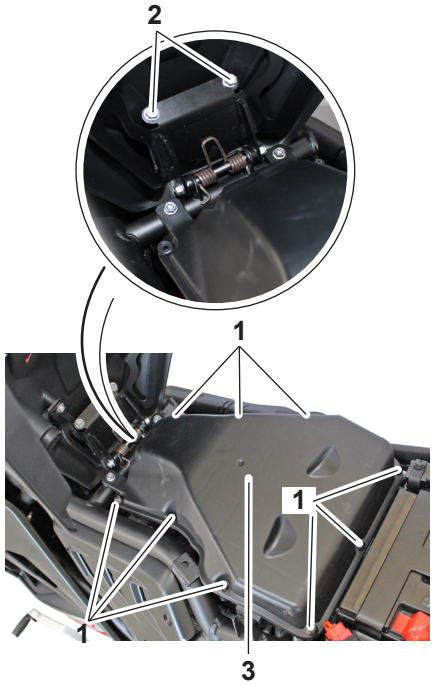
5.1.e Clean air filter

- Lift the seat as described in the relevant paragraph.
- Unscrew the Phillips head screws (1) and the Torx screws (2).
- Remove the filter cover (3).
- Remove the filter (4) from the filter box and clean it using an air jet.

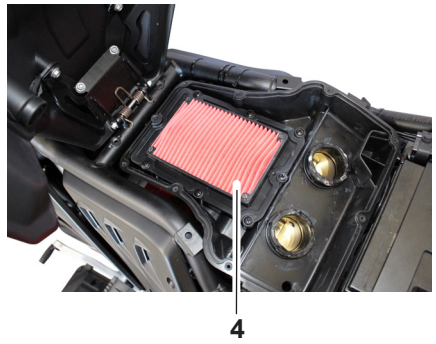
⚠ WARNING

Do not use petrol or other flammable solvents to clean the filter.

- Check that the filter is not worn out or damaged, replace it if necessary.
- Reinstall filter (4) on the filter box.



- Reinstall the filter cover (3) by screwing in screws (1) and (2).
- Lower the seat.



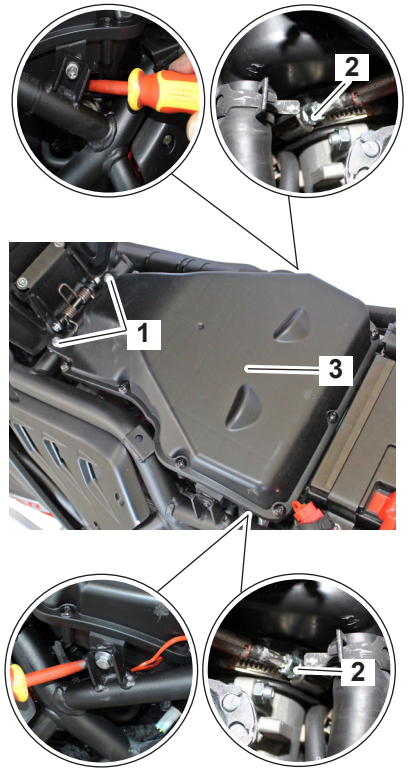
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 55 24/07/2026 11:29:33

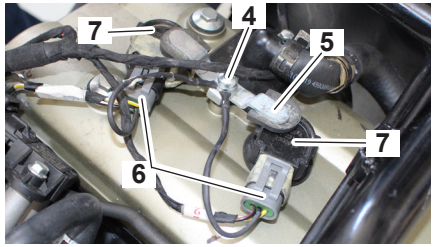
5.1.f Spark plug check

⚠ WARNING

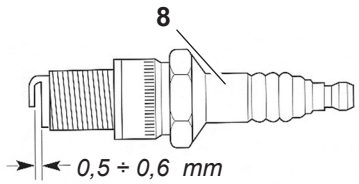
Wait until the engine has cooled down before carrying out the check, danger of burns.

- Lift the seat as described in the relevant paragraph.
- Undo the two screws (1).
- Use a Phillips screwdriver to loosen the clamps (2) of the throttle body sleeves.
- Remove the filter box (3) complete with filter.
- Undo screw (4) and remove the plate (5).
- Disconnect the two connectors (6) of the coils (7).





The distance between electrodes of the spark plug (8) must b 0.5 ÷ 0.6 mm. A different distance may cause a malfunction of the motorcycle.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 56 24/07/2026 11:29:36

5.1.g Check tires and relative pressure

It is essential to always keep your tires in good condition and replace them at the proper intervals with tires according to specification.
Always check and, if necessary, adjust the tire pressure before setting off.

⚠ WARNING

Using the motorcycle with an incorrect tire pressure can cause serious injury or death as a result of loss of control.

- **Check and adjust the tire pressure when cold (ie when the tire temperature equals the ambient temperature).**
- **The tire pressure must be adjusted according to the total weight of the rider, passenger, load and accessories approved for this model.**

5.1.h Tire check

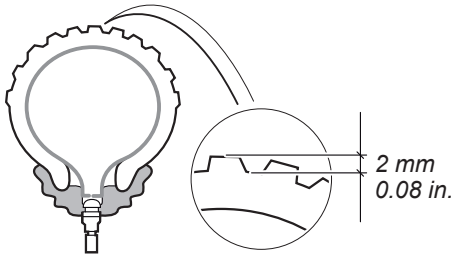
This motorcycle is equipped with tubeless tires.

- Check the condition of the tires, they must not have cracks, abrasions, etc., also check the wear of the tread using the special indicators on the tire itself.

MINIMUM HEIGHT OF THE TREAD

FRONT	2 mm (0.08 in)
REAR	2 mm (0.08 in)

- Check the pressure according to the indications given in the technical data paragraph.



⚠ WARNING

The front and rear tires must be of the same make and model, using different types of tires between the front and rear wheels compromise the stability of the motorcycle and its maneuverability.

***NOTE**: Tires age even if they are not visually worn; lateral cracks or deformations of the casing are a sign of aging. Have the tires checked by a tire dealer before using the motorcycle.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 57 24/07/2026 11:29:36

Cold tire pressure:

1 person:

Front:
190 kPa (1.9 kgf/cm², 28 psi)

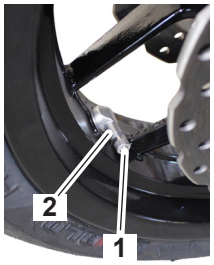
Rear:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

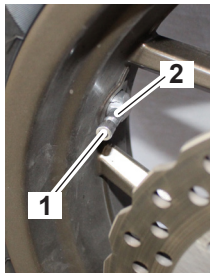
2 people:

Front:
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)

Rear:
240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)

- To adjust the pressure, remove the cap (1) and connect the pressure gauge to the valve (2).





⚠ WARNING

- **Replace excessively worn tires by a tire dealer. Using the vehicle with excessively worn tires reduces driving stability and can cause loss of control of the vehicle.**
- **Ride at moderate speed after changing a tire, to allow the surface of the tire to "break in", so that it can develop its characteristics to the fullest.**

***NOTE**: When replacing a tire, it is necessary to balance the wheel.*

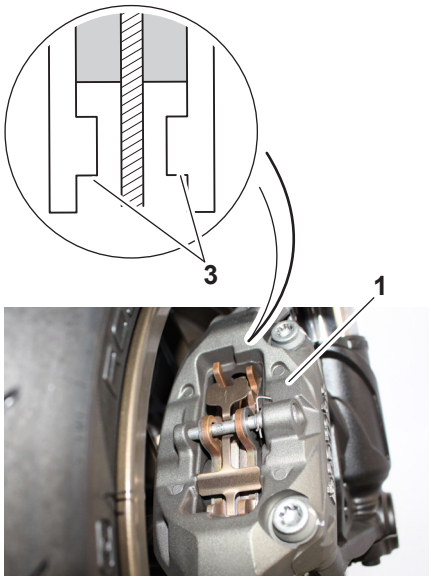
Before each use, always check the rims for cracks, bends, deformations, or other damage. If any damage is found, have the wheel replaced. Don't try to do even the slightest repair on a wheel. In case of deformation or cracks, the wheel must be replaced.

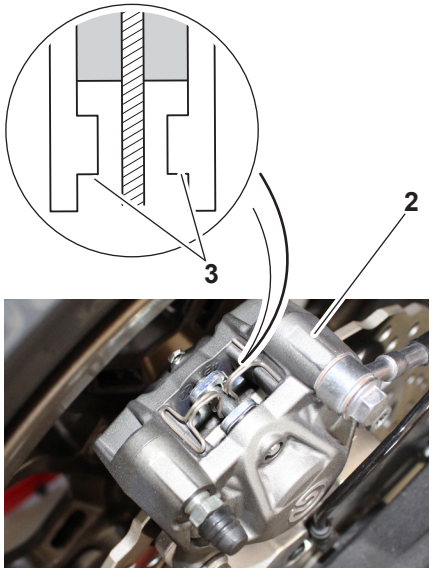
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 58 24/07/2026 11:29:37

5.1.i Check the wear of the brake pads

Check the wear of the front brake pads (1) and rear brake pads (2).

- The pads are equipped with a wear indicator (3). To check the pad wear, check the position of the wear indicator (3) while applying the brake. If a pad has worn to the point that the wear indicator almost touches the brake disc, replace the pads in pairs.





⚠ WARNING

To replace the brake pads, it is necessary to contact an *Italjet* dealer.

⚠ WARNING

After replacing the brake pads, it is necessary to drive carefully, braking gradually to allow the pads to settle correctly / couple with the relative discs.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 59 24/07/2026 11:29:38

5.1.l Front / rear brake fluid level check

- Position the motorcycle so that the top of the brake tanks is parallel with the ground.
- The fluid level in the tank must be between the minimum “MIN” level and the maximum “MAX” level.

Any lowering of the fluid level can allow air to enter the system with consequent lengthening of the stroke of the lever; if it is necessary to top up, contact your **Italjet** dealer.

⚠ CAUTION

If the brake lever or pedal is too "soft", there is air in the hoses or a defect of the system. Since it is dangerous to drive the motorcycle under these conditions, have the braking system immediately checked at an *Italjet* dealer.

ATTENTION

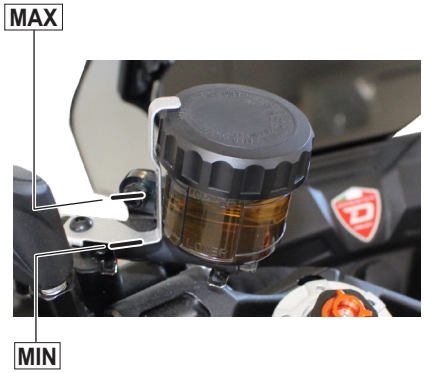
Do not pour brake fluid on plastic parts and lenses (i.e. headlights)

⚠ WARNING

Do not mix two different types of fluid. If you choose to use a different brand of fluid, eliminate the existing one.

⚠ WARNING

Brake fluid can cause irritation. Avoid contact with skin and eyes. In case of contact, completely clean the affected area and, if it is the eyes, call a doctor.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 60 24/07/2026 11:29:39

⚠ WARNING

- **Use only the brake fluid prescribed according to specification; otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leaks.**
- **Top up with the same type of brake fluid. The addition of a brake fluid other than DOT 4 can cause a harmful chemical reaction.**
- **Avoid water or dust infiltration into the brake fluid reservoir during refueling. Water causes a significant reduction in the boiling point of the liquid and can cause "vapor lock", and dirt can clog the valves of the ABS hydraulic unit.**

ATTENTION

Brake fluid can damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up any spilled liquid immediately.

As the brake pads wear out, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. If the brake fluid level is low, it is possible that the brake pads are worn and / or that there is a leak in the brake circuit; therefore, be sure to check the wear level of the brake pads and the presence of leaks in the brake circuit.
If the brake fluid level drops suddenly, have the vehicle checked by an ***Italjet*** dealer before continuing to use it.

5.1.m Changing the brake fluid

Have an ***Italjet*** dealer change the brake fluid every 2 years. Also, have the seals of the master cylinders and brake calipers, as well as the brake hoses, replaced at the intervals listed below or sooner if they are damaged or leaking.
- Brake seals: every 2 years
- Brake hoses: every 4 years

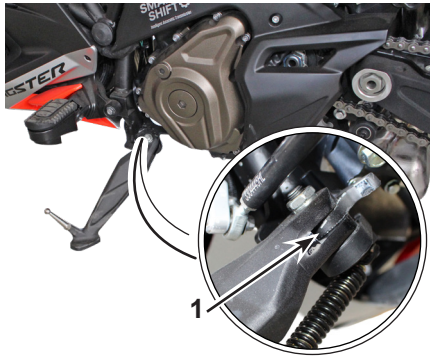
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 61 24/07/2026 11:29:39

5.1.n Checking and lubricating the stand

Periodically check the operation of the side stand and, if necessary, lubricate the guide pin (1) and the metal/metal contact surfaces.

⚠ CAUTION

If the side stand does not lift or lower easily, have it checked or repaired at an *Italjet* dealer.



5.1.o Adjusting the rear shock absorber

Adjusting the spring pre-loading

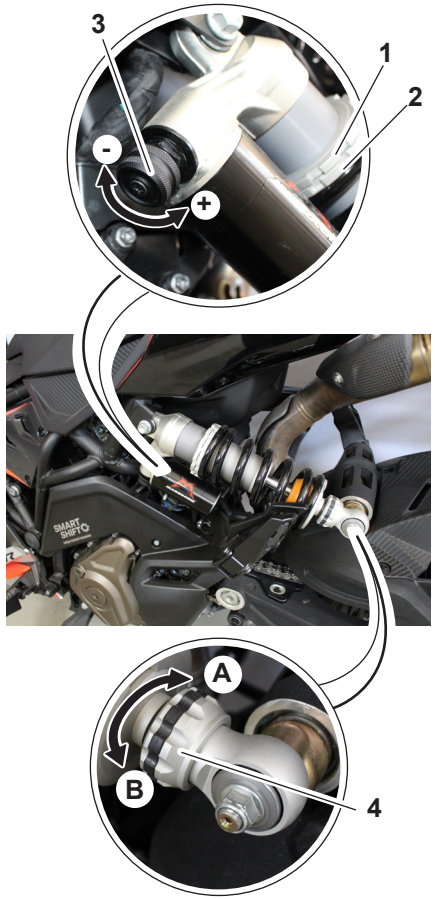
- Loosen the ring nut (1) and operate on ring nut (2); screwing the ring nut compresses the spring, which therefore will have a more rigid shock absorbing action. Unscrewing the ring nut releases the spring, which therefore will have a softer shock absorbing action.

Adjusting the compression

- Operate on the ring nut (3) to adjust the compression: turn it toward “+” to increase compression, or toward “-” to decrease the compression.

Adjusting the extension

- Operate on ring nut (4) to adjust the extension: turn it toward “A” for a slower return or toward “B” for a faster return.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 62 24/07/2026 11:29:42

5.1.p Front suspension adjustment

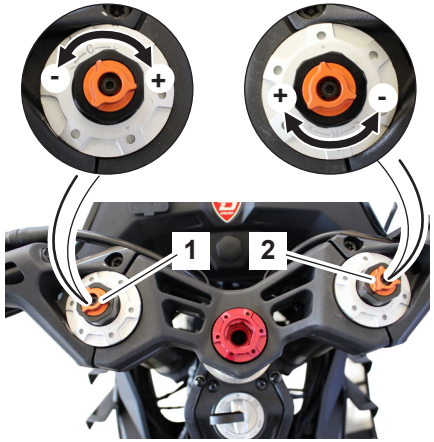
The left stem adjusts the compression while the right stem adjusts the extension.

Adjusting the compression.

- Operate on the ring nut (1) to adjust the compression: turn it toward “+” to increase compression, or toward “-” to decrease the compression.

Adjusting the extension

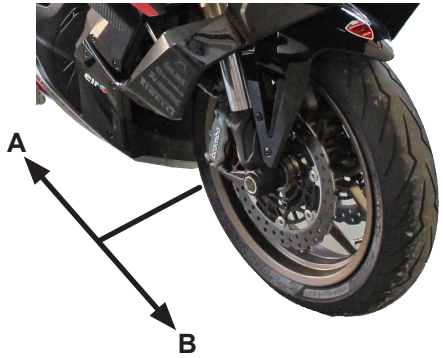
- Operate on the ring nut (2) to adjust the extension: turn it toward “+” to increase extension, or toward “-” to decrease extension.



5.1.q Front steering column check

Periodically, any play in the steering column should be checked.

- Place the motorcycle on the central stand, one person must hold the motorcycle handlebar so that it is stable, and another person must try to move the wheel (1) in the direction of the arrow “A” and “B”.
  If excessive play is found, contact an ***Italjet*** dealer to check the steering movement.

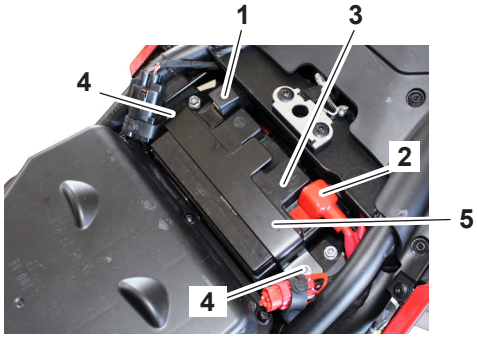


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 63 24/07/2026 11:29:44

5.1.r Checking and charging the battery

To access the battery compartment, proceed as follows:

- Lift the saddle as described in the relative paragraph.
- First remove the BLACK negative cable (1) then the RED positive cable (2) (when reassembling, connect the RED positive cable first, then the BLACK negative one).
- To extract the battery (3) from its housing, unscrew the screws (4) and remove the iron bracket (5).



- Verify, with the help of a voltmeter, that the voltage of the same is not less than 12.5V. If not, the battery needs a recharge cycle.

- Using a constant voltage battery charger, first connect the RED positive cable to the positive terminal of the battery then the BLACK negative one to the negative terminal of the same.

- Always check the state of charge of the battery before reinstalling it on the vehicle.
  The battery must be kept clean, and the terminals greased.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 64 24/07/2026 11:29:44

⚠ DANGER

The battery contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, and clothing.

REMEDIES:

CONTACT WITH THE SKIN

Rinse thoroughly with water.

INGESTION:

Drink large quantities of water and milk.

Call a doctor right away. Do not induce vomiting.

EYE CONTACT

Rinse with water for at least 15 minutes and call a doctor.

ATTENTION

If the battery is not in use, it must in any case be re-charged with a slow charge cycle (0.6 A for 8 hours for 12V-6Ah battery) at least every 3 weeks.

⚠ WARNING

Batteries produce explosive gases, ventilate the room when charging the battery in-doors. When using a battery charger, connect the battery to the charger before turning it on. This practice avoids the formation of sparks at the battery terminals which could ignite the gases contained in the battery.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 65 24/07/2026 11:29:44

5.1.s Checking/replacing the fuses

The fuses are positioned under the rider seat behind the battery.

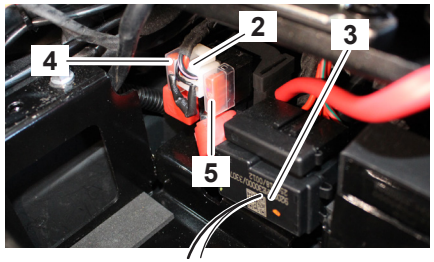
- Remove the battery (1) as described in the relevant paragraph to find the starting contactor (2) and the fuse box (3).

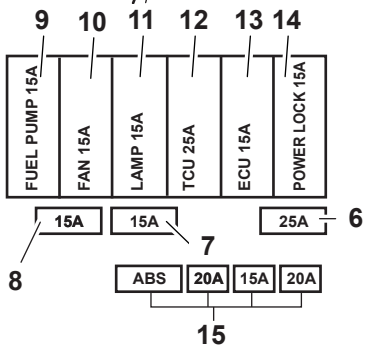
Fuse 4 - 40 A = Main fuse
Fuse 5 - 40 A = Spare
Fuse 6 - 25 A = Spare
Fuse 7 - 15 A = Spare
Fuse 8 - 15 A = Spare
Fuse 9 - 15 A = Petrol pump
Fuse 10 - 15 A = Fan
Fuse 11 - 15 A = Lights
Fuse 12 - 25 A = TCU
Fuse 13 - 15 A = ECU
Fuse 14 - 15 A = Power Lock

Fuses 15 - ABS (15 A -20A)

- Refit everything operating in reverse order from removal.







ATTENTION

Do not use a fuse with a higher amperage than the original one, it could cause damage to the electrical system and possible fire.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 66 24/07/2026 11:29:46

5.1.t Lighting control

Front light beam control

- To check if the light is oriented correctly, place the motorcycle, with the tires inflated to the right pressure and with a person sitting in the saddle, perfectly perpendicular to its longitudinal axis.
- In front of a wall or a screen, 10 meters away from it, draw a horizontal line corresponding to the height of the center of the light and a vertical line in line with the longitudinal axis of the vehicle.
- Carry out the check, if possible, in dim light.
- By turning on the high beam, the upper limit of demarcation between the dark area and the illuminated area must be at a height not exceeding 9/10 of the height from the ground of the center of the projector.
- To carry out the correct adjustment, go to an ***Italjet*** dealer.

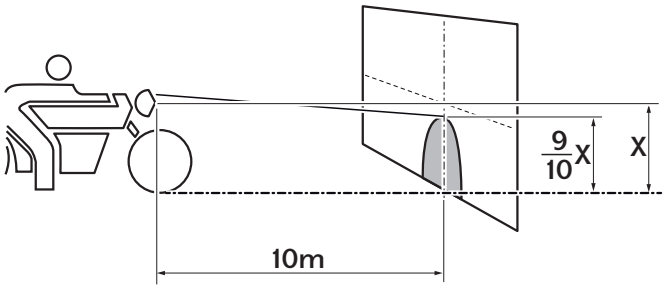
Lights and direction indicators

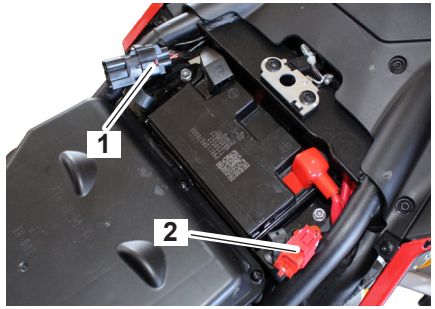
- The motorcycle is equipped with LED lights and indicators, if a light does not work it must be replaced by going to the ***Italjet*** dealer.

Diagnostic connectors

Lift the saddle to access the Diagnostic Connectors (1)(2).

Connector (1) = ABS control unit
Connector (2) = Engine control unit





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 67 24/07/2026 11:29:47

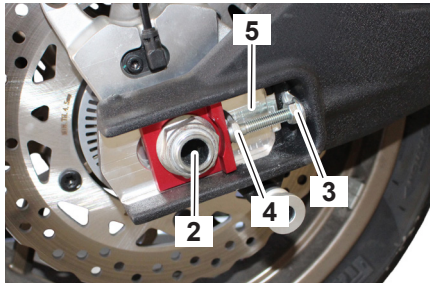
5.1.u Checking the chain tensioning

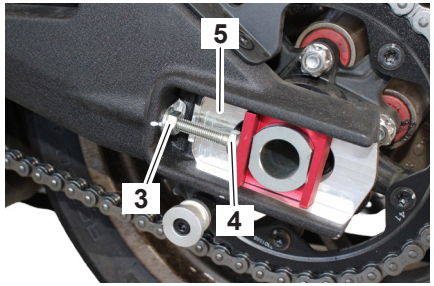
The chain must be checked, adjusted and lubricated according to the "Maintenance table"; this is due to safety reasons and to prevent excessive wear. If the chain is excessively worn or is improperly adjusted, i.e. it is too slack or excessively taut, it may jump out of the crown or break.

- Check that the chain (1) has a deflection (A) of approx. 10 mm (0.39 in.).
  If it is not so, operate as follows:



- loosen the wheel pin fastening nut (2) on the right-hand side using a socket wrench;
- loosen the lock nuts (3) on both chain tensioners and operate on the screws (4) to obtain the correct tension value referring to the reference notches (5);





- after the adjustment, tighten the lock nuts (3) to a tightening torque of 22 Nm (2.2 kgm - 16.22 ft/lb) and the wheel pin nut (2) to the tightening torque of 142 Nm (14.20 kgm - 104.73 ft/lb). After adjustment, always check wheel alignment and that the camber is 10 mm (0.39 in.).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 68 24/07/2026 11:29:48

5.1.v Cleaning and lubricating the chain

The motorcycle is equipped with a chain (1) with O-rings; to clean it, operate as follows;

- Position the motorcycle in such a way that the rear wheel is lifted from the ground and can turn.
- Clean the chain using detergents specifically for chains with O-rings, then dry it with a clean cloth.
- Lubricate the chain (1) with a suitable spray lubricant for chains with O-ring.

⚠ CAUTION

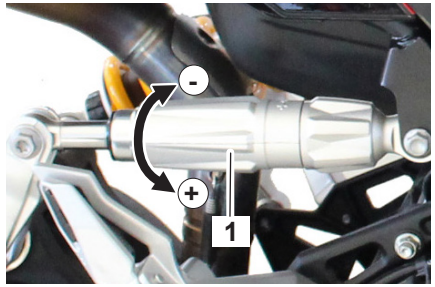
Never use grease to lubricate the chain. Grease causes dust and mud to accumulate, acting as an abrasive and causing rapid wear of the chain, the pinion and the crown.



5.1.w Adjusting the stiffness of the suspension

The vehicle is equipped with the **ISAS** (Italjet Stiffness Adjustment System) system, which is used to adjust the stiffness of the suspension.

- Turning the slider (1) toward “+” increases the stiffness of the suspension, turning the slider (1) toward “-” decreases the stiffness of the suspension.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 69 24/07/2026 11:29:49

6.1 MOTORCYCLE CARE AND STORAGE

6.1.a Care

Frequent and thorough cleaning of the vehicle, in addition to improving its appearance, will also improve its overall performance and extend the useful life of many components. In addition, washing, cleaning and polishing will allow you to inspect the condition of the vehicle more frequently. Wash the vehicle after using it in the rain or near the sea, as the salt is corrosive to metals.

***NOTE**: Roads in areas prone to heavy snow can be sprinkled with salt to prevent them from freezing. This salt can remain on the roads until late spring, so wash the underside and chassis components after using the vehicle in such areas.*

⚠ WARNING

Inadequate cleaning can cause aesthetic and mechanical damage. Do not use:

- **High pressure cleaners or steam jet cleaners. Excessive water pressure could cause water penetration and deterioration of wheel bearings, brakes, transmission seals and electrical devices.**
- **Aggressive chemicals, abrasive cleaning agents or wax on components with a satin finish. Brushes can scratch and damage the satin finish; use only soft sponges or towels.**
- **Towels, sponges, or brushes contaminated with abrasive cleaning products or aggressive chemicals, such as solvents, petrol, rust inhibitors, brake fluid, antifreeze, etc.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 70 24/07/2026 11:29:49

6.1.b Washing

Before

1. Park the motorcycle out of direct sunlight and allow it to cool.
   This will prevent limescale stains from forming.
2. Check that all plugs, covers, connectors and electrical connection elements are properly installed.
3. Be careful not to let water penetrate inside the silencer.
4. Remove Road dirt and oil stains with a quality degreasing agent and a brush with plastic bristles or a sponge.

During

1. Rinse away any traces of degreaser using running water. Avoid spraying water directly into the muffler, on the instrument panel, in the air inlet or inside other internal areas, such as the storage compartments under the saddle.
2. Wash the motorcycle with a quality car cleaner mixed with fresh water and a soft sponge. Use a used toothbrush or a brush with plastic bristles to clean hard-to-reach places.

ATTENTION

If the motorcycle has been exposed to salt, use cold water. Hot water will increase the corrosive properties of the salt.

3. Rinse well with clean water. Remove all detergent residues; could be harmful to plastic components.

After

1. Dry the motorcycle completely.
2. Polish the chrome, aluminum and stainless-steel surfaces with a specific product.
3. Apply anti-corrosion spray to all metal components, including chrome or nickel-plated surfaces.

⚠ WARNING

Do not apply silicone or oil-based sprays to the saddles, grips, rubber footrest brackets, brake discs or tire treads. Otherwise, the components will become slippery, which could cause you to lose control of the vehicle. Thoroughly clean the surfaces of these components before using the vehicle.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 71 24/07/2026 11:29:49

4. Treat rubber, vinyl, and unpainted plastic components with a suitable care product.
5. Spread a non-abrasive wax on all painted surfaces.
6. After cleaning, start the engine and let it run at idle for a few minutes to dry the residual moisture.
7. Allow the vehicle to dry completely before storing or covering it.

⚠ WARNING

Foreign matter left on the brakes or tires can cause you to lose control of the vehicle.

- **Make sure there is no lubricant or wax on the brakes or tires.**
- **If necessary, wash the tires with warm water and a neutral detergent.**
- **If necessary, clean the brake discs and pads with a special spray cleaner.**
- **After washing the motorcycle, test the efficiency of the brakes.**

6.1.c Storage

Always store the vehicle in a cool, dry place. If necessary, protect it from dust by covering it with a permeable sheet.
Make sure that the engine and the exhaust system have cooled down before covering the motorcycle.

ATTENTION

To prevent corrosion, avoid damp basements, animal shelters (due to the presence of ammonia) and environments where strong chemicals are stored.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 72 24/07/2026 11:29:50

6.1.d Prolonged storage

Before storing the vehicle for an extended period (60 days or more) do the following:

1. Carry out maintenance work.
2. Clean the motorcycle.
3. Fill the fuel tank by adding fuel stabilizer according to the product instructions.
   Run the engine for 5 minutes to distribute the treated fuel throughout the fuel system.
4. Lubricate the sidestand (if equipped) and the centerstand.
5. Check and restore the tire pressure and then raise the vehicle so that the wheels are off the ground.
6. Cover the drain with a plastic bag to prevent moisture from entering.
7. Remove the battery and fully charge it or connect a maintainer charger to maintain optimal battery charge.

ATTENTION

Check that the battery and its charger are compatible.

***NOTE**: If the battery will be removed, charge it once a month and store it in a temperate place where the temperature is 0-30 ° C (32-90 ° F).*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 73 24/07/2026 11:29:50

7.1 TECHNICAL DATA

Maximum length	2110 mm
Maximum width	900 mm
Maximum height	1200 mm
Seat height	815 mm
Wheelbase	1550 mm
Curb weight (unladen weight)	190 kg
Maximum vehicle load (driver + passenger + baggage)	195 kg
Maximum speed	170 km/h
Engine oil	2.4 +/- 0.1 l (Replacing engine oil and filter) 2.2 +/- 0.1 l (Replacing only engine oil)
Coolant	2.0 +/- 0.1 l (50% water + 50% ethylene glycol anti-freeze)
Seats	2
Gear box	6 speeds (manual with paddles or automatic SmartShift)
Transmission	Chain
Type of frame	Frame made of high-resistance steel tubes, single front beam, double overlapping rear cradle.
Steering angle	26.4°
Front suspension	Marzocchi USD Forks diam. 48mm
Front suspension stroke	110 mm
Rear suspension	Single shock absorber

>>>>>

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 74 24/07/2026 11:29:50

Rear suspension stroke	120 mm
Double front disc	Ø 270 mm disc brake with hydraulic transmission
Rear disc	Ø 260 mm disc brake with hydraulic transmission
Wheel rims	Light alloy rims
Front wheel rim	3.50" x 15"
Rear wheel rim	3.50" x 15"
Type of tyre	Tubeless
Front tyre	120/70/R15
Rear tyre	160/60/R15
Standard front tyre inflation pressure	190 kPa (1.9 kgf/cm², 28 psi)
Standard rear tyre inflation pressure	200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Standard front tyre inflation pressure with passenger	210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)
Standard rear tyre inflation pressure with passenger	240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)
Battery	12V - 8.6Ah
Fuses	40 - 15 - 15 - 15 - 15 - 10 A
Injection	Electronic
Alternator (permanent magnet)	12 V - 300W at 8000 rpm

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 75 24/07/2026 11:29:50

Engine technical data	
Type of engine	Two-cylinder in-line, 4-stroke, 4 valves per cylinder, double overhead camshaft
Power	48 HP (35KW) (9500 rpm)
Max. torque	41 N•m (8000 r/min)
Displacement	450 cc
Bore / Stroke	70 mm x 58.4 mm
Compression ratio	11.5:1
Starter	Electric
Idle speed	1500 - 1600 rpm
Clutch	Oil bath clutch
Gear box	6 speeds (manual with paddles or automatic SmartShift)
Cooling	Liquid
Supply system	Electronic injection
Fuel	Premium unleaded petrol, minimum octane 95 (NORM). E10
Type of ignition	Electronic
Spark plug	NGK CR8EGP

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 76 24/07/2026 11:29:50

8.1 PRODUCTS TABLE RECOMMENDED

Product	*Description*	*Recommended product*
Semi-synthetic or synthetic engine oil	Synthetic engine oil 10W50	**ELF MOTO4 TECH 10W50**
Lubricant L-XCDBB2	Lithium grease with molybdenum for bearings and other points requiring lubrication	**TOTAL MULTIS MS2**
Brake fluid DOT4	FMVSS DOT4	ELF MOTO BRAKE FLUID DOT4
Engine coolant FD-2B	Antifreeze protection up to -40°C. Compliant with standard CUNA 956-16.	ELF MOTO COOLANT ORGANIC
NEUTRAL OR PETROLATUM GREASE	Battery poles	TOTAL MULTIS

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 77 24/07/2026 11:29:50

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 78 24/07/2026 11:29:50

9.1 GUARANTEE AND SERVICE BOOK

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 79 24/07/2026 11:29:50

9.1.a The content of the guarantee

Your new motorcycle is guaranteed free from original defects in accordance with **Directive 99/44 EC.**
The guarantee consists in the free replacement or repair of the vehicle or of components that show, within the term, manufacturing defects or, in any case, defects pre-existing upon delivery of the vehicle.
The warranty is only valid if your vehicle has followed the recommended maintenance schedule and all coupons have been properly stamped.
We remind you that the warranty does not apply in the case of use of the vehicle in motorcycle competitions, as it is a different use and not compatible with the use for which your vehicle was specifically designed.
Remember that, as required by law, this guarantee is provided directly by your ***Italjet*** Dealer, to whom we invite you to contact for any need.
If your ***Italjet*** Dealer cannot satisfy your requests within a reasonable time or this is more convenient for you, we invite you to contact any other ***Italjet*** Dealer, who will be happy to be at your service.

9.1.b Battery activation

Your vehicle is covered by a guarantee against original defects from the moment it is delivered to you by your ***Italjet*** Dealer.
When you receive your ***Italjet*** vehicle, we invite you to sign, together with the Dealer, the Vehicle Delivery Certificate found in this manual.

9.1.c What to do in the event of a warranty claim

If, during the warranty period, your vehicle requires an extraordinary repair and / or replacement due to an original defect, we advise you to immediately contact the Dealer where you purchased the vehicle (your Dealer) describing it the problem occurred and having him examine the vehicle.
If the intervention is made necessary by the occurrence of an original defect, your Dealer will carry out the necessary repair or replacement free of charge in the shortest possible time.

9.1.d Warranty conditions

Exclusions
The following are excluded from the guarantee:
- Deterioration resulting from failure to comply with the periodic maintenance plan prescribed by ***Italjet***.
- Vehicles whose repairs have been carried out with spare parts that do not conform to the original.
- Vehicles for which the periodic maintenance plan has not been carried out or for which the coupons have not been duly stamped.
- Vehicles used for racing / rental / heavy off-road use.

Consumables and wear parts:
The warranty does not cover normal wear and tear caused using the vehicle for the following parts:
- Spark plugs.
- Distribution chain.
- Brake pads and disks.
- Clutch disks and masses.
- Tires.
- Lamps and fuses.
- Transmission and control cables.
- Tubes and all other rubber parts.
- Bearings.
- Air and petrol filter.
- Secondary belt and gear drive.
- Chain

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 80 24/07/2026 11:29:50

Lubricants
The warranty does not cover liquids: oil, grease, battery acid and coolant.

Limitations
For all vehicles: the warranty of the BATTERY, the SEAT and the PLASTICS is limited to 6 months.

- The warranty does not cover maintenance and overhaul costs, nor the cost of the parts required for these operations.
- The guarantee does not cover the costs resulting from the guaranteed application such as: additional costs for communications, any room and board, or other derived costs such as compensation for lost time, commercial losses, replacement vehicle rental costs, transport.

NOTE: important for the validity of the guarantee:
- The warranty booklet must be kept with care and must be presented to the official ***Italjet*** dealer at each intervention.
- The inspection coupons must be completed by the Dealer who carried out the intervention.
- The guarantee can be transferred to subsequent owners until it expires.
- In case of change of ownership, use the special coupon found in this booklet.
- The manufacturer reserves the right to make changes and / or improvements on all its models without the obligation to make these changes on vehicles already in circulation.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 81 24/07/2026 11:29:50

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 82 24/07/2026 11:29:51

DELIVERY CERTIFICATE

Date:

NB° Frame:

Model:

NB° Engine:

The motorcycle has been prepared for delivery by carrying out all the checks and pre-delivery operations provided for by ITALJET S.P.A. and completed with any optional accessories requested by the Customer.

The Customer has been given this Warranty Booklet and the Use and Maintenance Manual and the main driving devices supplied with the vehicle have been illustrated.

Dealer's stamp and signature

The official sales organization and the ITALJET SPA company declare that the processing of the buyer's personal data, with reference to Law No. 675 of 1996 and subsequent amendments, can also take place without the need for the Customer's consent, in implementation of the obligation to provide the Assistance Service.

CLIENT

Name: _____

Surname: _____

Address: _____

City: _____

Postal Code: _____

Phone number: _____

I declare to receive today the motorcycle indicated above complete and in accordance with my expectations, as well as I declare to receive this Warranty Booklet and the Use and Maintenance Manual. I authorize ITALJET S.P.A. to the processing of my personal data for the purpose of providing the Assistance Service pursuant to Law 675/1996 and subsequent amendments.

Customer signature

_____

Copy for ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 83 24/07/2026 11:29:51

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 84 24/07/2026 11:29:51

COMMUNICATION OF TRANSFER OF OWNERSHIP

Date: Km:

NB° Frame:

Model:

NB° Engine:

The undersigned: _____

Name: _____

Surname: _____

Address: _____

City: _____ Postal code: _____

Phone number: _____

_____

Send in sealed envelope to:
ITALJET S.P.A. , Via dell'agricoltura, 2 - 40023 Castel Guelfo di Bologna (BO) - Italia

The official sales organization and the ITALJET SPA company declare that the processing of the buyer's personal data, with reference to Law No. 675 of 1996 and subsequent amendments, can also take place without the need for the Customer's consent, in implementation of the obligation to provide the Assistance Service.

CLIENT

Notify ITALJET S.P.A. who today transferred ownership of the aforementioned vehicle to Mr:

Name: _____

Surname: _____

Address: _____

City: _____

Postal code: _____

Phone number: _____

delivering this Warranty Booklet and the Use and Maintenance Manual supplied.

Copy for ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 85 24/07/2026 11:29:52

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 86 24/07/2026 11:29:52

Space for storing the tax documentation proving the execution of the scheduled maintenance coupons.

COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	
COUPON		DATE		Km		Customer signature		Dealer stamp	

FIX with a paper clip or a stapler the Fiscal Receipt or Receipt that certifies that the maintenance coupons have been carried out.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 87 24/07/2026 11:29:52

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 88 24/07/2026 11:29:52

FRANÇAIS

Italjet décline toute responsabilité pour les erreurs qui auraient pu se produire lors de la rédaction de ce manuel et se réserve le droit d'apporter les modifications requises par le développement évolutif de ses produits. Les illustrations présentées sont indicatives et peuvent ne pas correspondre exactement au traité en question. La reproduction même partielle de cette publication est interdite sans autorisation écrite.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 1 24/07/2026 11:31:38



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 2 24/07/2026 11:31:38

INDEX

1.1 PRÉSENTATION 5
1.2 AVERTISSEMENTS IMPORTANTS 5
1.3 SYMBOLES PRÉSENTS DANS LE MANUEL 6
1.4 CONDUITE SÉCURISÉE ET SÉCURITÉ À MOTO 7
1.5 SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE – ABS 8
1.6 RISQUES LIÉS AU MONOXYDE DE CARBONE 8
1.7 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ 9
1.7.a Accessoires 9
1.7.b Transport du scooter 9
1.7.c Télécommande avec clé amovible 9
2.1 COMPOSANTS DU SCOOTER 10
2.2 COMMANDES ET INSTRUMENTS 13
2.3 DONNÉES D'IDENTIFICATION 14
2.4 INSTRUMENTATION 15
2.4.a Indicateurs et voyants d'avertissement 15
2.4.b Instrumentation numérique 17
2.5 RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS DE L'AFFICHAGE 20
2.6.a Commutateur multifonction 25
2.7 BLOC DE COMMANDE GAUCHE 26
2.7.a Appel de phare. 26
2.7.b Interrupteur feux de croisement / feux de route. 26
2.7.c Commandes pour afficheur numérique 26
2.7.d Klaxon 26
2.7.e Commutateur d'indicateur de direction 26
2.8 BLOC DE COMMANDE DROIT 27
2.8.a Bouton d'arrêt d'URGENCE 27
2.8.b Bouton de démarrage du moteur 27
2.8.c Interrupteur feux de détresse 27
2.9 COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR . 27
2.10 COMMANDE DE FREIN AVANT 28
2.11 COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE 29
2.12 CHANGEMENT DE RAPPORT 29
2.12.a Mode manuel (ManualMode) ... 30
2.12.b Mode automatique (DriveMode) 30
2.13 SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE 31
2.13.a Mode de conduite normale « NORMAL » : 31
2.13.b Mode de conduite sportive « SPORT » : 31
2.14 FONCTION « Creep Mode » (Avancement lent) 32
2.15 FONCTION « Kickdown » 32
2.16 FONCTION «Launch Control Mode» .. 33
2.17 RÉSERVOIR CARBURANT 34
2.17.a Ravitaillement 34
2.18 CARBURANT 35
2.18.a Différents types d'essence 35
2.18.b Pot catalytique 36
2.19 ACCESSOIRES POUR PRISE USB / USB-C 36
2.19.a Pour utiliser la prise USB / USB-C 36
2.19.b Compartiment de rangement sous la selle 37
2.19.c Béquille latérale 38
3.1 CONTRÔLES AVANT UTILISATION 39
3.2 INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU MOTOCYCLE 41
3.2.a Instructions de rodage 41
3.2.b Identification des problèmes de fonctionnement 41
3.3 MONTÉE / DESCENTE PILOTE ET PASSAGER 42
3.3.a Règles générales 42
3.3.b Montée du pilote 42
3.3.c Montée du passager 43
3.3.d Descente de la moto 44

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 3 24/07/2026 11:31:39

3.4 RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS.....44
4.1 DÉMARRAGE DU VÉHICULE.....45
4.1.a Utilisation de l'accélérateur 46
4.1.b Utilisation des freins 47
4.1.c Arrêt de la moto et du moteur ..48
4.1.d Arrêt du moteur en cas d'urgence 48
4.1.e Stationnement de la moto 48
5.1 ENTRETIEN ET CONTRÔLES PÉRIODIQUES 49
5.1.a Entretien périodique 49
5.1.b Contrôle du niveau d'huile.....52
5.1.c Remplacement de l'huile moteur et du filtre 52
5.1.d Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....54
5.1.e Nettoyage des filtres à eau 55
5.1.f Contrôle des bougies 56
5.1.g Vérification des pneus et de la pression relative 57
5.1.h Contrôle des pneus 57
5.1.i Contrôle de l'usure des plaquettes de frein.....59
5.1.l Contrôle du niveau de liquide de frein avant/arrière 60
5.1.m Vidange du liquide de frein.....61
5.1.n Contrôle et lubrification du béquille.....62
5.1.o Réglage de l'amortisseur arrière.....62
5.1.p Réglage de la suspension avant 63
5.1.q Vérification colonne de direction avant 63
5.1.r Vérification et charge batterie ..64
5.1.s Contrôle/remplacement des fusibles 66
5.1.t Commande d'éclairage 67
5.1.u Contrôle de la tension de la chaîne 68
5.1.v Nettoyage et lubrification de la chaîne 69
5.1.w Réglage de la rigidité suspension 69
6.1 ENTRETIEN ET STOCKAGE DE LA MOTO.....70
6.1.a Soins 70
6.1.b Lavage 71
6.1.c Stockage 72
6.1.d Stockage prolongé 73
7.1 DONNÉES TECHNIQUES 74
8.1 TABLEAU DES PRODUITS RECOMMANDÉS.....77
9.1 CARNET DE GARANTIE ET DE SERVICE.....79
9.1.a Le contenu de la garantie.....80
9.1.b Activation de la garantie.....80
9.1.c Que faire en cas de réclamation sous garantie.....80
9.1.d Conditions de garantie 80

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 4 24/07/2026 11:31:39

1.1 PRÉSENTATION

Bienvenue dans la famille des motos ***Italjet***!
Votre scooter ***Italjet*** a été conçu et construit pour être le meilleur de sa catégorie. Les instructions de ce manuel ont été préparées pour fournir un guide simple et clair pour l'utilisation et l'entretien de la moto. Pour en tirer les meilleures performances, nous vous recommandons de suivre attentivement les instructions de ce manuel. Il contient des instructions pour effectuer les opérations de maintenance nécessaires. Les réparations ou entretiens plus spécifiques ou majeurs nécessitent le travail de mécaniciens experts et l'utilisation d'équipements appropriés. Il est conseillé de contacter le Réseau Officiel ***Italjet*** qui dispose de tous les outils pour offrir le meilleur service au Client.

ATTENTION

Rappelons enfin que le « Manuel d'utilisation et d'entretien » doit être considéré comme faisant partie intégrante de la moto et à ce titre y rester attaché même en cas de revente.
Cette moto utilise des composants conçus et fabriqués à l'aide de systèmes et de technologies de pointe.
Pour le bon fonctionnement de la moto, il est nécessaire de suivre le tableau d'inspection et d'entretien de ce manuel.

1.2 AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Les modèles **DRAGSTER** sont des motos à usage ROUTE, couvertes par une garantie contractuelle, sous réserve que LA CONFIGURATION STANDARD SOIT MAINTENUE et que les interventions d'entretien soient respectées.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 5 24/07/2026 11:31:39

1.3 SYMBOLES PRÉSENTS DANS LE MANUEL

Les informations particulièrement importantes sont mises en évidence par les symboles suivants.

⚠ DANGER	**DANGER est utilisé pour attirer l'attention sur les risques de blessures. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des blessures ou la mort.**
⚠ AVERTISSEMENT	**AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.**
ATTENTION	**ATTENTION indique des précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule.**
REMARQUE	***NOTER :** contient des informations importantes sur le sujet.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 6 24/07/2026 11:31:39

1.4 CONDUITE SÉCURISÉE ET SÉCURITÉ À MOTO

Ci-dessous, nous énumérons quelques principes de base pour une conduite sûre de votre scooter.

- N'oubliez pas que votre sécurité et celle du passager passent avant tout. Arriver en toute sécurité à la fin du voyage doit être l'objectif principal.
- Le pilote et le passager doivent porter des vêtements de protection adaptés tels que combinaison, gants, chaussures, casque homologué pour l'usage moto.
- La position du pilote doit être telle qu'il ait la vue le plus large possible sur la route sur laquelle vous roulez.
- Conduisez la moto prudemment, réglez la vitesse en fonction du trafic et du type de conformation de la route. Une conduite en douceur vous permet d'évaluer les dangers et de définir les trajectoires de virage avec plus de précision.
- Soyez toujours attentif aux panneaux d'avertissement et modulez la vitesse en fonction des indications données.
- Respectez toujours les limitations de vitesse.
- Toujours évaluer l'état de la chaussée et moduler la vitesse en fonction de celui-ci.
- Limitez votre vitesse en cas de pluie et surtout en cas de flaques d'eau sur l'asphalte.
- Lors de la conduite sur sol mouillé ou sur sol à faible adhérence (neige, verglas, boue…), garder une vitesse modérée en évitant les freinages brusques et les manœuvres brusques.
- Gardez une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent.
- Avant de dépasser, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles devant le véhicule que vous devez dépasser et vérifiez toujours par les rétroviseurs qu'il n'y a pas d'autres véhicules venant de l'arrière.
- Freiner utilisant simultanément les freins avant et arrière : cela permet de maintenir la stabilité du véhicule.
- Si vous vous sentez fatigué ou somnolent, arrêtez-vous et reposez-vous. L'utilisation continue des freins en descente peut provoquer une surchauffe des plaquettes de frein, limitant l'action de freinage.
- Ne coupez pas le moteur en descente.
- Lorsque vous voyagez avec le passager, augmentez les distances de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent et tenez compte du poids du passger au freinage et lorsque vous devez effectuer un virage ou un dépassement.
- La position du pilotw et du passager est importante pour le contrôle du véhicule.
- Pendant la conduite, le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds pour garder le contrôle de la moto.
- Le passager doit toujours se tenir au pilote ou à la poignée avec les deux mains, et garder les deux pieds sur les repose-pieds.
  Ne transportez jamais un passager à moins qu'il ne soit capable de placer fermement les deux pieds sur ses repose-pieds.
- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ce scooter est conçu pour une utilisation sur route uniquement. Il n'est pas adapté à une utilisation hors route.
- N'utilisez pas de lacets, cordes etc. pour sécuriser les bagages, n'utilisez que des sacs homologués adaptés au type de moto que vous utilisez.
- La charge maximale transportable (pilote, passager et bagages) ne doit pas dépasser 195 kg (430 lb.). Le poids des bagages ne doit en aucun cas dépasser 5 kg (11 lb).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 7 24/07/2026 11:31:39

1.5 SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE – ABS

L'ABS est un système d'aide au freinage électromécanique :
Il empêche le blocage des roues lors du freinage, contribuant ainsi à maintenir la stabilité du véhicule en présence de chaussées glissantes, humides ou sales.
Dans des conditions de mauvaise adhérence, le système peut intervenir en allongeant la distance de freinage (par exemple, présence de gravier ou de surface glissante), mais garantit dans tous les cas l'espace minimum de freinage sur cette surface de route particulière.

- Le système ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 10 km/h. Lorsque, lors d'un freinage, le système entre en action, des pulsations se font sentir sur le levier de frein : cette sensation ne doit pas conduire à relâcher la pression sur le levier, car cela annulerait l'action du système.
  De plus, la présence du système ABS ne doit pas conduire à des comportements de conduite dépassant les règles de prudence habituelles.
- Utilisez toujours les plaquettes frein et les pneus recommandés pour assurer le bon fonctionnement du système ABS.

1.6 RISQUES LIÉS AU MONOXYDE DE CARBONE

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer une perte de conscience et la mort.
Si le moteur est démarré dans des pièces complètement ou partiellement fermées, l'air que vous respirez peut contenir une quantité dangereuse de monoxyde de carbone. Ne démarrez jamais la moto dans un garage ou un autre endroit clos.

⚠ DANGER

Le monoxyde de carbone est un gaz toxique. Respirer ce gaz peut provoquer une perte de conscience et la mort. Évitez toute zone ou activité susceptible de vous exposer au monoxyde de carbone.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 8 24/07/2026 11:31:39

1.7 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

1.7.a Accessoires

Choisir les bons accessoires pour votre véhicule est une décision importante. Utilisez uniquement des accessoires d'origine, disponibles auprès des concessionnaires ***Italjet*** qui ont été testés et approuvés pour une utilisation sur votre véhicule.
L'ajout d'accessoires électriques doit être fait avec précaution. Si les accessoires électriques dépassent la capacité du système électrique du scooter, une panne du système électrique peut se produire.

1.7.b Transport du scooter

Avant de transporter votre scooter dans un autre véhicule, veuillez respecter les instructions suivantes.
- Retirez tous les objets en vrac du scooter.
- Orientez la roue avant en position de marche en ligne droite sur la remorque ou sur le plateau du camion et verrouillez-la convenablement pour l'empêcher de bouger.
- Fixez le scooter avec des cordes ou des sangles d'ancrage appropriées aux composants solides du scooter lui-même, tels que le cadre (et non par exemple aux indicateurs de direction ou à d'autres composants qui pourraient se casser). Choisissez avec soin l'emplacement de fixation des sangles pour éviter que les sangles ne frottent contre les pièces peintes pendant le transport.
- La suspension, si possible, doit être partiellement comprimée, afin que le scooter ne secoue pas excessivement pendant le transport.

1.7.c Télécommande avec clé amovible

La télécommande (1) est équipée d'une clé amovible (2) qui permet de démarrer le véhicule lorsque les batteries de la télécommande sont déchargées ou en cas de dysfonctionnement de celle-ci.
La clé (2) permet également l'ouverture du bouchon du réservoir de carburant.

Sur la télécommande se trouvent trois touches :

enfoncée, le véhicule émet un « bip » d'avertissement et son fonctionnement est bloqué, il n'est pas possible de tourner le commutateur (3) et de démarrer le véhicule.

enfoncée, le véhicule émet deux « bip » d'avertissement et son fonctionnement est débloqué, il est possible de tourner le commutateur (3) et de démarrer le véhicule.

enfoncée pendant quelques secondes (environ 3), elle active ou désactive la commande keyless. Lorsque la LED est rouge, cela indique que la commande est désactivée. Lorsque la LED est verte, cela indique que la commande est activée.



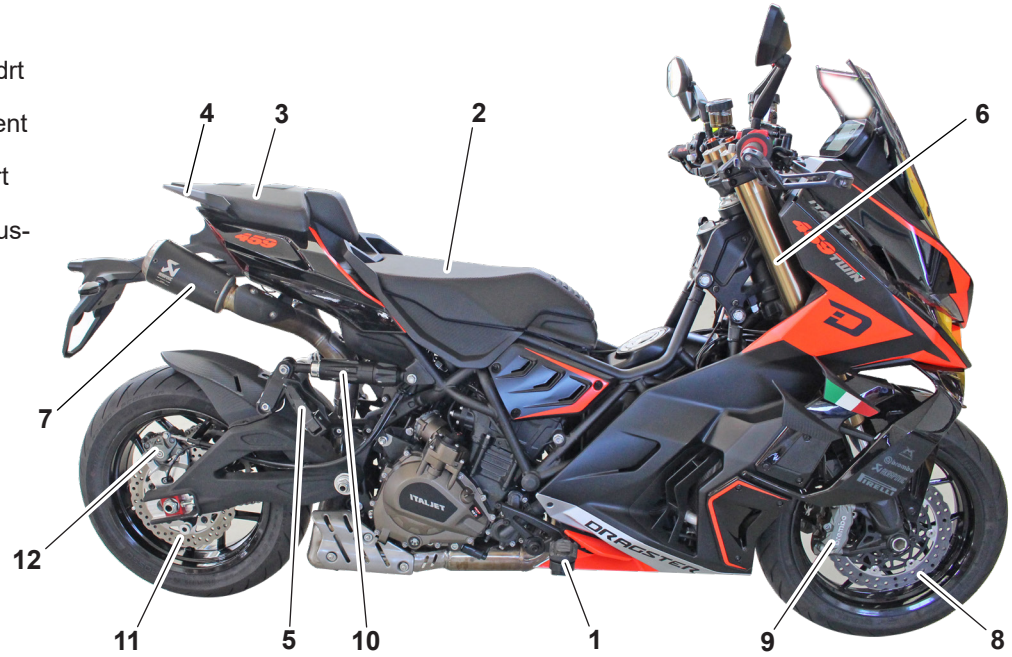


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 9 24/07/2026 11:31:40

2.1 COMPOSANTS DU SCOOTER

Vue du côté droit

1. Repose-pied pilote drt
2. Selle pilote
3. Selle passager
4. Poignées passager
5. Repose-pied passager drt
6. Suspension avant
7. Silencieux d'échappement drt
8. Disque de frein avant drt
9. Étrier de frein avant drt
10. Réglage de la rigidité suspension
11. Disque de frein arrière
12. Étrier de frein arrière



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 10 24/07/2026 11:31:42

Vue côté gauche

1. Roue avant
2. Disque de frein avant gch
3. Étrier de frein avant gch
4. Béquille latérale
5. Amortisseur arrière
6. Chaîne de transmission
7. Couronne
8. Moteur
9. Filtre à air
10. Silencieux d'échappement gch
11. Repose-pied pilote gch
12. Repose-pied passager gch
13. Roue arrière
14. Bouchon de réservoir de carburant
15. Réservoir d’essence

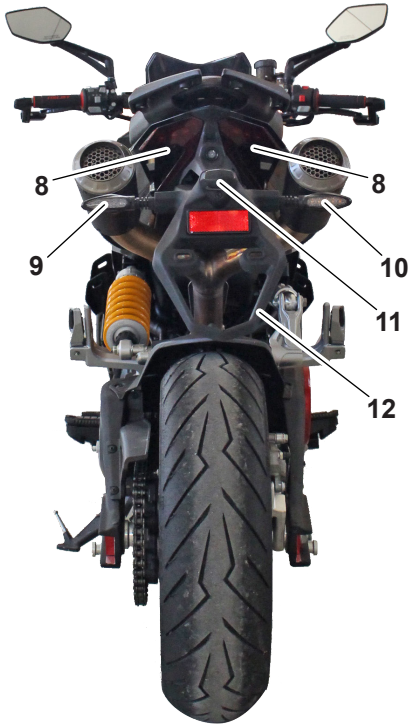


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 11 24/07/2026 11:31:43

Vue avant et arrière

1. Rétroviseur droit
2. Rétroviseur gauche
3. Indicateur de direction droit
4. Indicateur de direction gauche
5. Feu avant
6. Radiateur
7. Feux de jour
8. Feu arrière
9. Flèche arrière gauche
10. Flèche arrière droite
11. Feu de plaque d'immatriculation
12. Support de plaque d'immatriculation

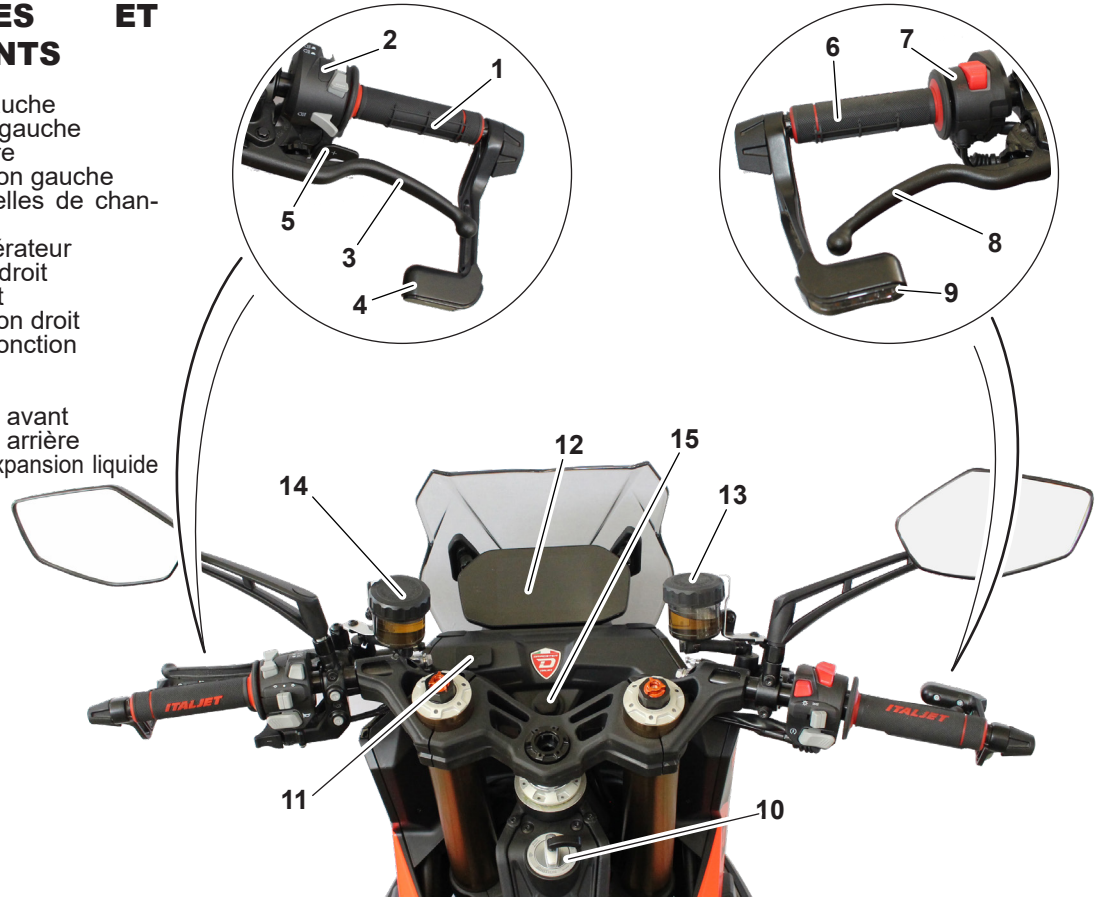




Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 12 24/07/2026 11:31:44

2.2 COMMANDES ET INSTRUMENTS

1. Poignée de moto gauche
2. Bloc de commande gauche
3. Levier de frein arrière
4. Indicateur de direction gauche
5. Commandes manuelles de changement de rapport
6. Commande d'accélérateur
7. Bloc de commande droit
8. Levier de frein avant
9. Indicateur de direction droit
10. Commutateur multifonction
11. Prise USB
12. Instrumentation
13. Réservoir huile frein avant
14. Réservoir huile frein arrière
15. Bouchon du vase d'expansion liquide de refroidissement

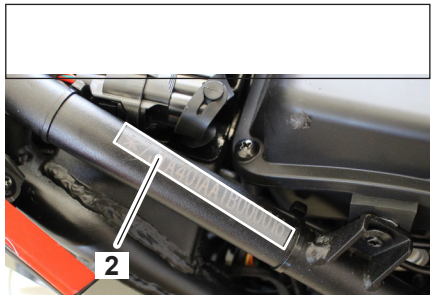


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 13 24/07/2026 11:31:46

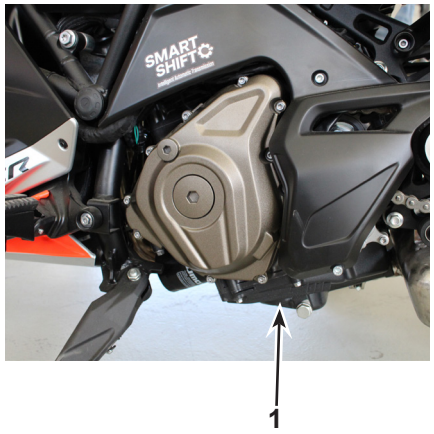
2.3 DONNÉES D'IDENTIFICATION

Le numéro d'identification du moteur (1) est estampillé sur la partie inférieure latérale gch du carter moteur, tandis que le numéro de série (2) est estampillé sur le cadre côté drt sous la selle.
Une autre étiquette, relative à l'homologation (3), est située sur le cadre côté gch.
Référez-vous toujours, en le notant également dans ce livret, **au numéro gravé sur le cadre** lorsque vous commandez des pièces détachées ou demandez des informations sur votre moto.

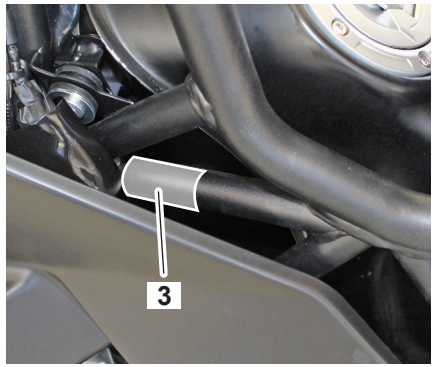
NUMÉRO DE SÉRIE DE LA MOTO



NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



NUMÉRO DE SÉRIE HOMOLOGATION



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 14 24/07/2026 11:31:47

2.4 INSTRUMENTATION

2.4.a Indicateurs et voyants d'avertissement

1) Témoin de clignotant gauche.
2) Témoin de clignotant droit.
3) Témoin de pression d'huile moteur insuffisante.
4) Témoin de feux de route.
5) Témoin de réserve de carburant.
6) Témoin ABS.
7) Témoin de panne moteur.
8) Témoin point mort enclenché
9) Témoin de température élevée du liquide de refroidissement.



Témoin de clignotant gauche «⇦»
Le voyant clignote lorsque le clignotant gauche est inséré à l'aide du levier de commande spécial situé sur le bloc de commande gauche.

Témoin de clignotant droit «⇨».
Le voyant clignote lorsque l'indicateur de direction droit est inséré à l'aide du levier de commande spécial situé sur le bloc de commande gauche.

Témoin de pression d'huile moteur insuffisante « ».

Il s'allume avec la clé de contact en position "ON" et doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. S'il reste allumé ou s'allume avec le moteur tournant, arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile comme décrit dans le paragraphe correspondant ou contactez votre revendeur pour faire vérifier le défaut.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 15 24/07/2026 11:31:48

ATTENTION

Ne pas utiliser la moto avec une pression d'huile insuffisante ; panne moteur possible.

Témoin de feux de route « ».

Le témoin s'allume à l'allumage des feux de route à l'aide de la commande appropriée située sur le bloc de commande gauche.

Témoin de température d'eau élevée « ».

Il s'allume en rouge lorsque la température du liquide de refroidissement a atteint la valeur maximale autorisée.

ATTENTION

Arrêtez la moto et coupez le moteur. Ne pas utiliser la moto avec une température de liquide de refroidissement élevée ; panne moteur possible.

- Attendez que le liquide de refroidissement refroidisse puis vérifiez le niveau comme décrit dans le paragraphe correspondant ou contactez votre revendeur pour vérifier le défaut.

Témoin de bas niveau de carburant « »

Témoin ABS « »

En tournant la clé, la centrale ABS effectue un autodiagnostic, le témoin s'allume quelques secondes puis s'éteint indiquant l'absence d'anomalie.
Si en revanche le témoin s'allume pendant que la moto roule, cela indique qu'il y a un défaut du système de freinage ABS :
- Arrêtez et coupez le moteur ;
- Attendre quelques minutes et redémarrer le moteur. Si le témoin se rallume, contactez le Concessionnaire ***Italjet*** le plus proche pour faire contrôler le système ABS.

Témoin de panne moteur « »

En tournant la clé de contact, l'unité de contrôle du moteur effectue un autodiagnostic, le témoin s'allume quelques secondes puis s'éteint indiquant l'absence d'anomalie.
Si le témoin s'allume moteur tournant, il indique qu'il y a un dysfonctionnement du moteur ou du système d'injection ;
- Arrêtez et coupez le moteur ;
- Attendre quelques minutes et redémarrer le moteur. Si le témoin s'allume, contactez le Concessionnaire ***Italjet*** le plus proche pour effectuer un contrôle du système d'autodiagnostic.

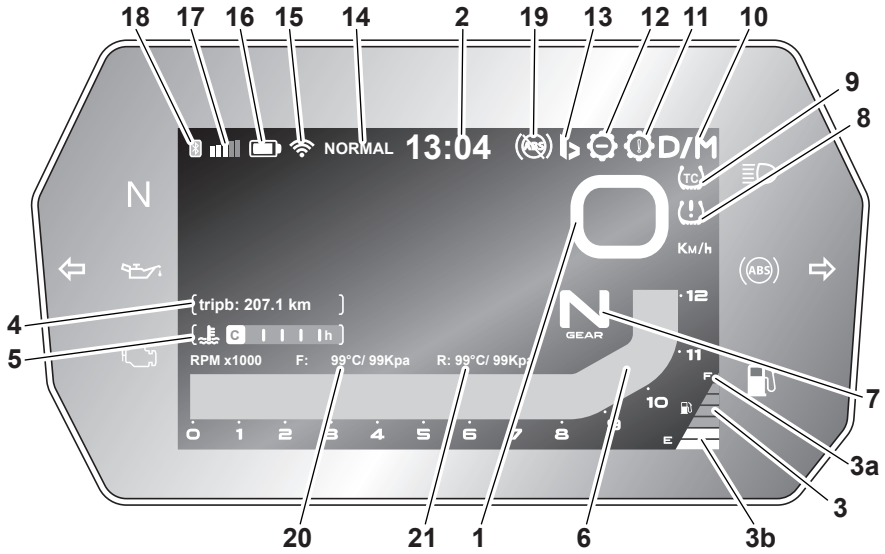
Témoin point mort « N »

Il s'allume en vert lorsque le levier de sélection de vitesse est au point mort.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 16 24/07/2026 11:31:49

2.4.b Instrumentation numérique

1) Indicateur de vitesse (Compteur de vitesse) km / h - mi / h.
2) Heure.
3) Jauge de carburant.
4) Indicateur km/mi totaux/partiels parcourus.
5) Indicateur température du liquide de refroidissement.
6) Indicateur nombre de tours moteur
7) Indicateur de vitesse enclenchée.
8) Témoin d'alarme pression des pneus.
9) Témoin TCS (contrôle de traction).
10) Témoin changement de rapport automatique ou manuel actionné.
11) Témoin défaillance du système de transmission
12) Témoin outil de diagnostic connecté
13) Témoin TBOX connecté (en option)
14) Mode de conduite activé
15) Témoin Wi-Fi téléphone connecté
16) État de charge batterie téléphone
18) Connexion Bluetooth active
19) Témoin ABS désactivé
20) Pression du pneu avant
21) Pression du pneu arrière



Indicateur de vitesse (1)
Il indique la vitesse du motocycle ; la vitesse peut être indiquée en km/h ou mi/h en fonction de l'unité de mesure réglée.

Jauge de carburant (3)
Indique le niveau de carburant dans le réservoir ; l'échelle (3a) entièrement visible indique le niveau maximal, lorsque le repère (3b) est allumé, cela indique le niveau minimal, le voyant « » s'allume.

Indicateur du total de km parcourus (4)
Cette partie de l'écran affiche le nombre total de km/mi parcourus.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 17 24/07/2026 11:31:49

Indicateur de kilomètres partiels parcourus (TRIP) (4)

Cette partie de l'écran affiche les km partiels parcourus depuis la dernière remise à zéro.

Pour passer de TRIP A à TRIP B ou TOTAL, appuyer sur le bouton « SELECT ». Pour réinitialiser les TRIP, afficher le TRIP à réinitialiser, puis appuyer sur le bouton « SELECT » pendant au moins 3 secondes.

Indicateur température liquide de refroidissement (5)

Il indique le niveau de température du liquide de refroidissement du moteur du véhicule, affiché sur 6 segments.

La position « C » indique une température basse du liquide de refroidissement, tandis que la position « H » indique une température élevée. Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur atteint 115 degrés, le témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement s'allume.

Indicateur du nombre de tours moteur (6)

Il indique le nombre de tours moteur. Ne pas dépasser les 9 000 tours/min (valeurs indiquées en rouge), le moteur pourrait s'endommager.

Indicateur de vitesse enclenchée (7)

Il affiche la position actuelle de la vitesse du véhicule.

Témoin d'alarme pression des pneus « (!) » (8)

Si le témoin s'allume, cela indique que la pression de l'un des pneus est inférieure à la valeur réglée.

S'arrêter et vérifier l'état des pneus, puis rétablir rapidement la valeur de pression.

La pression des pneus est affichée aux positions (20) et (21).

Témoin TCS (traction control system) (9)

Il s'allume lorsque le système de contrôle de traction est enclenché.

Témoin mode changement de rapport actionné (10)

En fonction du mode de changement de rapport utilisé, le témoin correspondant s'affiche :

D = changement de rapport automatique actionné

M = changement de rapport manuel actionné

Témoin défaillance du système de transmission (11)

Le témoin s'allume lorsque le calculateur détecte une défaillance du système de transmission ; se rendre au plus vite dans un centre d'assistance Italjet.

Témoin outil de diagnostic connecté (12)

Lorsque le système de diagnostic est connecté, le témoin s'allume.

Mode de conduite activé (14)

En fonction du mode de conduite sélectionné, à l'aide du bouton correspondant situé sur le commutateur gauche, l'indication suivante s'affiche :

NORMAL = mode de conduite normale

SPORT = mode de conduite sportive.

Témoin Wi-Fi téléphone connecté (15)

Le témoin s'allume lorsque le téléphone du conducteur est connecté au véhicule via Wi-Fi.

État de charge batterie téléphone (16)

Indique l'état de charge du téléphone connecté au véhicule

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 18 24/07/2026 11:31:49

Niveau du signal téléphonique disponible (17)
Indique le niveau du signal réseau disponible pour le téléphone connecté au véhicule

Connexion Bluetooth active (18)
Indique que le téléphone du conducteur est connecté au véhicule via Bluetooth

Témoin ABS désactivé (19)
Il s'allume lorsque la fonction ABS est désactivée dans la section correspondante du panneau tactile ; le témoin « TRACK » est visualisé sur l'afficheur.

Pression du pneu avant (20)
Indique la température et la pression du pneu avant.

Pression du pneu arrière (21)
Indique la température et la pression du pneu arrière.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 19 24/07/2026 11:31:49

2.5 RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS DE L'AFFICHAGE

⚠ DANGER

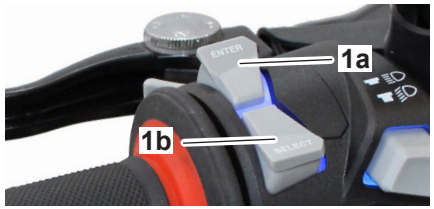
Tous les réglages doivent être effectués avec le motocycle à l'arrêt.

Boutons « ENTER » et « SELECT » (1)

Sur le commutateur de gauche se trouvent deux boutons permettant d'entrer dans le menu de l'afficheur, de naviguer dans celui-ci, de régler ou de modifier les données, et de confirmer le choix.

ENTER 1a - Normalement il permet d'entrer dans une fonction ou de confirmer un choix.

SELECT 1b - Normalement il permet de naviguer dans le menu, de sélectionner une donnée, etc.



Menu « Page principale »

En appuyant sur le bouton « ENTER », la page principale s'affiche. Pour parcourir et sélectionner les rubriques du menu présentes sur la page principale, appuyer sur le bouton « SELECT ». Pour entrer dans la rubrique sélectionnée, passer à la page suivante ou quitter le menu, appuyer sur le bouton « ENTER ».

Les fonctions présentes sont les suivantes :
INTERFACE
HEURE
LUMINOSITÉ
UNITÉ
LANGUE
INFORMATIONS
BLUETOOTH
RÉGL.PRESSION
ABS
TCS
TCU
MODE DE CONDUITE



***REMARQUE** :*
Après quelques secondes d'inactivité, le menu se ferme et on retourne sur la page principale de l'afficheur.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 20 24/07/2026 11:31:50

INTERFACE

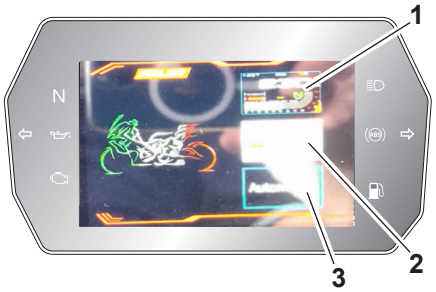
- En entrant dans cette fonction, il est possible de sélectionner l'affichage souhaité par le biais du bouton « SELECT » ;
- Sélectionner (1) pour un affichage adapté à l'utilisation nocturne ;
- Sélectionner (2) pour un affichage adapté à l'utilisation diurne ;
- Sélectionner (3) « AUTOMATIQUE » pour que l'affichage soit ajusté automatiquement par le capteur présent sur l'afficheur.
- Appuyer sur « ENTER » pour activer la fonction choisie et sortir de la fonction.

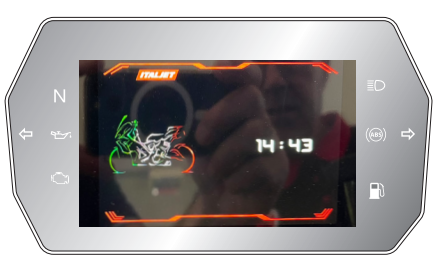
HEURE

- Entrer dans cette fonction permet, par le biais des boutons « SELECT » et « ENTER », de modifier et de confirmer d'abord l'heure, puis les minutes.
  La valeur modifiable clignote. Appuyer sur « SELECT » pour la modifier, puis appuyer sur « ENTER » pour confirmer la valeur et passer au chiffre suivant.
- À la fin du réglage, appuyer sur « ENTER » pour confirmer le réglage et sortir de la fonction.

LUMINOSITÉ

- Entrer dans cette fonction permet de modifier la luminosité de l'afficheur.
- Appuyer sur le bouton « SELECT » pour augmenter ou diminuer la luminosité, la valeur allant de 1 à 5 plus automatique, qui règle la luminosité selon le capteur présent sur l'afficheur.
- Une fois « AUTOMATIQUE » affiché, appuyer à nouveau sur « SELECT » pour passer à la valeur « 1 ».
- Appuyer sur « ENTER » pour confirmer le choix et sortir de la fonction.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 21 24/07/2026 11:31:51

UNITÉ

- Entrer dans cette fonction permet de régler l'unité de mesure entre km ou miles.
- Sélectionner la fonction avec le bouton « SELECT », puis appuyer sur le bouton « ENTER » pour passer de km à miles ou vice versa.
- Une fois l'unité souhaitée réglée, appuyer sur « SELECT » pour confirmer le choix et passer à la fonction suivante.

LANGUE

- Entrer dans cette fonction permet de régler la langue de l'interface utilisateur.
- Sélectionner la fonction par le biais du bouton « SELECT », puis appuyer sur le bouton « ENTER » pour changer de langue. Les textes de l'afficheur changeront en fonction de la langue choisie.
- Une fois la langue choisie, appuyer sur « SELECT » pour confirmer le choix et passer à la fonction suivante.

INFORMATIONS

- Entrer dans cette fonction permet d'afficher les données du logiciel et du matériel et, en cas d'erreur, le code d'erreur correspondant.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 22 24/07/2026 11:31:52

BLUETOOTH

- Entrer dans cette fonction permet de connecter votre téléphone portable via la connexion Bluetooth.
- Entrer dans la fonction permet de sélectionner « Connexion BT » et d'activer « Allumé » par le biais du bouton « ENTER ».
- Ouvrir la connexion Bluetooth de votre téléphone, chercher le réseau Bluetooth du véhicule et se connecter.
- Sélectionner « Synch. Contacts », puis appuyer sur « ENTER » ; les contacts présents sur le téléphone sont automatiquement associés sur l'afficheur.
- Sélectionner « SORTIE » et appuyer sur « ENTER » pour sortir ; sur la page de l'afficheur apparaissent les icônes suivantes :

« » = connexion Bluetooth active (téléphone portable connecté)

« » = indication de la qualité du signal téléphonique

« » = indication de l'état de la batterie du téléphone portable

« » = indication de la connexion Wi-Fi active

- Lorsqu'un appel entrant ou sortant est reçu, le symbole (A) apparaît sur l'afficheur, avec le numéro de téléphone ou le contact de l'appelant ou du destinataire. En acceptant l'appel, le symbole (A) change et devient (B).
- En terminant l'appel à l'aide du bouton « ENTER », le symbole disparaît.
- Pour afficher les indications de navigation, démarrer la navigation sur le smartphone. Appuyer ensuite sur le bouton « ENTER » pendant au moins 3 secondes ; les indications de navigation simplifiées apparaîtront sur l'afficheur. Pour quitter, appuyer de nouveau sur le bouton « ENTER » pendant au moins 3 secondes.
- Pour déconnecter le téléphone, entrer dans la fonction, sélectionner « Connexion BT » et, par le biais du bouton « ENTER », activer « Éteint ».



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 23 24/07/2026 11:31:52

RÉGL. PRESSION

- Vérifier que la pression des pneus soit correcte.
- Entrer dans cette fonction, avec la pression correcte des pneus, permet de :
- Modifier l'unité de mesure de la pression entre kPa ou psi, et vice versa, en sélectionnant Unité press.
- Activer la lecture et la mémorisation de la pression en sélectionnant Capteur av. et en appuyant sur le bouton « ENTER ». Le texte passe de « Non appris » à « Appris », indiquant que la pression a été mémorisée.
- Effectuer les mêmes opérations que pour le capteur avant en sélectionnant Capteur arr.
- Sortir de la fonction en sélectionnant « Sortie ».



ABS



- Entrer dans cette fonction permet d'activer ou de désactiver le système ABS.
- Pour désactiver la fonction ABS, sélectionner « TRACK ». La fonction ABS est désactivée et l'afficheur montre la page-écran suivante :



- Sélectionner « Sortie » pour sortir, le témoin orange « (ABS) » apparaît, indiquant que la fonction ABS est désactivée, ainsi que l'inscription en jaune « TRACK » et le témoin « (ABS) » clignote.
- Pour réactiver la fonction ABS, entrer sur la page et sélectionner « STREET ».

TCS (traction control system)

- Entrer dans cette fonction permet d'activer ou de désactiver la fonction TCS.
- Sélectionner « TCS », puis appuyer sur le bouton « ENTER » pour passer de « Allumé » à « Éteint » ou vice versa.
  Allumé = indique que le système « TCS » est activé, le témoin « (TC)! » s'allume sur l'afficheur.
  Éteint = indique que le système « TCS » est désactivé, le témoin « (TC)! » s'éteint sur l'afficheur.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 24 24/07/2026 11:31:54

TCU (codes erreurs transmission)
- Lorsque le témoin s'allume sur l'afficheur, il indique l'insertion d'une anomalie dans le système de transmission. Pour afficher l'erreur, entrer dans la fonction à l'aide des boutons « ENTER » et « SELECT », noter le code d'erreur et se rendre au plus vite chez un concessionnaire ***Italjet***.

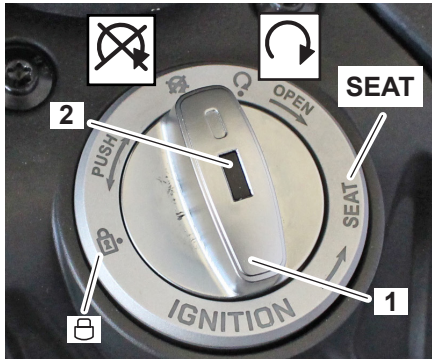
MODE DE CONDUITE
- En entrant dans cette fonction, il est possible de choisir le mode de conduite souhaité :
- Sélectionner « NORMAL » ou « SPORT », puis appuyer sur « ENTER » pour confirmer le choix.

CAMÉRAS
- Le véhicule est équipé de caméras avant et arrière, gérées par le biais d'une application spécifique à télécharger séparément.(tutoriel disponible dans la section téléchargement des manuels du site italjet.com)

2.6 COMMANDES

2.6.a Commutateur multifonction

La rotation du commutateur (1) est activée par la télécommande en appuyant sur la touche « » ou par l'insertion de la clé dans la fente (2).



Le commutateur dispose de quatre positions :
« » position démarrage véhicule ;
« » position arrêt véhicule ;
« » position blocage guidon ;
« SEAT » position ouverture compartiment sous la selle.

- Position démarrage véhicule « »
En tournant dans cette position, les phares et l'afficheur s'allument et il est possible de démarrer le moteur ; dans cette position, il est impossible de retirer la clé si elle est insérée.

- Position arrêt véhicule « »
Tourné dans cette position, le moteur et les phares s'éteignent et il est possible de retirer la clé, si elle est insérée.

- Position blocage du guidon «»
Pour bloquer le guidon, procéder comme suit :
- Tourner le guidon complètement à gauche.
- À partir de la position « », appuyer et maintenir le commutateur (1) enfoncé, et le tourner dans le sens antihoraire jusqu'à la position « ».
  Appuyer sur la touche « » de la télécommande pour bloquer la rotation du commutateur.
  Si on a utilisé la clé pour la rotation, il est possible de la retirer dans cette position.
- Pour débloquer le guidon, appuyer sur la touche « » de la télécommande ou insérer la clé et effectuer l'opération inverse.t

- Position ouverture compartiment sous la selle « SEAT »
Pour débloquer la serrure et accéder au compartiment sous la selle, tourner le commutateur (1) jusqu'à la position « SEAT », puis relâcher ; le commutateur (1) revient en position centrale.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 25 24/07/2026 11:31:55

2.7 BLOC DE COMMANDE GAUCHE

Le bloc de gauche contient les commandes suivantes :

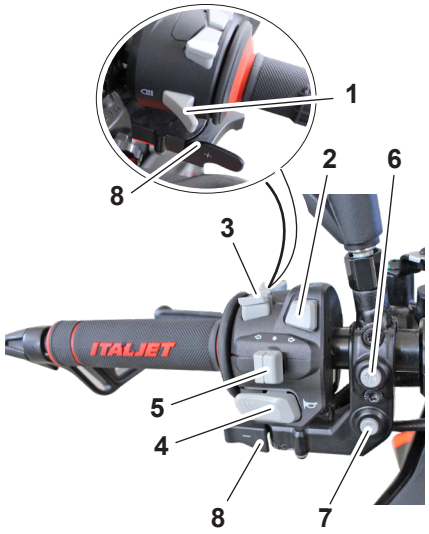
1. Appel de phare.
2. /
   Interrupteur feux de croisement / feux de route.
3. Commandes pour afficheur numérique
4. Klaxon.
5. /
   Commutateur d'indicateur de direction.
6. **D/M**
   Bouton type de changement de rapport.
7. **SET**
   Appuyer sur le bouton pour choisir le mode de conduite:
8. Leviers de changement de rapport manuel.

2.7.a Appel de phare. "≣D"

Appuyez sur le bouton (1) lorsque les feux de croisement sont allumés.

2.7.b Interrupteur feux de croisement / feux de route. "≣D , ▬ / ≣D , ▬"

Selon la position du commutateur (2), les feux de croisement ou de route s'allument :



▬ Feux de croisement allumés, bouton relâché.

▬ Feux de route allumés, bouton enfoncé.

2.7.c Commandes pour afficheur numérique

Les fonctions des boutons (3) sont décrites dans le paragraphe « Fonctions afficheur numérique ».

2.7.d Klaxon " "

Appuyez sur le bouton (4) pour actionner le klaxon.

2.7.e Commutateur d'indicateur de direction " / "

Déplacer le commutateur (5) vers "" insère le clignotant gauche, déplacer le commutateur (5) vers "" insère le clignotant droit :
Une fois relâché, l'interrupteur revient en position centrale. Pour éteindre l'indicateur de direction inséré, appuyez sur le commutateur une fois qu'il est en position centrale.

2.7.f Bouton D/M

En appuyant sur le bouton, il est possible d'utiliser le changement de rapport en mode automatique « D » ou manuel « M ».
Le témoin correspondant apparaît sur l'afficheur

2.7.g Bouton SET

Appuyer sur le bouton pour choisir le mode de conduite souhaité ;

NORMAL = mode de conduite normale
SPORT = mode de conduite sportive

Le changement de mode de conduite doit être effectué avec le véhicule à l'arrêt et le moteur allumé

2.7.h Leviers de changement de rapport manuel

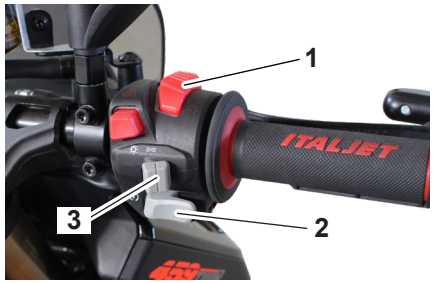
En appuyant sur le levier « + », on passe au rapport supérieur ;
En appuyant sur le levier « - », on rétrograde.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 26 24/07/2026 11:31:57

2.8 BLOC DE COMMANDE DROIT

Le bloc de droite contient les commandes suivantes :

1. Interrupteur d'urgence arrêt du moteur.
2. Bouton de démarrage du moteur.
3. Interrupteur feux de détresse



2.8.a Bouton d'arrêt d'URGENCE

ATTENTION

Déplacer l'interrupteur (1) pour éteindre le moteur uniquement en cas de véritable urgence.

Quand il est déplacé en position « », le démarrage et le fonctionnement du moteur sont désactivés.
Quand il est déplacé en position « », le démarrage et le fonctionnement du moteur sont activés.

2.8.b Bouton de démarrage du moteur

En appuyant sur le bouton (2) avec le commutateur en position « » et l'interrupteur (1) en position « », il est possible de démarrer le véhicule.

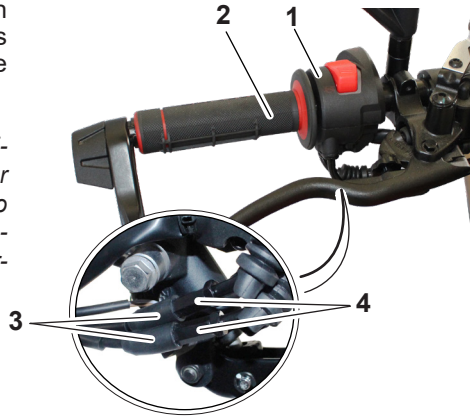
2.8.c Interrupteur feux de détresse " "

En appuyant sur le contacteur (3) tous les indicateurs de direction clignotent simultanément et les voyants "⬅" et "➡"clignotent sur le tableau de bord.

***NOTER**: Utilisez les feux de détresse uniquement lorsque cela est nécessaire pour avertir les autres véhicules que votre moto est à l'arrêt. L'utilisation des feux de détresse avec le moteur éteint peut décharger les batteries.*

2.9 COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR

La commande de l'accélérateur (1) est située sur le guidon, à droite.
Pour augmenter la puissance délivrée par le moteur (accélérer), tourner la poignée (2) vers soi et tourner dans le sens inverse pour la diminuer.
- S'assurer que la poignée (2) ait toujours un jeu de 1-2 mm à vide. Pour le réglage, procéder comme suit :
- Déplacer les plots en caoutchouc (3) et desserrer les contre-écrous, puis agir sur les régulateurs (4). Une fois la course à vide correcte atteinte, bloquer les contre-écrous.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 27 24/07/2026 11:31:59

2.10 COMMANDE DE FREIN AVANT

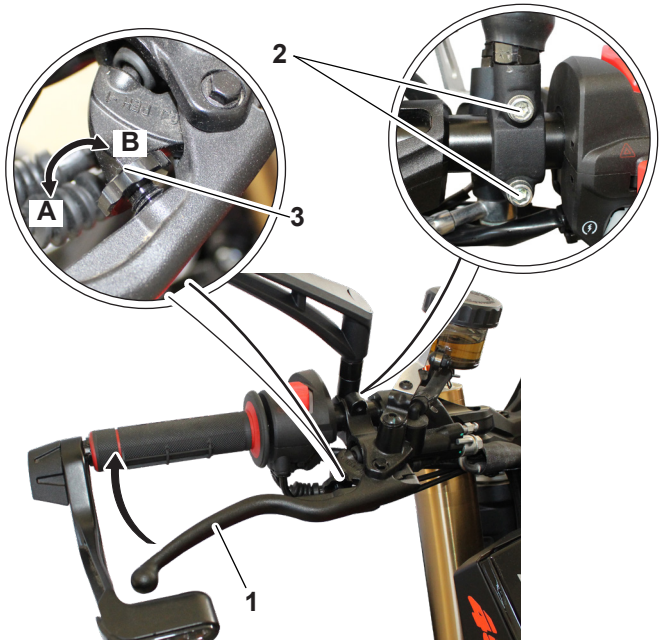
Le levier (1) du frein est situé du côté droit du guidon. Un interrupteur d'arrêt, au moment du freinage, provoque l'allumage de la lampe du feu d'arrêt arrière. Pour actionner le frein, tirer le levier vers la poignée de l'accélérateur.
La position de la commande sur le guidon se règle en desserrant les deux vis de fixation (2).

⚠ ATTENTION

N'oubliez pas de resserrer les vis (2) après réglage.

La distance du levier (1) par rapport à la poignée de l'accélérateur peut être réglée via la bague (3).

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier vers l'avant du véhicule et tourner la bague vers « A » pour rapprocher le levier de la poignée, ou vers « B » pour l'en éloigner.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 28 24/07/2026 11:32:00

2.11 COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE

Le levier (1) du frein est situé du côté gauche du guidon. Un interrupteur d'arrêt, au moment du freinage, provoque l'allumage de la lampe du feu d'arrêt arrière. Pour actionner le frein, tirer le levier vers la poignée.
La position de la commande sur le guidon se règle en desserrant les deux vis de fixation (2).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas oublier de serrer les vis (2) après le réglage.

La distance du levier (1) par rapport à la poignée de l'accélérateur peut être réglée via la bague (3).

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier vers l'avant du véhicule et tourner la bague vers « A » pour rapprocher le levier de la poignée, ou vers « B » pour l'en éloigner.



2.12 CHANGEMENT DE RAPPORT

Le véhicule est équipé d'un système de transmission automatisée à 6 rapports dénommé « **Italjet SmartShift 6-speed transmission** »

Le système **SmartShift** permet d'obtenir un meilleur confort au démarrage, de meilleures performances à haute vitesse, ainsi que des changements de rapport rapides avec le meilleur rapport possible entre couple et rapport pour l'utilisation du véhicule. De plus, le système s'adapte intelligemment au style de conduite du pilote et aux conditions de la route.

Le véhicule peut être utilisé en mode automatique « **DriveMode** » ou en mode manuel « **ManualMode** », sélectionnable à tout moment même lorsque le véhicule est en mouvement. Il est également doté de deux modes de conduite « **NORMAL** » et « **SPORT** », utilisables aussi bien en mode automatique qu'en mode manuel.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 29 24/07/2026 11:32:02

2.12.a Mode manuel (ManualMode)

Appuyer sur le bouton (1). Lorsque la lettre « **M** » apparaît sur l'afficheur, le changement de rapport manuel est activé.
Dans ce cas, pour démarrer le véhicule, engager le premier rapport en appuyant sur le levier (2) « + ». Les rapports doivent ensuite être changés manuellement par le pilote en actionnant les leviers (2) « + » et (3) « - ».
Après le démarrage du véhicule, appuyer sur le levier (2) « + » pour passer aux rapports supérieurs et appuyer sur le levier (3) « - » pour rétrograder.

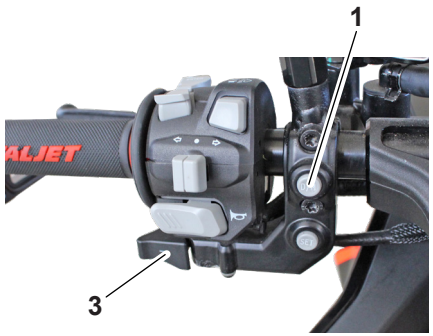
REMARQUE : *le rapport engagé est affiché sur l'instrumentation.*
*Lors d'un freinage, les rapports sont automatiquement rétrogradés par le système « **SmartShift** », afin de garantir un meilleur confort de conduite au conducteur.*
*Pour engager le point mort, avec le véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, appuyer sur le levier (2) ou (3) jusqu'à ce que la lettre « **N** » apparaisse sur l'afficheur.*

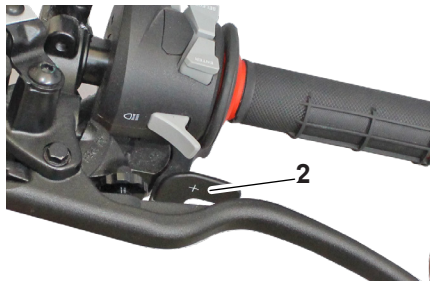
2.12.b Mode automatique (DriveMode)

Appuyer sur le bouton (1). Lorsque la lettre « **D** » apparaît sur l'afficheur, le changement de rapport automatique est activé.
Dans ce cas, pour démarrer le véhicule, engager le premier rapport en appuyant sur le levier (2) « + » ; en fonction de la vitesse du véhicule, le rapport approprié sera ensuite engagé automatiquement, aussi bien en accélération qu'en freinage.

REMARQUE : *le rapport engagé est affiché sur l'instrumentation.*
Lorsque le changement de rapport automatique est activé, il est quoi qu'il en soit possible de changer de rapport manuellement, aussi bien en accélération qu'en décélération, en actionnant les leviers (2) « + » et (3) « - ».Après un court trajet à vitesse constante ou sans autre utilisation des leviers (2) et (3), le changement de rapport passera automatiquement à la gestion automatique « DriveMode ».
*Pour engager le point mort, avec le véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, appuyer sur le levier (2) ou (3) jusqu'à ce que la lettre « **N** » apparaisse sur l'afficheur.*

REMARQUE : *Lors d'un arrêt du véhicule en 1e rapport, la traction est désactivée. Dès que la poignée d'accélérateur est tournée, la traction est actionnée et le véhicule démarre. Il n'est pas nécessaire de mettre le changement de rapport au point mort « **N** » si l'arrêt est de courte durée.*





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 30 24/07/2026 11:32:03

*Le véhicule peut être arrêté avec le 1e rapport engagé, ce qui permet au moteur de freiner le véhicule comme s'il était dans l'état « Park-mode » ; dans ce cas, le véhicule ne peut pas être déplacé. Pour débloquer cette condition, il est nécessaire de démarrer le moteur en actionnant un des leviers de frein serrés, puis d'engager le point mort « **N** » à l'aide des commandes au guidon.*

2.13 SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Le véhicule est équipé de deux modes de conduite «**NORMAL**» et « **SPORT** »,utilisables aussi bien avec le changement de rapport automatique que manuel.



2.13.a Mode de conduite normale « NORMAL » :

Appuyer sur le bouton (1) « SET ». Lorsque l'indication « **NORMAL** » apparaît sur l'afficheur, elle indique que la cartographie normale est chargée. La cartographie peut être utilisée aussi bien avec le changement de rapport « **DriveMode** » qu'avec le changement de rapport « **ManualMode** » actionné.

Mode de conduite normale avec changement de rapport automatique « DriveMode » actionné.

Le calculateur gère automatiquement le changement des rapports, garantissant un confort de conduite fluide et détendu, idéal pour une utilisation quotidienne. Les rapports passent rapidement aux rapports supérieurs afin de maintenir un régime moteur bas et constant, optimisant ainsi la consommation. Lors d'une utilisation du véhicule avec une accélération légère et constante, les rapports s'engagent jusqu'à la 6e vitesse, aux alentours d'une vitesse de 70 km/h. En cas d'accélération brusque, les rapports sont changés en séquence mais le moteur ne dépasse pas 8 500 tr/min. Lors d'une décélération ou d'un freinage, les rétrogradages s'effectuent aux alentours d'un régime de 2 500 tr/min.

Mode de conduite normale avec changement de rapport manuel « ManualMode » actionné.

Le calculateur gère les changements de rapport en fonction des demandes du conducteur. À proximité du régime maximal de 10 500 tr/min, l'afficheur change de couleur et affiche un fond rouge afin d'avertir de l'atteinte de la limite maximale de régime moteur.
En décélération, si le conducteur n'intervient pas manuellement pour rétrograder ou lors d'un freinage brusque, le système change automatiquement les rapports.

2.13.b Mode de conduite sportive « SPORT » :

Appuyer sur le bouton (1) « SET ». Lorsque l'indication « Sport » apparaît sur l'afficheur, elle indique que la cartographie sportive est chargée. La cartographie peut être utilisée aussi bien avec le changement de rapport « **DriveMode** » qu'avec le changement de rapport « **ManualMode** » actionné.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 31 24/07/2026 11:32:04

Mode de conduite sportive avec changement de rapport automatique « DriveMode » activé.
Le calculateur gère automatiquement le changement des rapports, garantissant un comportement de conduite sportive, en maintenant plus longtemps les rapports inférieurs et en effectuant des changements plus dynamiques, idéal pour une utilisation sur les routes extra-urbaines et les cols de montagne (le conducteur est responsable du respect des règles de sécurité routière). Idéal également pour une utilisation sur piste / dans des zones fermées au public.
Lors d'une utilisation du véhicule avec une accélération légère et constante, les rapports s'engagent jusqu'à la 6e vitesse aux alentours d'une vitesse de 100 km/h.
En cas d'accélération brusque, les rapports sont automatiquement changés en séquence et le moteur monte jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. Lors d'une décélération ou d'un freinage, les rétrogradages s'effectuent automatiquement aux alentours d'un régime de 4 500 tr/min.

Mode de conduite sportive avec changement de rapport manuel « ManualMode » actionné.
Le calculateur gère les changements de rapport en fonction des demandes du conducteur. À proximité du régime maximal de 10 500 tr/min, l'afficheur change de couleur et affiche un fond rouge afin d'avertir de l'atteinte de la limite maximale de régime moteur.
En décélération, si le conducteur n'intervient pas manuellement pour rétrograder ou lors d'un freinage brusque, le système change automatiquement les rapports.

2.14 FONCTION « Creep Mode » (Avancement lent)

Cette fonction est utile au conducteur aussi bien dans la circulation urbaine que pour effectuer des manœuvres à basse vitesse.
La fonction s'active lorsque le véhicule est engagé en 1e et 2e rapport, en relâchant la poignée d'accélérateur ou en actionnant l'un des deux leviers de frein.Avec le 1e rapport engagé et l'accélérateur relâché, la vitesse sera d'environ 8 km/h. Le véhicule continuera à avancer lentement en 1e rapport jusqu'à ce que le levier de frein soit actionné ou que la vitesse descende en dessous de 5 km/h.
Avec le 2e rapport engagé et l'accélérateur relâché, la vitesse sera d'environ 11-12 km/h, puis diminuera jusqu'à environ 8,5 km/h ; le système passera alors automatiquement en 1e rapport jusqu'à ce que le levier de frein soit actionné ou que la vitesse descende en dessous de 5 km/h.

2.15 FONCTION « Kickdown »

Cette fonction permet d'obtenir une accélération rapide en maximisant la puissance/le couple.
Elle est principalement utilisée pour les manœuvres rapides nécessitant une réactivité maximale :
- Dépassements soudains
- Insertions sur autoroute
- Situations d'urgence nécessitant une reprise de vitesse immédiate.

Comment l'activer :
Tourner la poignée d'accélérateur

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 32 24/07/2026 11:32:04

jusqu'en butée. En fonction du régime moteur et du couple disponible au moment de l'action, si la situation est appropriée, le véhicule rétrograde d'un rapport afin de maximiser la puissance/le couple disponible et d'obtenir l'accélération maximale. Même si le régime moteur augmente considérablement, le système est conçu pour éviter le surrégime en passant au rapport supérieur une fois la vitesse maximale autorisée atteinte.
Italjet recommande une utilisation appropriée et responsable de cette fonction par le conducteur.

2.16 FONCTION « Launch Control Mode »

Le système électronique permet au véhicule d'effectuer des départs arrêtés avec une accélération maximale, en gérant automatiquement le couple afin d'éviter le patinage des roues ou la perte d'adhérence.
Cette fonction peut être utilisée en « **DriveMode** » ou en « **ManualMode** », aussi bien en mode de conduite « **NORMAL** » qu'en mode « **SPORT** ».
Naturellement, les changements en « **ManualMode** » doivent être effectués par le conducteur.
Pour obtenir le meilleur résultat, il est recommandé d'activer le mode de conduite « **SPORT** » et de gérer le changement de rapport manuellement en « **ManualMode** », en veillant à changer de rapport aux alentours de 10 000-10 500 tr/min.
Comment l'activer :
a) Véhicule à l'arrêt sur une surface présentant une forte adhérence.
b) Levier gauche de frein arrière complètement serré.
c) Appuyer sur le bouton « **SET** » jusqu'à ce que l'indication « **LC Ready** » apparaisse sur l'afficheur.
d) Toujours avec le levier de frein arrière complètement serré, tourner la poignée d'accélérateur jusqu'en butée. Le régime moteur monte à 8 500 tr/min.
e) Se positionner avec le buste abaissé et avancé vers le guidon, tout en restant légèrement en arrière sur la selle, afin d'éviter les cabrages dangereux / la perte de contrôle de la roue avant et d'optimiser le résultat.
f) Relâcher brusquement le levier gauche de frein arrière. Le véhicule démarre rapidement ; continuer ensuite à maintenir la poignée d'accélérateur complètement tournée en butée ainsi que la position indiquée pour le conducteur.

ATTENTION

L'utilisation fréquente de la fonction « Kickdown » sollicite la transmission et entraîne une usure prématurée des composants.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 33 24/07/2026 11:32:04

2.17 RÉSERVOIR CARBURANT

⚠ DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et peut devenir explosive dans certaines conditions. Coupez toujours le moteur, ne fumez pas et ne vous approchez pas de flammes ou d'étincelles dans la zone où vous faites le plein ou stockez du carburant.

2.17.a Ravitaillement

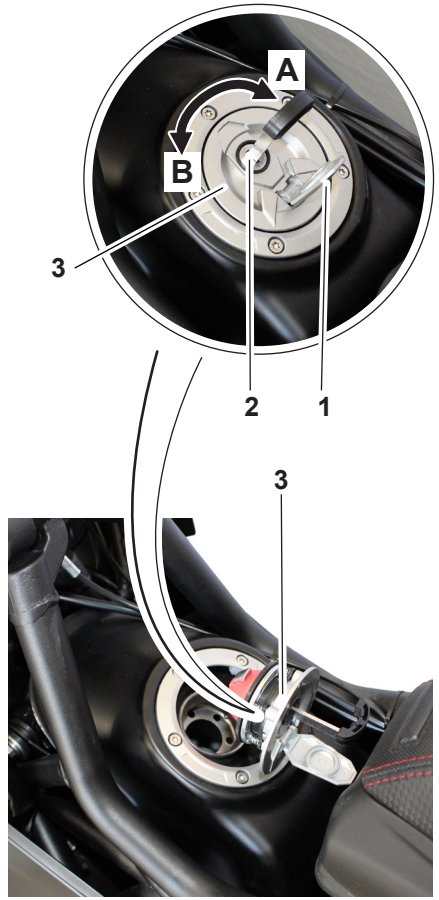
- Couper le moteur.
- Soulever le couvercle de serrure (1).
- Insérez la clé (2) et tournez-la de 1/4 de tour dans le sens de la flèche « A » pour retirer le capuchon (3).
- Verser le carburant dans le réservoir.

⚠ ATTENTION

Ne pas remplir le réservoir au-delà de la limite inférieure du goulot de remplissage, si le carburant déborde, nettoyer immédiatement le carburant avec un chiffon car, en plus d'être extrêmement inflammable, il peut détériorer les surfaces peintes ou plastiques.

- Remonter le capuchon (3) en procédant en sens inverse des opérations de démontage en tournant la clé dans le sens de la flèche « B » puis retirer la clé (2) et abaisser le couvercle de protection serrure (1).

NOTER : *Il n'est pas possible de remonter le bouchon de réservoir (3) sans que la clé ne soit insérée dans la serrure ; il n'est possible de retirer la clé (2) du capuchon (3) que si ce dernier est correctement fermé.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 34 24/07/2026 11:32:05

⚠ ATTENTION

Vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est bien fermé après avoir fait le plein. Les fuites de carburant constituent un risque d'incendie.

2.18 CARBURANT

⚠ ATTENTION

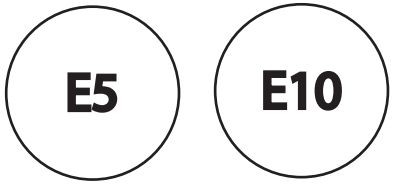
L'essence est toxique et peut causer des blessures ou la mort. Manipulez l'essence avec précaution. Ne jamais aspirer d'essence avec la bouche. Si de l'essence est ingérée ou si de grandes quantités de vapeurs d'essence sont inhalées, ou si de l'essence entre en contact avec les yeux, contactez immédiatement un médecin.

Si vous renversez de l'essence sur votre peau, lavez-la à l'eau et au savon. Si vous renversez de l'essence sur vos vêtements, changez-les.

Le moteur a été conçu pour utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane contrôlé de 95 ou plus.
Si le moteur cogne, utilisez une autre marque ou de l'essence à indice d'octane plus élevé.

Carburant recommandé:
Essence sans plomb (E10 admissible)

Indice d'octane (RON):
95



NOTER :
- *Cette référence identifie le carburant recommandé pour ce véhicule tel que spécifié par la réglementation européenne (EN228).*
- *Vérifier que le gicleur de la pompe à carburant a la même référence d'identification du carburant.*

2.18.a Différents types d'essence

Il existe plusieurs types d'essence contenant de l'éthanol. L'essence contenant de l'éthanol peut être utilisée si la teneur en éthanol ne dépasse pas 10 % (E10). ***Italjet*** ne recommande pas l'essence contenant du méthanol car cela peut endommager le système d'alimentation en carburant ou entraîner des problèmes de performance du véhicule.

ATTENTION

N'utilisez que de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb causerait de graves dommages à la fois aux pièces internes du moteur, telles que les soupapes et les segments, et au système d'échappement.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 35 24/07/2026 11:32:06

2.18.b Pot catalytique

Le système d'échappement comprend des convertisseurs catalytiques pour réduire les émissions d'échappement nocives.

⚠ ATTENTION

Le système d'échappement atteint des températures élevées après avoir fait fonctionner la moto. Pour prévenir les risques d'incendie ou de brûlures :

- **Ne garez pas le véhicule à proximité de matériaux pouvant présenter un risque d'incendie, tels que de l'herbe ou d'autres matériaux facilement inflammables.**
- **Garez le véhicule dans un endroit où il n'y a aucun danger que des piétons ou des enfants touchent le système d'échappement chaud.**
- **Vérifier que le système d'échappement a refroidi avant d'effectuer des travaux de maintenance sur celui-ci.**
- **Ne pas faire tourner le moteur au ralenti même pendant quelques minutes. Un ralenti prolongé peut provoquer une accumulation de chaleur.**

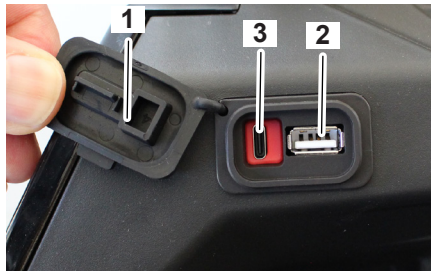
2.19 ACCESSOIRES POUR PRISE USB / USB-C

ATTENTION

L'accessoire connecté à la prise USB ou USB-C ne doit pas être utilisé lorsque le moteur est éteint, et la charge ne doit jamais dépasser 12 W (1 A), sinon le fusible pourrait fondre et la batterie se décharger.

2.19.a Pour utiliser la prise USB / USB-C

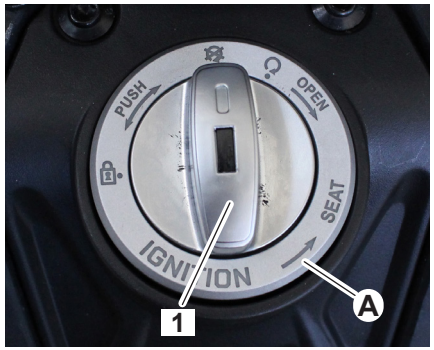
- Soulever la protection (1).
- Branchez l'accessoire sur la prise (2) o (3).
- Lorsque la prise n'est pas utilisée, repositionnez correctement la protection.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 36 24/07/2026 11:32:06

2.19.b Compartiment de rangement sous la selle

- Positionner le motocycle sur la béquille latérale.
- Débloquer le véhicule en appuyant sur la touche « ⌂ » de la télécommande.
- Tourner le commutateur (1) dans le sens de la flèche « A » SEAT et le relâcher, la serrure de la selle se déverrouille.
- Soulever la selle (2) pour accéder aux composants présents sous la selle.
- Pour fermer la selle, abaissez-la et poussez vers le bas pour qu'elle s'accroche dans la serrure.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 37 24/07/2026 11:32:07

2.19.c Béquille latérale

ATTENTION

La béquille est conçue pour supporter UNIQUEMENT LE POIDS DE LA MOTO.
Ne vous asseyez pas sur le véhicule en utilisant la béquille comme support ; une rupture pourrait se produire et entraîner des blessures corporelles graves.

ATTENTION

La moto DOIT être placée sur la béquille latérale UNIQUEMENT APRÈS que le pilote ait quitté le véhicule.

ATTENTION

Un capteur de sécurité est positionné sur la moto qui ne permet pas le démarrage de la moto, avec la béquille baissée. Lorsque la béquille est abaissée avec la moto en marche, le moteur s'arrête.

La béquille latérale est située sur le côté gauche du cadre. Soulevez ou abaissez la béquille (1) avec votre pied tout en maintenant le véhicule en position verticale.



⚠ DANGER

Ne pas utiliser la moto avec la béquille latérale baissée.
Si la béquille latérale ne reste pas relevée, il est nécessaire de contacter le revendeur *Italjet* le plus proche pour la réparation.
Vérifier périodiquement le bon fonctionnement de la béquille latérale et le bon fonctionnement du capteur de sécurité qui bloque le démarrage de la moto avec la béquille baissée.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 38 24/07/2026 11:32:08

3.1 CONTRÔLES AVANT UTILISATION

Inspectez le véhicule chaque fois que vous l'utilisez pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionner. Respectez toujours les procédures et les intervalles d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

⚠ ATTENTION

Le défaut d'effectuer une inspection ou un entretien approprié du véhicule augmente la possibilité d'accidents ou de dommages au véhicule. N'utilisez pas le véhicule si vous rencontrez des problèmes. Si le dysfonctionnement ne peut pas être éliminé avec les instructions fournies dans ce manuel, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire *Italjet*.

Avant d'utiliser ce véhicule, veuillez vérifier les points suivants :

ÉLÉMENT	CONTRÔLES
Le carburant	- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir de carburant. - Remplir si nécessaire. - Vérifier s'il y a des fuites dans le circuit de carburant.
L'huile de moteur	- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. - Si nécessaire, rajouter de l'huile du type préconisé jusqu'au niveau. - Vérifier l'absence de fuites d'huile du moteur.
Huile de transmission finale	- Vérifier l'absence de fuites d'huile de la transmission.
Liquide de refroidissement	- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. - Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement. - Vérifier qu'il n'y a pas de fuites dans le système de refroidissement.
Roues et pneus	- Vérifiez les dommages. - Vérifier l'état des pneumatiques et la profondeur des sculptures. - Vérifier la pression d'air.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 39 24/07/2026 11:32:08

ÉLÉMENT	CONTRÔLES
Freins	- Vérifier le fonctionnement des freins. - Si vous ressentez une sensation de trop de souplesse, faites contrôler le système de sécurité par un revendeur ***Italjet***. - Vérifier l'usure des plaquettes de frein. - Les remplacer si nécessaire (pour le remplacement, contacter un revendeur ***Italjet***). - Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir, faire l'appoint si nécessaire (pour faire l'appoint, contacter un revendeur ***Italjet***). - Vérifier qu'il n'y a pas de fuites dans le système hydraulique.
Béquille latérale	- Assurez-vous que le mouvement est fluide. - Lubrifier les points de pivot si nécessaire.
Instruments, feux, indicateurs de direction	- Vérifiez le fonctionnement des feux, indicateurs de direction.
Commutateur de béquille latérale	- Vérifier le fonctionnement du système d'interruption du circuit d'allumage. - Si le système ne fonctionne pas correctement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire ***Italjet***.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 40 24/07/2026 11:32:08

3.2 INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU MOTOCYCLE

NOTER : *Si vous n'êtes pas familiarisé avec le fonctionnement du motocycle, avant de la conduire, lisez attentivement les instructions contenues dans le paragraphe « COMMANDES ».*

3.2.a Instructions de rodage

Durant les 1000 premiers km, les règles suivantes doivent être scrupuleusement respectées, dont le NON-RESPECT PEUT JUGER DE LA VIE ET DES PERFORMANCES DU MOTOCYCLE :

- Avant d'utiliser le véhicule, chauffer le moteur à régime réduit ;
- Evitez les démarrages rapides et ne faites pas tourner le moteur à haut régime ;
- Rouler à vitesse modérée jusqu'à ce que le moteur se réchauffe ;
- Utilisez à plusieurs reprises les deux freins pour faire fonctionner les plaquettes et les disques ;
- Éviter de maintenir la même vitesse pendant longtemps ;
- Évitez de parcourir de longues distances sans vous arrêter.

3.2.b Identification des problèmes de fonctionnement

La liste suivante d'éventuels problèmes de fonctionnement sert, en général, à identifier leur origine et à mettre en œuvre le remède.

Le moteur ne démarre pas

Technique de démarrage inadéquate : suivre les instructions du paragraphe « Démarrage du moteur »;
- Béquille latérale abaissée.

Le moteur est lent à démarrer
- Bougie sale ou en mauvais état : remplacer

Le moteur démarre mais le fonctionnement est irrégulier
- Bougie sale ou en mauvais état : remplacer ;

La bougie se salit facilement
- Bougie défectueuse, remplacer

Le moteur manque de puissance
- Filtre à air sale : nettoyer ;

Les freins ne fonctionnent pas correctement

- Plaquettes usées : remplacer chez un réparateur spécialisé.

ATTENTION

Pour tout autre problème, contactez un revendeur *Italjet*.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 41 24/07/2026 11:32:08

3.3 MONTÉE / DESCENTE PILOTE ET PASSAGER

3.3.a Règles générales

Lisez attentivement les instructions suivantes car elles fournissent des informations importantes pour la sécurité du pilote et du passager afin d'éviter des blessures aux personnes ou des dommages à la moto.

Monter et descendre de la moto doit toujours se faire du côté gauche de la moto, les mains libres, sans gêne et avec la béquille centrale relevée.
Si la béquille latérale est présente, le pilote peut monter avec la béquille abaissée.

Le motard doit être le premier à monter et le dernier à descendre de la moto et doit contrôler la stabilité de la moto pendant la montée et la descente du passager.
Ne descendez pas du véhicule en sautant ou en allongeant la jambe, descendez toujours en effectuant les opérations décrites dans le paragraphe correspondant.

3.3.b Montée du pilote

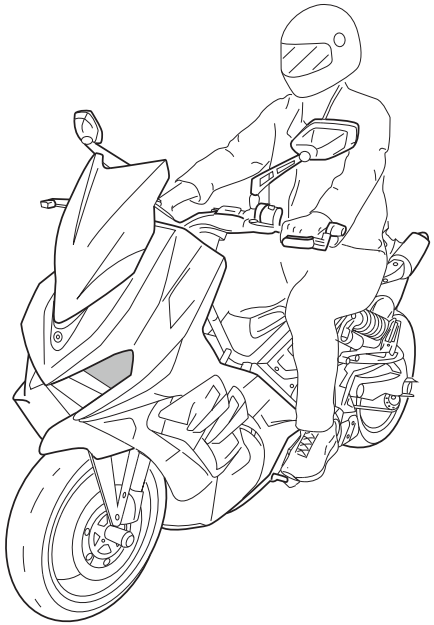
Relevez la béquille centrale.
S'il y a une béquille latérale, laissez-la en position abaissée.

- Du côté gauche, tenez correctement le guidon à deux mains, puis soulevez la jambe droite et dépassez la selle.
- Asseyez-vous sur la moto et posez les deux pieds au sol, en redressant le véhicule sans charger votre poids sur la béquille latérale (si présente).

⚠ ATTENTION

Si vous ne parvenez pas à poser les deux pieds au sol, placez votre pied droit avec votre pied gauche prêt à être soutenu.

- Avec le pied gauche, escamoter complètement la béquille latérale (si présente) ;
- Démarrer la moto comme décrit dans le paragraphe correspondant.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 42 24/07/2026 11:32:08

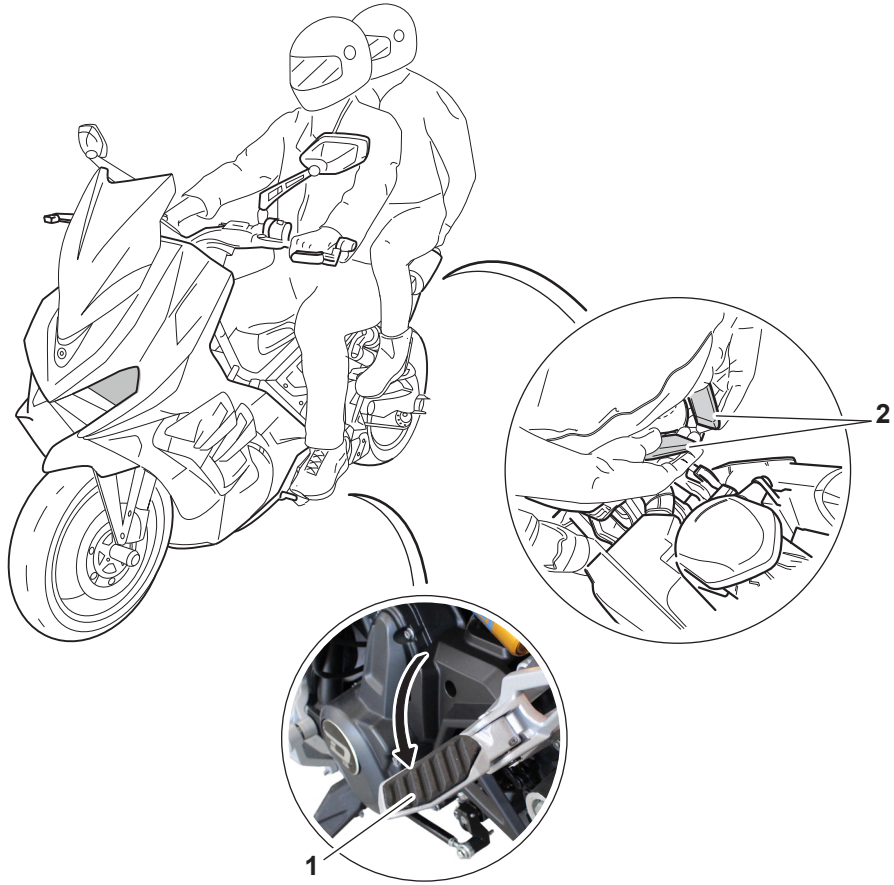
3.3.c Montée du passager

- Le pilote doit monter sur le motocycle comme décrit au paragraphe correspondant, sans démarrer le motocycle.
- Le passager doit extraire les repose-pieds (1).

⚠ ATTENTION

Le pilote en position de conduite ne doit absolument pas extraire ou tenter d'extraire les repose-pieds des passagers arrière, car cela pourrait compromettre l'équilibre du véhicule.

- Montez sur le véhicule en levant la jambe droite en bougeant prudemment pour ne pas déséquilibrer le véhicule et le pilote.
- Avec vos mains tenez les poignées (2).
- Avec votre pied gauche, rétractez complètement la béquille latérale.
- Démarrer la moto comme décrit dans le paragraphe correspondant.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 43 24/07/2026 11:32:09

3.3.d Descente de la moto

- Arrêtez le véhicule et coupez le moteur.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que la zone où le véhicule doit être garé est stable et de niveau.

- Placer les deux pieds au sol.
- Eteindre la moto comme décrit dans le paragraphe correspondant.
- Avec votre pied gauche, extrayez complètement la béquille latérale.
- Le passager doit d'abord descendre du côté gauche du véhicule en levant la jambe droite.
- Basculer la moto vers la gauche jusqu'à ce qu'elle repose sur la béquille latérale.
- Les mains fermement sur le guidon, descendez du vélo par le côté gauche en levant la jambe droite.

3.4 RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS

Asseyez-vous sur la moto comme décrit dans le paragraphe correspondant.
Ajuster les deux rétroviseurs (1) en les dirigeant directement afin que depuis la position assise du pilote puisse voir correctement la partie arrière de la route.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 44 24/07/2026 11:32:10

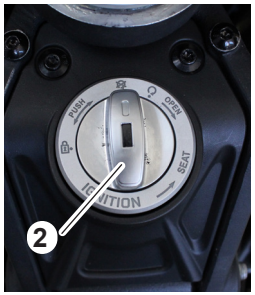
4.1 DÉMARRAGE DU VÉHICULE

Après être monté sur le véhicule en suivant les indications du paragraphe dédié, démarrer le moteur de la façon suivante:

REMARQUE : *Le véhicule ne démarre pas si la béquille latérale est abaissée.*

- Appuyer sur le bouton (1) « 🔓 » de la télécommande pour alimenter les circuits, puis tourner le commutateur (2) sur « ⟳ ». L'afficheur (3) s'allume. Vérifier que l'interrupteur (4) se trouve sur « ⟳ ».





- Le témoin " 🔧 "s'allume quelques secondes puis s'éteint tandis que les témoins " (ABS) ", " 🛢 " restent allumés jusqu'au démarrage de la moto.



- S'assurer que la poignée de l'accélérateur (5) soit complètement relâchée et que la béquille latérale soit en position de marche (soulevée).

- Vérifier que le point mort, indiqué par le témoin « N » allumé, est engagé, ou, si le rapport est engagé, serrer et maintenir l'un des leviers de frein actionné.

- Appuyez sur le bouton de démarrage du moteur (6) et relâchez-le dès que le moteur démarre.

NOTER : *Le témoin « ABS » reste allumé jusqu'à ce que le véhicule atteigne une vitesse de 10 km/h (6mi/h), puis il s'éteint.*

NOTER : *Ne faites pas tourner le moteur froid à un nombre de tours élevé afin de permettre à l'huile de chauffer et de circuler dans tous les points nécessitant une lubrification.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 45 24/07/2026 11:32:12

4.1.a Utilisation de l'accélérateur

Lorsque la moto est en marche, selon le type de changement de rapport sélectionné, procéder comme suit :

Changement de rapport automatique témoin « D » allumé.

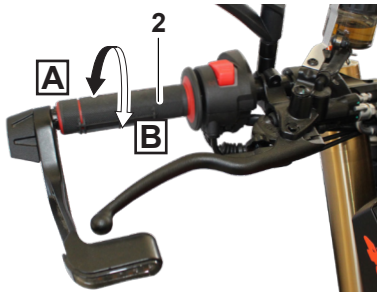
- À l'aide du levier (1) « + », engager le premier rapport.
- Tourner progressivement la poignée d'accélérateur (2) vers « A » ; les rapports passeront en mode automatique aussi bien aux rapports supérieurs qu'aux rapports inférieurs.
- La vitesse est directement proportionnelle à la rotation de la poignée d'accélérateur (2). En tournant la poignée (2) vers « A », le motocycle accélère ; en tournant la poignée (2) vers « B », le motocycle décélère.
- En cas d'arrêt, les rapports rétrograderont automatiquement jusqu'au « premier rapport »

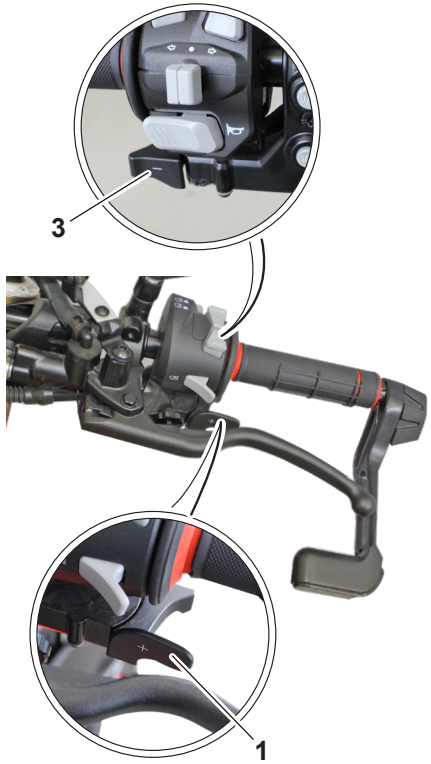
***REMARQUE :** veiller à ce que le véhicule avance lors de la rotation de l'accélérateur.*

- Pour mettre le changement de rapport au point mort « N », actionner le levier (3) « - »

Changement de rapport manuel témoin « M » allumé.

- À l'aide du levier (1) « + », engager le premier rapport.
- Tourner progressivement la poignée d'accélérateur (2) vers « A ». Pour passer au rapport supérieur, actionner le levier (1) ; pour rétrograder, relâcher légèrement la poignée d'accélérateur (2) vers « B » et actionner le levier (3) « - »
- La vitesse est directement proportionnelle à la rotation de la poignée d'accélérateur (2). En tournant la poignée (2) vers « A », le motocycle accélère ; en tournant la poignée (2) vers « B », le motocycle décélère.
- Pour mettre le changement de rapport au point mort « N », actionner le levier (3) « - »



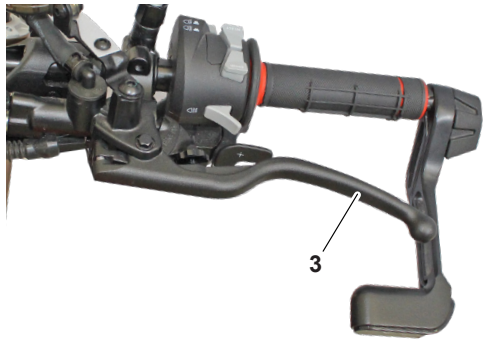


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 46 24/07/2026 11:32:15

4.1.b Utilisation des freins

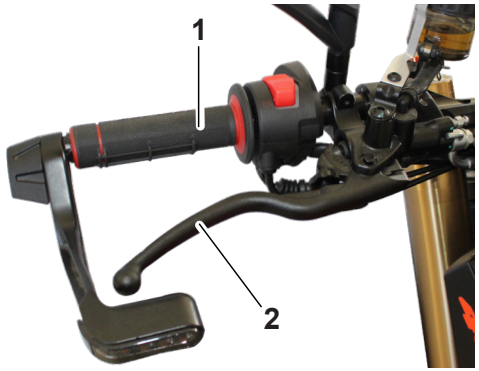
Pour avoir une action de freinage plus incisive, il est conseillé d'appliquer les deux freins en même temps.

- Relâchez la poignée d'accélérateur (1).
- Serrer le levier de frein avant (2) sur le levier de frein arrière (3) en augmentant progressivement la pression en fonction du degré de freinage souhaité.



⚠ ATTENTION

Evitez les freinages brusques, soyez très prudent lors du freinage avec la moto dans une pente, risque de chute. Dans certaines conditions, l'utilisation indépendante du frein avant ou arrière peut être utile. Utilisez le frein avant avec précaution, surtout sur sol glissant. Une mauvaise utilisation des freins peut provoquer des accidents graves.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 47 24/07/2026 11:32:17

4.1.c Arrêt de la moto et du moteur

- Relâcher complètement la poignée des gaz (1) pour décélérer la moto.
- Appiquer les freins avant et arrière.
- Positionner le changement de rapport au point mort « N »
- Une fois le motocycle arrêté, tourner le commutateur (2) en position « ⊗ ». Le moteur s'éteint.



4.1.d Arrêt du moteur en cas d'urgence

- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, déplacer l'interrupteur rouge (3) sur « ⊗ ». Après avoir arrêté le motocycle, remettre l'interrupteur (1) en position « ↻ ».

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'accélérateur se bloque en position ouverte et en cas de dysfonctionnement provoquant une accélération incontrôlable du moteur, déplacer IMMÉDIATEMENT l'interrupteur (3) arrêt moteur.. Gardez le contrôle de la moto avec une utilisation normale des freins et de la direction tout en appuyant sur le bouton d'arrêt.



4.1.e Stationnement de la moto

Placer la moto sur la béquille latérale ou sur la béquille centrale comme décrit dans les paragraphes correspondants.

⚠ ATTENTION

- **Après avoir éteint la moto, le moteur et le système d'échappement peuvent devenir très chauds, essayez de vous garer afin que les piétons ne touchent pas accidentellement ces pièces.**
- **Ne vous garez pas à côté d'herbe sèche ou d'autres matériaux inflammables pouvant s'enflammer.**
- **Ne pas stationner sur des pentes ou sur un sol meuble ; la moto pourrait se renverser avec une fuite de carburant et un risque d'incendie.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 48 24/07/2026 11:32:19

5.1 ENTRETIEN ET CONTRÔLES PÉRIODIQUES

5.1.a Entretien périodique

Des inspections, des réglages et des graissages périodiques maintiennent la moto dans les meilleures conditions possibles de sécurité et d'efficacité. Les points les plus importants concernant les contrôles, les réglages et la lubrification de la moto sont illustrés dans les pages suivantes.
Les intervalles d'entretien indiqués dans le tableau ne doivent être considérés qu'à titre indicatif dans des conditions de conduite normales. Cependant, il peut être nécessaire de réduire les intervalles d'entretien en fonction des conditions climatiques, du terrain, de la position géographique et de l'utilisation individuelle.

⚠ ATTENTION

Un manque d'entretien ou un entretien incorrect de la moto peut augmenter le risque de blessures ou de décès lors de l'utilisation du véhicule. Faites effectuer l'entretien par un revendeur *Italjet* ou un réparateur professionnel.

⚠ ATTENTION

Avant d'effectuer toute opération de maintenance, vérifiez que vous disposez de l'outillage, des composants et des compétences techniques nécessaires.

- **Couper le moteur et garer la moto sur une surface plane et solide.**
- **Attendre que le moteur, le silencieux et les disques de frein refroidissent.**

⚠ ATTENTION

Si vous utilisez le véhicule sur des routes poussiéreuses, boueuses ou très humides, il est nécessaire de nettoyer / remplacer le filtre à air avec un intervalle d'entretien plus court. Rendez-vous chez le concessionnaire *Italjet* pour connaître l'intervalle d'entretien correct.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 49 24/07/2026 11:32:19

Intervalle de maintenance	*Temps ou kilométrage*											
	Temps (mois)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Éléments	**Kilométrage (km x 1 000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Groupe d'embrayage		I	I	I	I	I	I					
Filtre à huile moteur		R	Tous les 6000 km									
Jeu des soupapes (*)		I - Tous les 25 000 km										
Huile moteur		R	Tous les 3000 km									
Chaîne de transmission		I	I-A	I-A	I-A	I-A	I-A					
Bougie (*)		R - Tous les 10 000 km ou tous les 2 ans										
Filtre à air - Remarque 1		I	I	R	I	R	I					
Niveau du liquide de refroidissement (*)		I	I	I	I	I	I					
Radiateur				C		C						
Tuyaux de carburant (*)		I	I	I	I	I	I					
Réglage du phare avant			I	I	I	I	I					
Éléments de fixation (*) - Remarque 3		I		I		I						

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 50 24/07/2026 11:32:19

Intervalle de maintenance	*Temps ou kilométrage*										
	Temps (mois)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**				
Éléments	**Kilométrage (km x 1 000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**				
Tuyaux des freins (*)		Remplacer tous les 4 ans									
Liquide des freins (*)		Remplacer tous les 2 ans									
Suspensions (*)			I	I	I	I	I				
Béquille latérale			I	I	I	I	I				
Roues / pneus (*) - Remarque 3		I	I	I	I	I	I				
Guidon (*)		I			I		I				
Plaquettes de frein			I	I	I	I	I				
Contrôle de l'accélérateur (*)		I	I	I	I	I	I				

I : Vérifier et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire
C : Nettoyer.
R : Remplacer.
A : Régler.
L : Lubrifier.

(*) Opérations à effectuer dans un atelier agréé Italjet

- Remarque 1. Une maintenance plus importante est nécessaire lors de la conduite dans des zones poussiéreuses. En particulier, l'intervalle de maintenance du filtre à air doit être réduit : le nettoyer tous les 500 km pour la première intervention, puis tous les 1 000 km.

Remarque 3. Lors de la conduite fréquente sur des surfaces irrégulières ou dans des conditions difficiles, il est essentiel d'effectuer un entretien soigné pour préserver les performances optimales du véhicule.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 51 24/07/2026 11:32:19

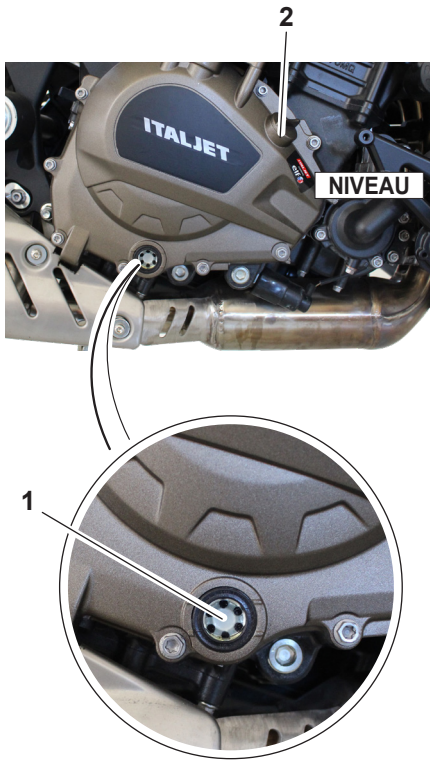
5.1.b Contrôle du niveau d'huile

NOTER : *Le contrôle doit être effectué avec le moteur à peine arrêté et encore chaud.*

⚠ ATTENTION

Le silencieux de la moto atteint des températures élevées, veillez à ne pas vous brûler.

- Placer la moto sur une surface plane, en position verticale surélevée sur la béquille centrale.
- Attendre quelques minutes pour permettre à l'huile de se déposer.
- Vérifier à travers le hublot (1) que le niveau d'huile soit au centre du hublot.
- En cas d'appoint, retirer le bouchon (2) et insérer de l'huile jusqu'à ce que le niveau soit correct, au centre du hublot (1).
- Visser le bouchon (2).



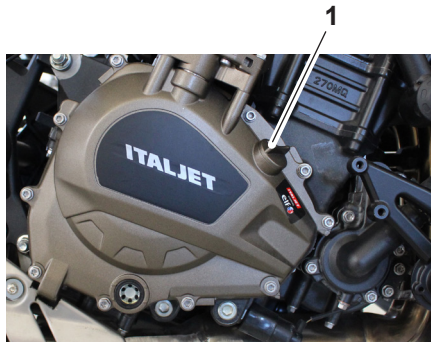
5.1.c Remplacement de l'huile moteur et du filtre

NOTER : *Le remplacement de l'huile doit être effectué avec le moteur à peine éteint et encore chaud.*

⚠ ATTENTION

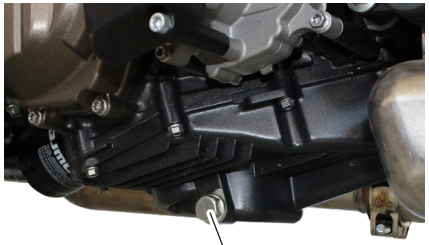
Attention à ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.

- Positionner le motocycle sur une surface plane, posé sur la béquille latérale.
- Retirer le bouchon (1).

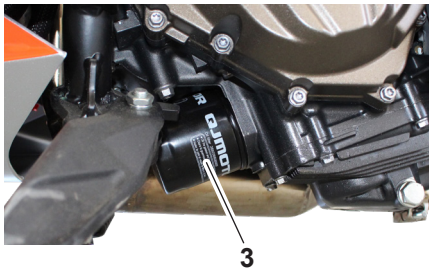


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 52 24/07/2026 11:32:21

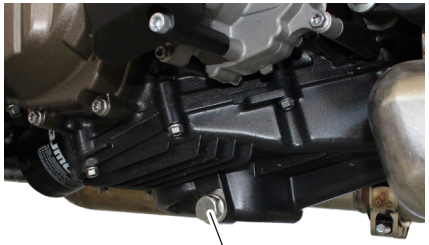
- Placer une bassine en correspondance du bouchon de vidange (2).
- Dévisser le bouchon de vidange (2) et laisser toute l'huile s'écouler.



- À l'aide de l'outil approprié, dévisser le filtre à huile (3) et le retirer.



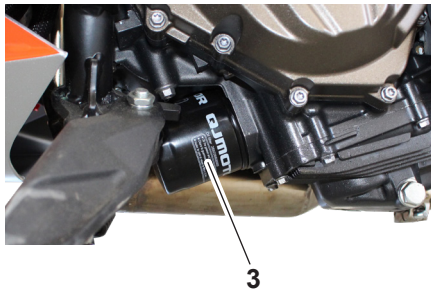
- Remonter le bouchon (2) en le vissant avec un couple de 25 Nm / 18,44 ft/lb.



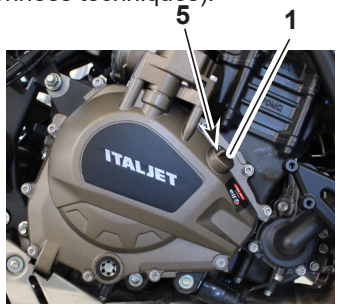
- Lubrifier le joint (4) avec de l'huile.



- Monter le filtre (3) en le vissant avec l'outil approprié à un couple de serrage de 12 Nm / 8,85 ft/lb.



- Verser de l'huile dans le réservoir par le trou (5) et remettre le bouchon (1) (pour la quantité, voir le tableau des données techniques).



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 53 24/07/2026 11:32:24

***NOTER** : Pour le type d'huile à utiliser, voir le paragraphe « Ravitaillements ».*

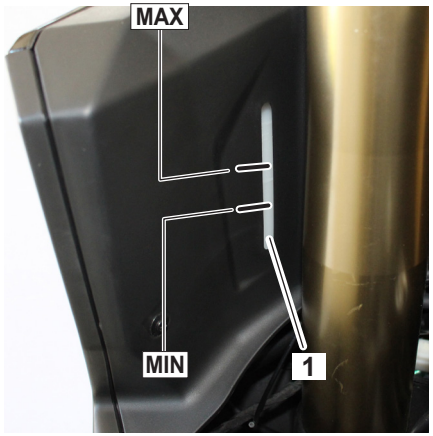
***NOTER** : Nettoyer avec un chiffon toute huile qui aurait pu se répandre sur les pièces après que le moteur et le circuit d'échappement se soient refroidis.*

- Allumer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour vérifier qu'il n'y ait pas de fuites d'huile. En cas de fuites d'huile, éteindre immédiatement le moteur et en rechercher les causes.
- Éteindre le moteur, vérifier le niveau d'huile et le rectifier si nécessaire.
- Réinitialiser l'intervalle de maintenance.

5.1.d Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

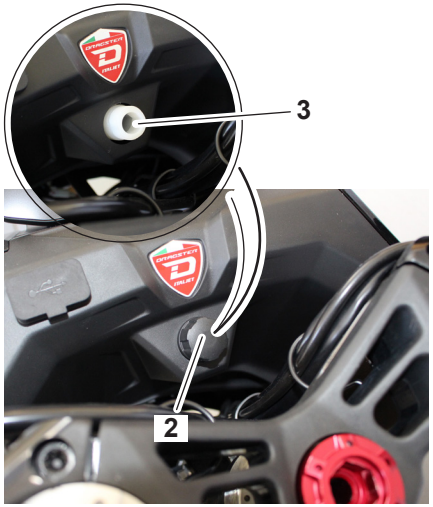
***NOTER :** Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement à moteur froid.*

- Placer la moto sur une surface plane, en position verticale surélevée sur la béquille centrale.
- Vérifier que le niveau de liquide se situe entre le niveau minimum « MIN » et le niveau maximum « MAX » du réservoir (1).



- S'il est nécessaire de faire l'appoint, retirer le bouchon du réservoir (2) en le dévissant et introduire le liquide de refroidissement par l'orifice (3) en vérifiant le niveau sur le réservoir (1).
- Une fois le niveau rétabli, remontez le bouchon (2).

***NOTER :** Le liquide de refroidissement est corrosif, s'il en renverse un peu lors de l'appoint, nettoyez soigneusement les pièces qui ont été en contact avec l'eau.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 54 24/07/2026 11:32:25

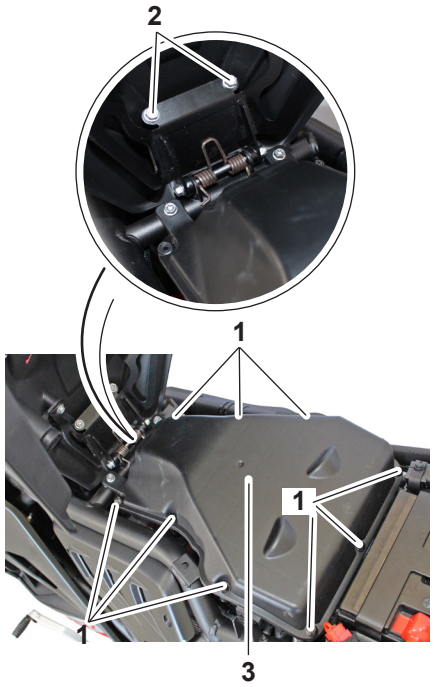
5.1.e Nettoyage des filtres à eau

- Soulever la selle comme indiqué au paragraphe correspondant.
- Dévisser les vis (1) cruciformes et les vis (2) Torx.
- Enlever le couvercle du filtre (3).
- Retirer le filtre (4) du boîtier du filtre et le nettoyer en utilisant un jet d'air.

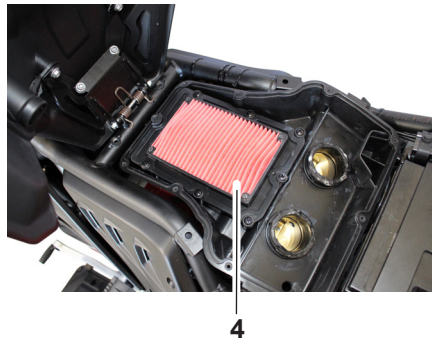
⚠ ATTENTION

N'utilisez pas d'essence ou d'autres solvants inflammables pour nettoyer le filtre.

- Vérifier que le filtre ne soit pas usé ou endommagé. Si nécessaire, le remplacer.
- Remonter le filtre (4) sur le boîtier du filtre.



- Remonter le couvercle du filtre (3) en serrant les vis (1) et (2).
- Abaisser la selle.



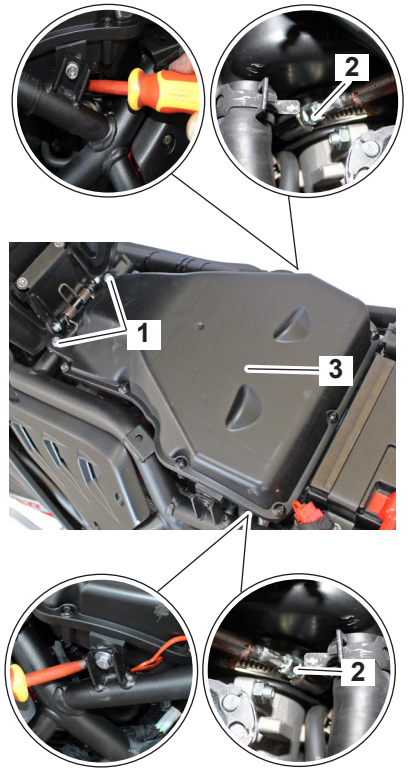
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 55 24/07/2026 11:32:26

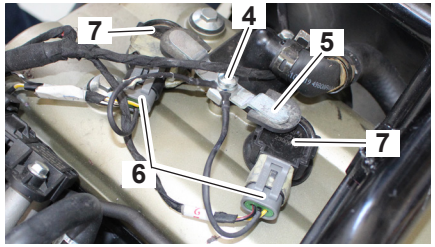
5.1.f Contrôle des bougies

ATTENTION

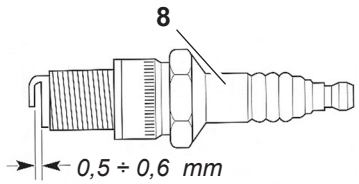
Attendre le refroidissement du moteur avant d'effectuer le contrôle ; danger de brûlures.

- Soulever la selle comme indiqué au paragraphe correspondant.
- Dévisser les deux vis (1).
- Avec un tournevis cruciforme, desserrer les colliers (2) des manchons du corps de papillon.
- Retirer le boîtier du filtre (3) fourni avec le filtre.
- Desserrer la vis (4) et retirer la plaque (5).
- Débrancher les deux connecteurs (6) des bobines (7).





La distance entre les électrodes de la bougie (8) doit être de 0,5 ÷ 0,6 mm. Une distance différente peut causer des dysfonctionnements au motocycle.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 56 24/07/2026 11:32:29

5.1.g Vérification des pneus et de la pression relative

Il est essentiel de toujours garder les pneus en bon état et de les remplacer à intervalles réguliers par des pneus conformes aux spécifications. Vérifiez toujours et, si nécessaire, ajustez la pression des pneus avant de partir.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de la moto avec une pression de gonflage incorrecte peut entraîner des blessures graves ou la mort par perte de contrôle.

- **Vérifiez et ajustez la pression des pneus à froid (c'est-à-dire lorsque la température des pneus est égale à la température ambiante).**
- **La pression des pneus doit être ajustée en fonction du poids total du pilote, du passager, de la charge et des accessoires homologués pour ce modèle.**

5.1.h Contrôle des pneus

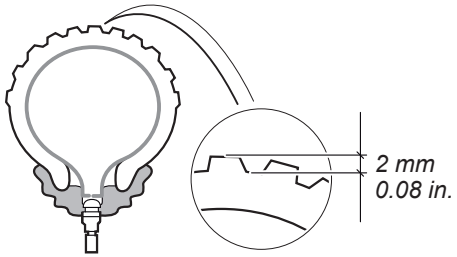
Cette moto est équipée de pneus tubeless.

- Vérifiez l'état des pneus, ils ne doivent pas présenter de fissures, d'abrasions, etc., vérifiez également l'usure de la bande de roulement à l'aide des indicateurs spéciaux sur le pneu lui-même.

HAUTEUR MINIMALE DE LA BANDE DE ROULEMENT

AVANT	2 mm (0.08 in)
ARRIÈRE	2 mm (0.08 in)

- Vérifier la pression selon les indications données dans le paragraphe des données techniques.



⚠ ATTENTION

Les pneus avant et arrière doivent être de la même marque et du même modèle, l'utilisation de différents types de pneus entre les roues avant et arrière compromet la stabilité de la moto et sa maniabilité.

NOTER : *Les pneus vieillissent même s'ils ne sont pas visuellement usés ; des fissures latérales ou des déformations du carter sont un signe de vieillissement. Faites vérifier les pneus par un spécialiste du pneu avant d'utiliser la moto.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 57 24/07/2026 11:32:29

Pression des pneus à froid :

1 personne :

Avant :
190 kPa (1.9 Kgf/cm², 28 psi)

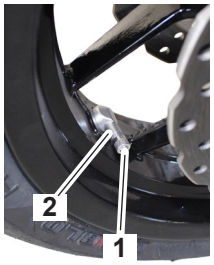
Arrière :
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

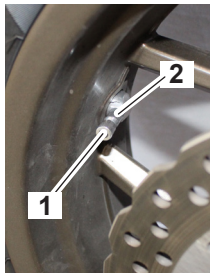
2 personnes :

Avant :
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)

Arrière :
240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)

- Pour régler la pression, retirer le bouchon (1) et raccorder le manomètre à la valve du pneu (2).





⚠ ATTENTION

- **Remplacez les pneus trop usés chez un revendeur spécialisé. L'utilisation du véhicule avec des pneus excessivement usés réduit la stabilité et peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.**
- **Rouler à vitesse modérée après avoir changé un pneu, pour permettre à la surface du pneu de « roder », afin qu'il puisse développer au maximum ses caractéristiques.**

NOTER : *Lors du remplacement d'un pneu, il est nécessaire d'équilibrer la roue.*

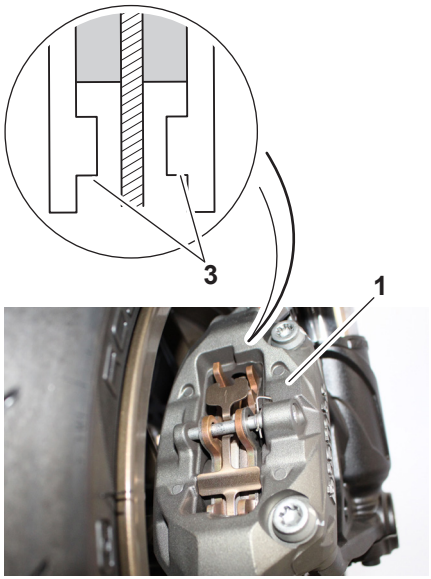
Avant chaque utilisation, vérifiez toujours que les jantes ne présentent pas de fissures, de plis, de déformations ou d'autres dommages. Si vous constatez des dommages, faites remplacer la roue. N'essayez pas de faire la moindre réparation sur une roue. En cas de déformation ou de fissures, la roue doit être remplacée.

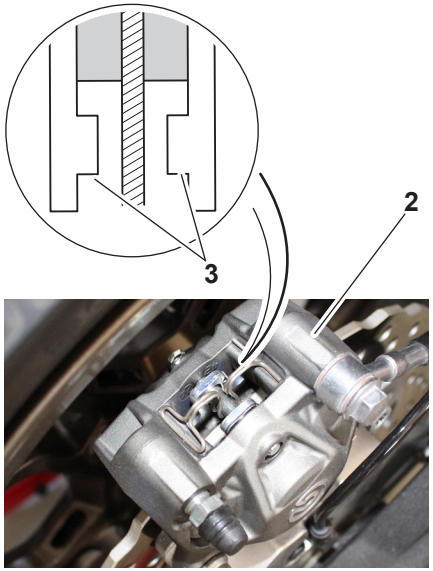
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 58 24/07/2026 11:32:30

5.1.i Contrôle de l'usure des plaquettes de frein

Vérifier l'usure des plaquettes de frein avant (1) et des plaquettes de frein arrière (2).

- Les plaquettes sont équipées d'un témoin d'usure (3). Pour vérifier l'usure de la plaquette, contrôler la position de l'indicateur d'usure (3) tout en appliquant le frein. Si une plaquette est usée au point que l'indicateur d'usure touche presque le disque de frein, remplacez les plaquettes par paires.





⚠ ATTENTION

Pour remplacer les plaquettes de frein, il est nécessaire de contacter un revendeur *Italjet*.

⚠ ATTENTION

Après avoir remplacé les plaquettes de frein, il est nécessaire de rouler prudemment, en freinant progressivement pour permettre aux plaquettes de bien se caler / se coupler avec les disques correspondants.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 59 24/07/2026 11:32:31

5.1.l Contrôle du niveau de liquide de frein avant/arrière

- Placer le motocycle de manière à ce que la partie supérieure des réservoirs de frein soit parallèle au sol.
- Le niveau du liquide dans le réservoir doit se situer entre le niveau minimum « MIN » et le niveau maximum « MAX ».

Tout abaissement du niveau de fluide peut permettre l'entrée d'air dans le système avec un allongement conséquent de la course du levier ; s'il est nécessaire de faire l'appoint, contactez votre revendeur ***Italjet***.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le levier ou la pédale de frein est trop « mou », il y a probablement de l'air dans la tuyauterie ou un défaut dans le système. Il est dangereux de conduire le motocycle dans ces conditions, il est donc impératif de faire vérifier le système de freinage auprès d'un concessionnaire *Italjet*.

ATTENTION

Ne pas verser de liquide de frein sur des surfaces peintes ou lentilles (par exemple des phares)

⚠ ATTENTION

Ne mélangez pas deux types de fluides différents. Si vous choisissez d'utiliser une autre marque de fluide, éliminez complètement la marque existante.





⚠ ATTENTION

Le liquide de frein peut provoquer une irritation. Eviter le contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, nettoyez complètement la zone touchée et, s'il s'agit des yeux, appelez un médecin.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 60 24/07/2026 11:32:32

⚠ ATTENTION

- **N'utiliser que le liquide de frein prescrit selon les spécifications ; sinon, les joints en caoutchouc peuvent se détériorer et provoquer des fuites.**
- **Faire l'appoint avec le même type de liquide de frein. L'ajout d'un liquide de frein autre que le DOT 4 peut provoquer une réaction chimique nocive.**
- **Eviter les infiltrations d'eau ou de poussière dans le réservoir de liquide de frein lors du ravitaillement. L'eau provoque une réduction significative du point d'ébullition du liquide et peut provoquer un "bouchon de vapeur", et la saleté peut obstruer les vannes du groupe hydraulique ABS.**

ATTENTION

Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours immédiatement tout liquide renversé.

Au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau de liquide de frein baisse progressivement. Si le niveau de liquide de frein est bas, il est possible que les plaquettes de frein soient usées et/ou qu'il y ait une fuite dans le circuit de freinage ; veillez donc à vérifier le niveau d'usure des plaquettes de frein et la présence de fuites dans le circuit de freinage.
Si le niveau de liquide de frein baisse brutalement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire ***Italjet*** avant de continuer à l'utiliser.

5.1.m Vidange du liquide de frein

Demandez à un concessionnaire ***Italjet*** de changer le liquide de frein tous les 2 ans. De plus, faites remplacer les joints des maîtres-cylindres et des étriers de frein, ainsi que les flexibles de frein, aux intervalles indiqués ci-dessous ou plus tôt s'ils sont endommagés ou fuient.
- Joints de freins : tous les 2 ans
- Flexibles de frein : tous les 4 ans

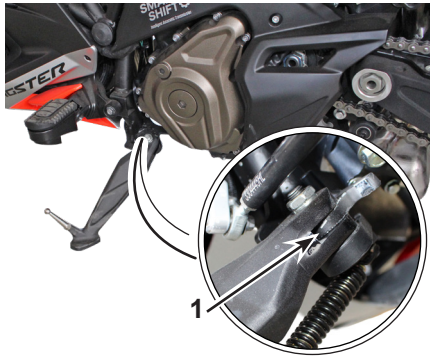
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 61 24/07/2026 11:32:32

5.1.n Contrôle et lubrification du béquille

Vérifier périodiquement le bon fonctionnement de la béquille latérale, et lubrifier si nécessaire l'axe (1) de guidage et les surfaces de contact métal/métal.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la béquille latérale ne se soulève ou ne se baisse pas facilement, la faire vérifier ou réparer par un concessionnaire *Italjet*.



5.1.o Réglage de l'amortisseur arrière

Réglage de la précharge du ressort

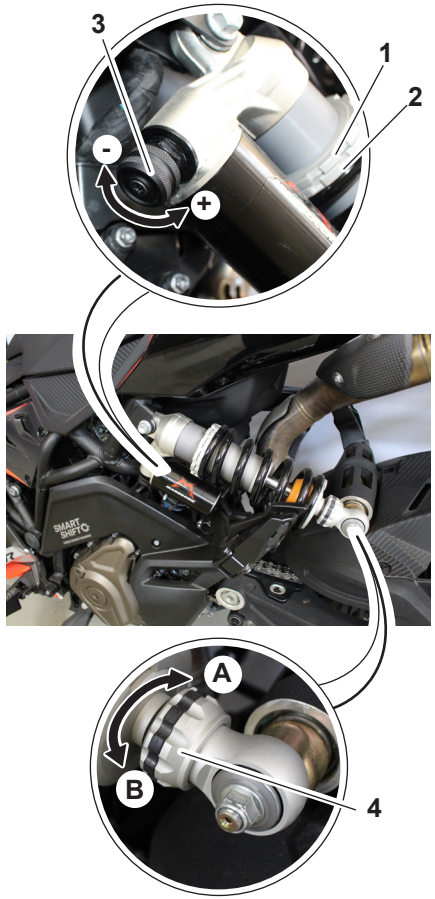
- Desserrer la bague (1) et agir sur la bague (2) ; en vissant la bague, on comprime le ressort et on obtiendra ainsi une action amortissante plus ferme. En dévissant la bague, on relâche le ressort, et on obtiendra ainsi une action amortissante plus douce.

Réglage compression

- Agir sur la bague (3) pour régler la compression. En tournant vers « + », la compression augmente, tandis qu'en tournant vers « - », la compression diminue.

Réglage extension

- Agir sur la bague (4) pour régler l'extension. En tournant vers « A », le retour sera plus lent, en tournant vers « B », le retour sera plus rapide.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 62 24/07/2026 11:32:34

5.1.p Réglage de la suspension avant

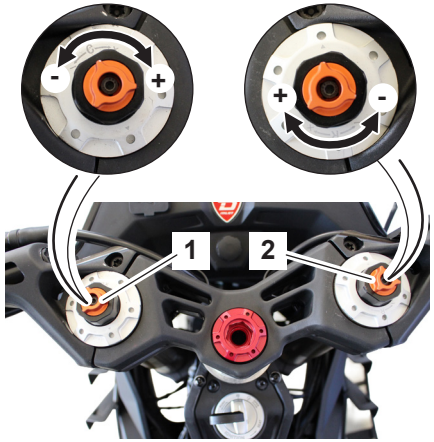
Sur la tige de gauche, on règle la compression, tandis que sur celle de droite, l'extension.

Réglage compression

- Agir sur la bague (1) pour régler la compression. En tournant vers « + », la compression augmente, tandis qu'en tournant vers « - », la compression diminue.

Réglage extension

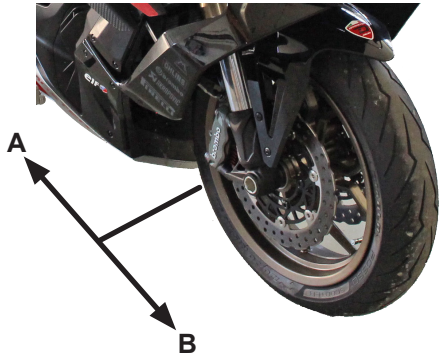
- Agir sur la bague (2) pour régler l'extension. En tournant vers « + », l'extension augmente, tandis qu'en tournant vers « - », l'extension diminue.



5.1.q Vérification colonne de direction avant

Périodiquement, tout jeu dans la colonne de direction doit être vérifié.

- Placer la moto sur la béquille centrale, une personne doit tenir le guidon de la moto pour qu'il soit stable et une autre personne doit essayer de déplacer la roue (1) dans le sens de la flèche "A" et " B".
  En cas de jeu excessif, contacter un revendeur ***Italjet*** pour vérifier le comportement de la direction.

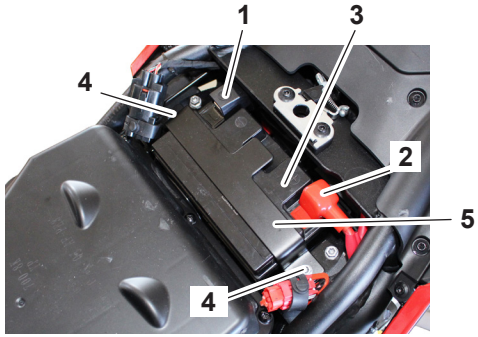


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 63 24/07/2026 11:32:36

5.1.r Vérification et charge batterie

Pour accéder au compartiment de la batterie, procédez comme suit :

- Soulever la selle comme décrit dans le paragraphe correspondant ;
- Retirer d'abord le câble négatif NOIR (1) puis le câble positif ROUGE (2) (au remontage, brancher d'abord le câble positif ROUGE, puis le câble négatif NOIR) ;
- Pour retirer la batterie (3) de son logement, desserrer les vis (4) et retirer la bride (5) en fer.



- Vérifiez, à l'aide d'un voltmètre, que la tension de celui-ci n'est pas inférieure à 12,5V. Sinon, la batterie a besoin d'un cycle de recharge.

- À l'aide d'un chargeur de batterie à tension constante, connectez d'abord le câble positif ROUGE au pôle positif de la batterie puis le négatif NOIR au pôle négatif de celle-ci.

- Vérifiez toujours l'état de charge de la batterie avant de la réinstaller sur le véhicule.
  La batterie doit être maintenue propre et les pôles graissés.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 64 24/07/2026 11:32:36

⚠ DANGER

La batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter le contact avec la peau, les yeux et les vêtements.

REMÈDES :

CONTACT AVEC LA PEAU

Rincer abondamment à l'eau.

INGESTION :

Buvez de grandes quantités d'eau et de lait.

Appelez un médecin immédiatement.

Ne pas faire vomir.

LENTILLES DE CONTACT :

Rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et appeler un médecin.

ATTENTION

Si la batterie n'est pas utilisée, elle doit dans tous les cas être rechargée avec un cycle de charge lent (0,6 A pendant 8 heures pour une batterie 12V-6Ah) au moins toutes les 3 semaines.

⚠ ATTENTION

Les batteries produisent des gaz explosifs, ventilez la pièce lorsque vous chargez la batterie à l'intérieur. Lorsque vous utilisez un chargeur de batterie, connectez la batterie au chargeur avant de l'allumer. Cette pratique évite la formation d'étincelles aux pôles de la batterie qui pourraient enflammer les gaz contenus dans la batterie.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 65 24/07/2026 11:32:36

5.1.s Contrôle/remplacement des fusibles

Les fusibles sont situés sous la selle du pilote, derrière la batterie.

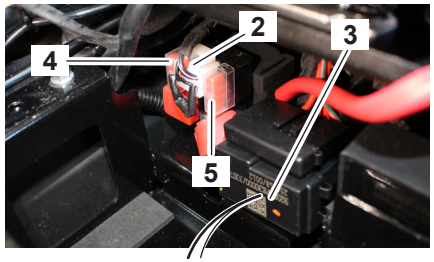
- Retirer la batterie (1) comme décrit dans le paragraphe correspondant, sous celle-ci se trouvent le relais de démarrage (2) et la boîte à fusibles (3).

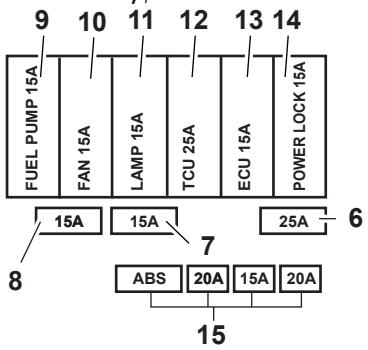
Fusible 4 - 40 A = Fusible principal
Fusible 5 - 40 A = Fusible de rechange
Fusible 6 - 25 A = Fusible de rechange
Fusible 7 - 15 A = Fusible de rechange
Fusible 8 - 15 A = Fusible de rechange
Fusible 9 - 15 A = Pompe essence
Fusible 10 - 15 A = Ventilateur
Fusible 11 - 15 A = Phares
Fusible 12 - 25 A = TCU
Fusible 13 - 15 A = ECU
Fusible 14 - 15 A = Power Lock

Fusibles 15 - ABS (15 A - 20 A)

- Remonter le tout en procédant de manière inverse par rapport au démontage.







ATTENTION

N'utilisez pas de fusible avec un ampérage supérieur à celui d'origine, cela pourrait endommager le système électrique et provoquer un incendie.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 66 24/07/2026 11:32:38

5.1.t Commande d'éclairage

Contrôle du faisceau lumineux avant

- Pour vérifier si le feu est correctement orienté, placez la moto, avec les pneus gonflés à la bonne pression et avec une personne assise en selle, parfaitement perpendiculaire à son axe longitudinal.
- Devant un mur ou un écran, à 10 mètres de celui-ci, tracez une ligne horizontale correspondant à la hauteur du centre du feu et une ligne verticale alignée avec l'axe longitudinal du véhicule.
- Effectuer le contrôle si possible dans la pénombre.
- En allumant les feux de route, la limite supérieure de démarcation entre la zone sombre et la zone éclairée doit être à une hauteur n'excédant pas 9/10 de la hauteur depuis le sol du centre du projecteur.
- Pour effectuer le bon réglage, s'adresser à un revendeur ***Italjet***.

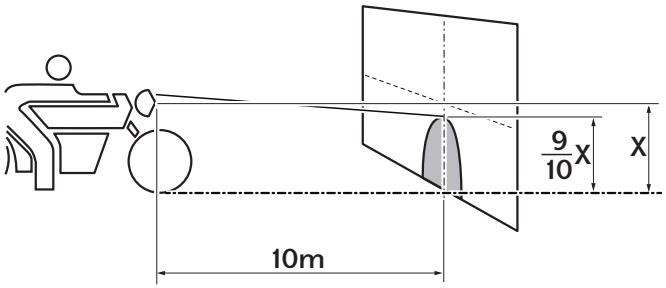
Feux et indicateurs de direction

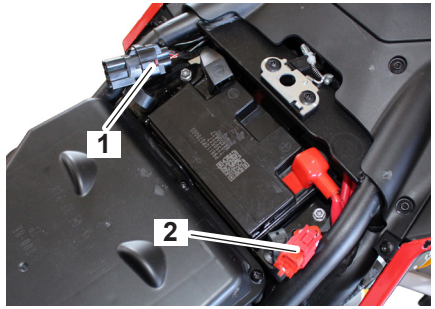
- La moto est équipée de feux et clignotants à LED, si un feu ne fonctionne pas il faut le remplacer en se rendant chez le concessionnaire ***Italjet***.

Connecteurs de diagnostic

Pour accéder aux connecteurs de diagnostic, soulevez la selle.

Connecteur (1) = unité de contrôle ABS
Connecteur (2) = unité de contrôle Moteur





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 67 24/07/2026 11:32:38

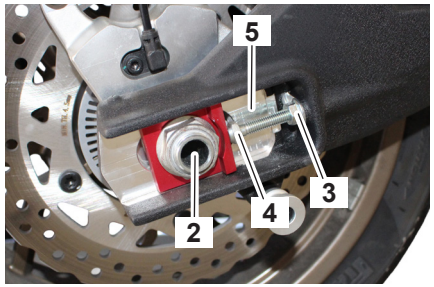
5.1.u Contrôle de la tension de la chaîne

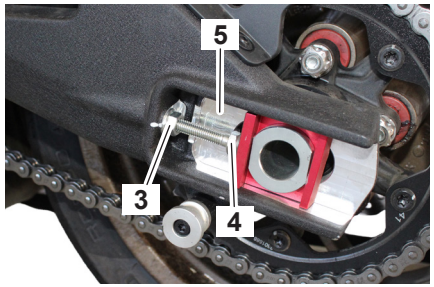
La chaîne doit être vérifiée, réglée et lubrifiée conformément au « Tableau de maintenance » ; cela pour des raisons de sécurité et pour éviter une usure excessive. Si la chaîne est trop usée ou mal réglée, c'est-à-dire si elle est lâche ou trop tendue, elle peut sortir de la couronne ou se casser.

- Vérifier que la chaîne (1) ait un jeu (A) d'environ 10 mm (0,39 in.).
  Si ce n'est pas le cas, procéder comme suit :

- du côté droit, desserrer l'écrou (2) qui fixe l'axe de la roue avec la clé Allen ;
- desserrer les contre-écrous (3) sur les deux tendeurs de chaîne et intervenir sur les vis (4) pour obtenir une valeur de tension correcte en fonction des repères (5) ;







- une fois le réglage effectué, serrer les contre-écrous (3) à un couple de serrage de 22 Nm (2,2 kgm - 16,22 ft/lb) et le boulon de l'axe de la roue (2) au couple de serrage de 142 Nm (14,20 kgm - 104,73 ft/lb). Après le réglage, toujours vérifier l'alignement de la roue, la flèche doit être de 10 mm (0,39 in.).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 68 24/07/2026 11:32:40

5.1.v Nettoyage et lubrification de la chaîne

La moto possède une chaîne (1) avec des joints toriques. Pour le nettoyage, procéder de la façon suivante :

- Positionner la moto de façon à soulever la roue arrière du sol pour qu'elle puisse tourner.
- Nettoyer la chaîne avec des détergents spéciaux pour chaîne avec joints toriques puis la sécher avec un chiffon propre.
- Lubrifier la chaîne (1) avec un spray lubrifiant spécial pour chaîne avec joints toriques.



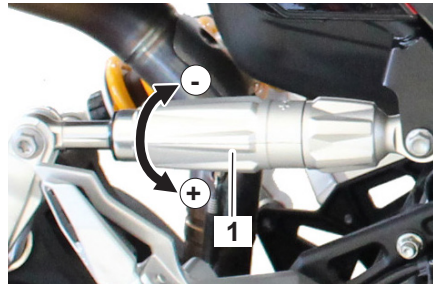
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser de graisse pour lubrifier la chaîne. La graisse entraîne l'accumulation de poussière et de boue qui agissent comme des abrasifs, provoquant une usure rapide de la chaîne, du pignon et de la couronne.

5.1.w Réglage de la rigidité suspension

Le véhicule est équipé du système **ISAS** (Italjet Stiffness Adjustment System), qui permet de régler la rigidité de la suspension.

- En tournant le curseur (1) vers « + », la rigidité de la suspension augmente ; en tournant le curseur (1) vers « - », la rigidité de la suspension diminue.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 69 24/07/2026 11:32:41

6.1 ENTRETIEN ET STOCKAGE DE LA MOTO

6.1.a Soins

Un nettoyage fréquent et approfondi du véhicule, en plus d'améliorer son apparence, améliorera également ses performances globales et prolongera la durée de vie utile de nombreux composants. De plus, le lavage, le nettoyage et le polissage vous permettront d'inspecter plus fréquemment l'état du véhicule. Lavez le véhicule après l'avoir utilisé sous la pluie ou près de la mer, car le sel est corrosif pour les métaux.

NOTER : *Les routes dans les zones sujettes à de fortes chutes de neige peuvent être saupoudrées de sel pour les empêcher de geler. Ce sel peut rester sur les routes jusqu'à la fin du printemps, alors lavez le dessous et les composants du châssis après avoir utilisé le véhicule dans de telles zones.*

⚠ ATTENTION

Un nettoyage inadéquat peut causer des dommages esthétiques et mécaniques. Ne pas utiliser :

- **Nettoyeurs haute pression ou nettoyeurs vapeur. Une pression d'eau excessive pourrai provoquer la pénétration d'eau et la détérioration des roulements de roue, des freins, des joints de transmission et des appareils électriques.**
- **Produits chimiques agressifs, produits de nettoyage abrasifs ou cire sur les composants avec une finition satinée. Les pinceaux peuvent rayer et endommager les finitions satinées ; utilisez uniquement des éponges ou des serviettes douces.**
- **Serviettes, éponges ou brosses contaminées par des produits de nettoyage abrasifs ou des produits chimiques agressifs, tels que solvants, essence, antirouille, liquide de frein, antigel, etc.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 70 24/07/2026 11:32:41

6.1.b Lavage

Avant

1. Garez la moto à l'abri de la lumière directe du soleil et laissez-la refroidir.
   Cela empêchera la formation de taches de calcaire.
2. Vérifiez que toutes les fiches, couvercles, connecteurs et éléments de connexion électrique sont correctement installés.
3. Veillez à ne pas laisser d'eau pénétrer à l'intérieur du silencieux.
4. Enlevez la saleté de la route et les taches d'huile avec un dégraissant de qualité et une brosse à poils en plastique ou une éponge.

Pendant

1. Rincez toute trace de dégraissant à l'eau courante. Évitez de pulvériser de l'eau directement dans le silencieux, sur le tableau de bord, dans l'entrée d'air ou à l'intérieur d'autres zones internes, telles que les compartiments de rangement sous la selle.
2. Lavez la moto avec un nettoyant pour voiture de qualité mélangé à de l'eau douce et une éponge douce. Utilisez une brosse à dents usagée ou une brosse à poils en plastique pour nettoyer les endroits difficiles d'accès.

ATTENTION

Si la moto a été exposée au sel, utilisez de l'eau froide. L'eau chaude augmentera les propriétés corrosives du sel.

3. Bien rincer à l'eau claire. Enlevez tous les résidus de détergent ; pourrait être nocif pour les composants en plastique.

Après

1. Séchez complètement la moto.
2. Polir les surfaces chromées, aluminium et inox avec un produit spécifique.
3. Appliquer un spray anti-corrosion sur tous les composants métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

⚠ ATTENTION

N'appliquez pas de sprays à base de silicone ou d'huile sur les selles, les poignées, les supports de repose-pieds en caoutchouc, les disques de frein ou les bandes de roulement des pneus. Sinon, les composants deviendront glissants, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule. Nettoyez soigneusement les surfaces de ces composants avant d'utiliser le véhicule.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 71 24/07/2026 11:32:41

4. Traitez les composants en caoutchouc, vinyle et plastique non peints avec un produit d'entretien approprié.
5. Étalez une cire non abrasive sur toutes les surfaces peintes.
6. Après le nettoyage, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour sécher l'humidité résiduelle.
7. Laissez le véhicule sécher complètement avant de le ranger ou de le couvrir.

⚠ ATTENTION

Des saletés s laissées sur les freins ou les pneus peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- **Assurez-vous qu'il n'y a pas de lubrifiant ou de cire sur les freins ou les pneus.**
- **Si nécessaire, laver les pneus avec de l'eau tiède et un détergent neutre.**
- **Si nécessaire, nettoyez les disques et plaquettes de frein avec un spray nettoyant spécial.**
- **Après avoir lavé la moto, tester l'efficacité des freins.**

6.1.c Stockage

Rangez toujours le véhicule dans un endroit frais et sec. Si nécessaire, protégez-le de la poussière en le recouvrant d'une feuille perméable.
Assurez-vous que le moteur et le système d'échappement ont refroidi avant de couvrir la moto.

ATTENTION

Pour éviter la corrosion, évitez les sous-sols humides, les abris pour animaux (en raison de la présence d'ammoniac) et les environnements où des produits chimiques puissants sont stockés.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 72 24/07/2026 11:32:41

6.1.d Stockage prolongé

Avant de ranger le véhicule pendant une période prolongée (60 jours ou plus), procédez comme suit :

1. Effectuez les travaux d'entretien.
2. Nettoyez la moto.
3. Remplissez le réservoir de carburant en ajoutant du stabilisateur de carburant conformément aux instructions du produit.
   Faites tourner le moteur pendant 5 minutes pour répartir le carburant traité dans tout le système de carburant.
4. Lubrifiez la béquille latérale (le cas échéant) et la béquille centrale.
5. Vérifiez et restaurez la pression des pneus, puis soulevez le véhicule de manière que les roues ne touchent pas le sol.
6. Couvrir le silencieux avec un sac en plastique pour empêcher l'humidité de pénétrer.
7. Retirez la batterie et chargez-la complètement, ou connectez un chargeur de maintenance pour maintenir une charge optimale de la batterie.

ATTENTION

Vérifiez que la batterie et son chargeur sont compatibles.

NOTER : *Si la batterie doit être retirée, chargez-la une fois par mois et stockez-la dans un endroit tempéré où la température est de 0-30 °C (32-90 °F).*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 73 24/07/2026 11:32:41

7.1 DONNÉES TECHNIQUES

Longueur maximale	2 110 mm
Largeur maximale	900 mm
Hauteur maximale	1 200 mm
Hauteur de la selle	815 mm
Empattement	1 550 mm
Poids en ordre de marche (poids à vide)	190 kg
Poids maximal du véhicule (conducteur + passager + bagage)	195 kg
Vitesse maximale	170 km/h
Huile moteur	2,4 +/- 0,1 l (Remplacement huile moteur et filtre) 2,2 +/- 0,1 l (Remplacement huile moteur uniquement)
Liquide de refroidissement	2,0 +/- 0,1 l (50 % eau + 50 % liquide antigel, glycol éthylène)
Sièges	2
Boîte de vitesses	6 vitesses (mode manuel avec palettes ou mode automatique SmartShift)
Transmission	Chaîne
Type de cadre	Cadre tubulaire en acier haute résistance, traverse avant unique, double berceau superposé arrière.
Angle de direction	26,4°
Suspension avant	Marzocchi USD Forks diam. 48 mm
Course suspension avant	110 mm

>>>>>

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 74 24/07/2026 11:32:41

Suspension arrière	Amortisseur mono
Course suspension arrière	120 mm
Double disque avant	Ø 270 mm frein à disque avec transmission hydraulique
Disque arrière	Ø 260 mm frein à disque avec transmission hydraulique
Jantes roue	Jantes en alliage léger
Jante roue avant	3,50" x 15"
Jante roue arrière	3,50 " x 15"
Type de pneu	Sans chambre à air (Tubeless)
Pneu avant	120/70/R15
Pneu arrière	160/60/R15
Pression de gonflage standard du pneu avant	190 kPa (1,9 kgf/cm², 28 psi)
Pression de gonflage standard du pneu arrière	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
Pression de gonflage standard du pneu avant avec passager	210 kPa (2,10 kgf/cm², 30 psi)
Pression de gonflage standard du pneu arrière avec passager	240 kPa (2,40 kgf/cm², 35 psi)
Batterie	12 V - 8,6 Ah
Fusibles	40 - 15 - 15 - 15 - 15 - 10 A
Injection	Électronique

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 75 24/07/2026 11:32:41

Alternateur (type à aimant permanent)	12 V - 300 W à 8 000 tr/min

Données techniques moteur	
Type de moteur	Bicylindre en ligne, 4 temps, 4 soupapes par cylindre, double arbre à cames en tête
Puissance	48 ch (35 kW) (9 500 tr/min)
Couple max.	41 N•m (8000 r/min)
Cylindrée	450 cc
Alésage / course	70 mm x 58.4 mm
Rapport de compression	11.5:1
Démarrage	Électrique
Régime de ralenti	1 500 - 1 600 tr/min
Embrayage	Embrayage à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 vitesses (mode manuel avec palettes ou mode automatique SmartShift)
Refroidissement	Liquide
Système d'alimentation	Injection électronique
Carburant	Essence sans plomb super, numéro minimum d'octane de 95 (NORM). E10
Type d'allumage	Électronique
Bougie	NGK CR8EGP

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 76 24/07/2026 11:32:42

8.1 TABLEAU DES PRODUITS RECOMMANDÉS

Produit	*Description*	*Produit recommandé*
Huile moteur semi-synthétique ou synthétique	Huile moteur synthétique 10W50	**ELF MOTO4 TECH 10W50**
Lubrifiant L-XCDBB2	Graisse au lithium avec molybdène pour roulements et autres points nécessitant d'une lubrification	**TOTAL MULTIS MS2**
Liquide des freins DOT4	FMVSS DOT4	ELF MOTO BRAKE FLUID DOT4
Liquide de refroidissement moteur FD-2B	Protection antigel jusqu'à -40 °C. Conforme à la norme CUNA 956-16.	ELF MOTO COOLANT ORGANIC
GRAISSE NEUTRE OU PÉTROLATUM	Pôles de batterie	TOTAL MULTIS

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 77 24/07/2026 11:32:42

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 78 24/07/2026 11:32:42

9.1 CARNET DE GARANTIE ET DE SERVICE

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 79 24/07/2026 11:32:42

9.1.a Le contenu de la garantie

Votre nouvelle moto est garantie exempte de défauts d'origine conformément à la **Directive 99/44 CE**.
La garantie consiste en le remplacement ou la réparation gratuit du véhicule ou des composants qui présentent, dans le délai susvisé, des défauts de fabrication ou, en tout état de cause, des défauts préexistants à la livraison du véhicule.
La garantie n'est valable que si votre véhicule a suivi le programme d'entretien recommandé et que tous les coupons ont été correctement estampés.
Nous vous rappelons que la garantie ne s'applique pas en cas d'utilisation du véhicule en compétition moto, car il s'agit d'un usage différent et non compatible avec l'usage pour lequel votre véhicule a été spécifiquement conçu.
N'oubliez pas que, comme l'exige la loi, cette garantie est fournie directement par votre concessionnaire ***Italjet***, auquel nous vous invitons à vous adresser pour tout besoin.
Si votre concessionnaire Italjet ne peut pas satisfaire vos demandes dans un délai raisonnable ou si cela vous convient mieux, nous vous invitons à contacter tout autre concessionnaire ***Italjet***, qui se fera un plaisir d'être à votre service.

9.1.b Activation de la garantie

Votre véhicule est couvert par une garantie contre les défauts d'origine à partir du moment où il vous est livré par votre Concessionnaire ***Italjet***.
Lorsque vous recevez votre véhicule ***Italjet***, nous vous invitons à signer, avec le Concessionnaire, le Certificat de Livraison du Véhicule qui se trouve dans ce manuel.

9.1.c Que faire en cas de réclamation sous garantie

Dans le cas où, pendant la période de garantie, votre véhicule nécessite une réparation et/ou un remplacement extraordinaire en raison d'un défaut d'origine, nous vous conseillons de contacter immédiatement le Concessionnaire où vous avez acheté le véhicule (votre Concessionnaire) en lui décrivant le problème survenu et en lui faisant examiner le véhicule.
Si l'intervention est rendue nécessaire par la survenance d'un défaut d'origine, votre Concessionnaire effectuera gratuitement la réparation ou le remplacement nécessaire dans les plus brefs délais.

9.1.d Conditions de garantie Exclusions

Sont exclus de la garantie :
- Détérioration résultant du non-respect du plan d'entretien périodique prescrit par Italjet.
- Véhicules dont les réparations ont été effectuées avec des pièces détachées non conformes à l'original.
- Véhicules pour lesquels le plan d'entretien périodique n'a pas été effectué ou pour lesquels les coupons n'ont pas été dûment estampillés.
- Véhicules utilisés pour la course / location / utilisation intensive hors route.

Consommables et pièces d'usure :
La garantie ne couvre pas l'usure normale causée par l'utilisation du véhicule pour les pièces suivantes :
- Bougies.
- Chaîne de distribution.
- Plaquettes et disques de frein.
- Disques et masses d'embrayage.
- Pneus.
- Lampes et fusibles.
- Câbles de transmission et de commande.
- Tubes et toutes autres pièces en caoutchouc.
- Roulements.
- Filtre à air et à essence.
- Courroie et engrenages d'entraînement secondaire.
- Chaîne

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 80 24/07/2026 11:32:42

Lubrifiants
La garantie ne couvre pas les liquides: huile, graisse, acide de batterie et liquide de refroidissement.

Limites
Pour tous les véhicules : la garantie de la BATTERIE, du SIÈGE et des PLASTIQUES est limitée à 6 mois.

- La garantie ne couvre pas les frais d'entretien et de révision, ni le coût des pièces nécessaires à ces opérations.
- La garantie ne couvre pas les frais résultants de la demande de garantie tels que : les frais supplémentaires de communications, de chambre et de pension éventuels, ni les autres frais dérivés tels que l'indemnisation du temps perdu, les pertes commerciales, les frais de location de véhicule de remplacement, le transport.

Remarque importante pour la validité de la garantie :
- Le livret de garantie doit être conservé avec soin et doit être présenté au concessionnaire officiel ***Italjet*** à chaque intervention.
- Les coupons de contrôle doivent être remplis par le Concessionnaire qui a effectué l'intervention.
- La garantie peut être transférée aux propriétaires ultérieurs jusqu'à son échéance.
- En cas de changement de propriétaire, utilisez le coupon spécial présent dans ce livret.
- Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications et/ou améliorations sur tous ses modèles sans obligation d'apporter ces modifications sur les véhicules déjà en circulation.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 81 24/07/2026 11:32:42

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 82 24/07/2026 11:32:42

CERTIFICAT DE LIVRAISON

Date :

Numéro de cadre :

Modèle :

Numéro de moteur :

La moto a été préparée pour la livraison en effectuant tous les contrôles et opérations préalables à la livraison prévus par ITALJET S.P.A. et complété par tous les accessoires optionnels demandés par le Client.

Le client a reçu ce livret de garantie et le manuel d'utilisation et d'entretien et les principaux dispositifs de conduite fournis avec le véhicule ont été illustrés.

Cachet et signature du revendeur

L'organisation commerciale officielle et la société ITALJET SPA déclarent que le traitement des données personnelles de l'acheteur, en référence à la loi n ° 675 de 1996 et ses modifications ultérieures, peut également avoir lieu sans le consentement du client, en exécution de l'obligation de fournir le Service d'assistance.

CLIENT

Prénom:

Nom:

Adresse:

Ville:

CAP:

Numéro de téléphone:

Je déclare recevoir aujourd'hui la moto indiquée ci-dessus complète et conforme à mes attentes, et je déclare recevoir ce Livret de Garantie et le Manuel d'utilisation et d'entretien. J'autorise ITALJET S.P.A. au traitement de mes données personnelles dans le but de fournir le service d'assistance conformément à la loi 675/1996 et ses modifications ultérieures.

Signature du client

Copie pour ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 83 24/07/2026 11:32:43

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 84 24/07/2026 11:32:43

COMMUNICATION DE TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ

Date: _____ Km: _____

Numéro de cadre : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Modèle: _____

Numéro de moteur : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Il sottoscritto : _____

Prénom: _____

Nom: _____

Adresse: _____

Adresse: _____ CAP: _____

Numéro de téléphone: _____

Envoyer sous enveloppe scellée à :
ITALJET S.P.A. , Via dell'agricoltura, 2 - 40023 Castel Guelfo di Bologna (BO) - Italie

L'organisation commerciale officielle et la société ITALJET SPA déclarent que le traitement des données personnelles de l'acheteur, en référence à la loi n ° 675 de 1996 et ses modifications ultérieures, peut également avoir lieu sans le consentement du client, en application de l'obligation de fournir le Service d'assistance.

CLIENT

Communique ITALJET S.P.A. qui a aujourd'hui transféré la propriété du véhicule susmentionné à M.

Prénom: _____

Nom: _____

Adresse: _____

Ville: _____

CAP: _____

Numéro de téléphone: _____

Expedier ce livret de garantie et le manuel d'utilisation et d'entretien fournis.

Copie pour ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 85 24/07/2026 11:32:43

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 86 24/07/2026 11:32:44

Espace pour conservation documentation prouvant l'exécution des coupons d'entretien programmé.

COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	
COUPON		DATE		Km		Signature du client		Tampon du concessionnaire	

FIXER avec un trombone ou une agrafeuse le Reçu qui certifie que les coupons d'entretien ont été effectués.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 87 24/07/2026 11:32:44

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 88 24/07/2026 11:32:44

ES

Español

Italjet declina cualquier responsabilidad por cualquier error que pueda haber ocurrido en la compilación de este manual y se reserva el derecho de realizar cualquier cambio requerido por el desarrollo evolutivo de sus productos. Las ilustraciones mostradas son indicativas y pueden no corresponder exactamente con el tratado en particular. Incluso la reproducción parcial de esta publicación está prohibida sin autorización por escrito.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 1 24/07/2026 11:35:54



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 2 24/07/2026 11:35:54

ÍNDICE

1.1 PRESENTACIÓN 5
1.2 ADVERTENCIAS IMPORTANTES 5
1.3 SÍMBOLOS PRESENTES EN EL MANUAL 6
1.4 CONDUCCIÓN SEGURA Y SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA 7
1.5 SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS – ABS 8
1.6 RIESGOS RELACIONADOS CON EL MONÓXIDO DE CARBONO 8
1.7 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD 9
1.7.a Accesorios 9
1.7.b Transporte del scooter 9
1.7.c Mando a distancia con llave extraíble 9
2.1 COMPONENTES DEL SCOOTER 10
2.2 CONTROLES E INSTRUMENTOS 13
2.3 DATOS DE IDENTIFICACIÓN 14
2.4 INSTRUMENTACIÓN 15
2.4.a Luces indicadoras y de advertencia 15
2.4.b Instrumento digital 17
2.5 AJUSTE Y CONFIGURACIÓN DE PANTALLA 20
2.6 COMANDOS 23
2.6.a Conmutador multifunción 25
2.7 BLOQUE DE CONTROL IZQUIERDO 26
2.7.a Deslumbrante destello. 26
2.7.b Interruptor de luz de cruce / luz de carretera. 26
2.7.c Mandos para pantalla digital 26
2.7.d Cuerno 26
Presione el botón (4) para activar la bocina. 26
2.7.e Interruptor de indicador de dirección 26
2.7.f Botón D/M 26
2.7.g Botón SET 26
2.7.h Palancas de cambio manual 26
2.8 BLOQUE DE CONTROL DERECHO ... 27
2.8.a Interruptor de EMERGENCIA de parada del motor 27
2.8.b Botón de arranque del motor ... 27
2.8.c Interruptor de luces de emergencia 27
2.9 CONTROL DEL ACELERADOR 27
2.10 CONTROL DE FRENO DELANTERO .. 28
2.11 MANDO DEL FRENO TRASERO 29
2.12 CAMBIO 29
2.12.a Función manual (ManualMode) 30
2.12.b Función automática (DriveMode) 30
2.13 SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN 31
2.13.a Modo de conducción Normal «NORMAL»: 31
2.13.b Modo de conducción Deportiva «SPORT» 31
2.14 FUNCIÓN «Creep Mode» (avance lento) 32
2.15 FUNCIÓN «Kickdown» 32
2.16 FUNCIÓN «Launch Control Mode» 33
2.17 DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE 34
2.17.a Repostaje 34
2.18 COMBUSTIBLE 35
2.18.a Diferentes tipos de gasolina 35
2.18.b Convertidor catalítico 36
2.19 ACCESORIOS Y TOMA USB / USB-C ... 36
2.19.a Para utilizar la toma USB / USB-C 36
2.19.b Compartimento de almacenamiento debajo del sillín 37
2.19.c Caballete lateral 38
3.1 COMPROBACIONES ANTES DEL USO 39
3.2 INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA 41
3.2.a Instrucciones de rodaje 41
3.2.b Identificación de problemas operativos 41

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 3 24/07/2026 11:35:54

3.3 ASCENSO / DESCENSO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO 42
3.3.a Reglas generales 42
3.3.b Ascenso del conductor 42
3.3.c Ascenso del pasajero 43
3.3.d Descenso de la motocicleta 44
3.4 AJUSTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES 44
4.1 ARRANQUE DEL VEHÍCULO 45
4.1.a Uso del acelerador 46
4.1.b Uso de los frenos 47
4.1.c Parada de la motocicleta y el motor 48
4.1.d Parada del motor en caso de emergencia 48
4.1.e Estacionamiento de la motocicleta 48
5.1 MANTENIMIENTO Y CONTROLES PERIÓDICOS 49
5.1.a Mantenimiento periódico 49
5.1.b Comprobación del nivel de aceite 52
5.1.c Reemplazo del filtro y aceite del motor 52
5.1.d Comprobación del nivel de refrigerante 54
5.1.e Limpieza del filtro de aire 55
5.1.f Comprobación de la bujía 56
5.1.g Comprobación neumáticos y presión relativa 57
5.1.h Inspección de neumáticos 57
5.1.i Comprobación del desgaste de las pastillas de freno 59
5.1.l Comprobación del nivel de líquido de frenos delantero / trasero 60
5.1.n Cambio del líquido de frenos ... 61
5.1.p Comprobación y lubricación del caballete. 62
5.1.o Ajuste del amortiguador trasero 62
5.1.r Ajuste de la suspensión delantera 63
5.1.s Comprobación de la columna de dirección delantera 63
5.1.t Comprobación y carga de la batería 64
5.1.s Control/sustitución de los fusibles 66
5.1.t Control de iluminación 67
5.1.u Comprobación del tensado de la cadena 68
5.1.v Limpieza y lubricación de la cadena 69
5.1.w Ajuste de la rigidez de la suspensión 69
6.1 MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA 70
6.1.a Mantenimiento 70
6.1.b Lavado 71
6.1.c Almacenamiento 72
6.1.d Almacenamiento prolongado ... 73
7.1 DATOS TÉCNICOS 74
8.1 TABLA DE PRODUCTOS RECOMENDADO 77
9.1 LIBRO DE GARANTÍA Y SERVICIO 79
9.1.a El contenido de la garantía 80
9.1.b Activación de la garantía 80
9.1.c Qué hacer en caso de reclamación de garantía 80
9.1.d Condiciones de garantía 80

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 4 24/07/2026 11:35:54

1.1 PRESENTACIÓN

¡Bienvenido a la familia de motocicletas ***Italjet***!
Su scooter ***Italjet*** ha sido diseñado y fabricado para ser el mejor de su categoría. Las instrucciones de este manual se han preparado para proporcionar una guía sencilla y clara para el uso y mantenimiento de la motocicleta. Para obtener el mejor rendimiento de él, se recomienda seguir cuidadosamente las instrucciones dadas en este manual. Contiene instrucciones para realizar las operaciones de mantenimiento necesarias. Las reparaciones o el mantenimiento más específicos o importantes requieren el trabajo de mecánicos expertos y el uso de equipos adecuados. Es recomendable ponerse en contacto con la Red Oficial ***Italjet*** que cuenta con todas las herramientas para ofrecer el mejor servicio al Cliente.

ATENCIÓN

Por último, recuerde que el "Manual de uso y mantenimiento" debe considerarse parte integrante de la motocicleta y como tal permanecerá adjunto a la misma incluso en caso de reventa.
Esta motocicleta utiliza componentes diseñados y fabricados con sistemas y tecnologías de vanguardia.
Para el correcto funcionamiento de la motocicleta, es necesario seguir la tabla de inspección y mantenimiento que se proporciona en este manual.

1.2 ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Los modelos ***DRAGSTER*** son motocicletas para uso en CARRETERA, cubiertas por una garantía contractual, siempre que SE MANTENGA LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR y se respeten las intervenciones de mantenimiento.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 5 24/07/2026 11:35:54

1.3 SÍMBOLOS PRESENTES EN EL MANUAL

La información particularmente importante se resalta con los siguientes símbolos.

⚠ PELIGRO	**PELIGRO se utiliza para llamar la atención sobre los posibles riesgos de lesiones. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar lesiones o la muerte**
⚠ ADVERTENCIA	**ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.**
ATENCIÓN	**PRECAUCIÓN indica precauciones especiales que se deben tomar para evitar daños al vehículo.**
NOTA	***NOTA** contiene información importante sobre el tema.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 6 24/07/2026 11:35:55

1.4 CONDUCCIÓN SEGURA Y SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

A continuación, enumeramos algunos principios básicos para una conducción segura de su scooter.

- Recuerde que su seguridad y la seguridad del pasajero es lo primero. Llegar con seguridad al final del viaje debe ser el principal objetivo.
- El piloto y el pasajero deben llevar ropa protectora adecuada como mono, guantes, zapatos, casco homologado para uso en motocicleta.
- La posición del ciclista en la motocicleta debe ser tal que tenga la vista más amplia posible de la carretera por la que viaja.
- Conduzca la motocicleta con cuidado, ajuste la velocidad de acuerdo con el tráfico y el tipo de conformación de la carretera.
  Un viaje suave le permite evaluar los peligros y establecer trayectorias en las curvas con mayor precisión.
- Preste siempre atención a las señales de advertencia y module la velocidad de acuerdo con las indicaciones dadas.
- Respete siempre los límites de velocidad.
- Evaluar siempre el estado de la calzada y modular la velocidad en función de ello.
- Limite su velocidad en caso de lluvia y especialmente en caso de charcos en el asfalto.
- Al conducir sobre superficies mojadas o con poco agarre (nieve, hielo, barro, etc.), mantenga una velocidad moderada, evitando frenadas bruscas y maniobras bruscas.
- Mantenga una distancia segura de los vehículos que se encuentran frente a usted.
- Antes de adelantar, verifique que no haya obstáculos delante del vehículo que debe adelantar y controle siempre por los retrovisores que no haya otros vehículos que se acerquen por detrás.
- Frenar con los frenos delantero y trasero al mismo tiempo: esto ayuda a mantener la estabilidad del vehículo.
- Si se siente cansado o somnoliento, deténgase y descanse.
  El uso continuo de los frenos cuesta abajo podría hacer que las pastillas de freno se sobrecalienten, limitando la acción de frenado;
- No apague el motor mientras conduce cuesta abajo.
- Cuando viaje con el pasajero, aumente las distancias de seguridad con los vehículos que se encuentran frente a usted y tenga en cuenta su peso al frenar y cuando tenga que doblar o adelantar.
- La posición del conductor y del pasajero es importante para el control del vehículo.
- Mientras conduce, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés para mantener el control de la motocicleta.
- El pasajero debe sujetar siempre al conductor o al asa con ambas manos, y mantener ambos pies en los reposapiés. Nunca lleve un pasajero a menos que pueda colocar firmemente ambos pies en sus reposapiés.
- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Este scooter está diseñado solo para uso en carretera. No es apto para uso todoterreno.
- No utilice cordones, cuerdas etc ... para asegurar el equipaje, utilice únicamente bolsas homologadas adecuadas para el tipo de motocicleta que utilice.
- La carga máxima transportable (conductor, pasajero y equipaje) no debe exceder los 195 kg (430 lb.). En ningún caso el peso del equipaje debe exceder los 5 kg (11 lb).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 7 24/07/2026 11:35:55

1.5 SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS – ABS

El ABS es un sistema de ayuda al frenado electromecánico:
evita que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo que ayuda a mantener la estabilidad del vehículo en presencia de superficies resbaladizas, mojadas o sucias.
En condiciones de mala adherencia, el sistema puede intervenir ampliando la distancia de frenado (por ejemplo, presencia de grava o superficie resbaladiza), pero en cualquier caso garantiza el espacio mínimo para esa calzada en particular.

- El sistema ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km / h.
  Cuando, durante el frenado, el sistema entra en funcionamiento, se sienten pulsaciones en la maneta de freno: esta sensación no debe llevar a aflojar la presión sobre la maneta, ya que esto anularía la acción del sistema.
  Además, la presencia del sistema ABS no debe dar lugar a conductas o conductas de conducción que superen las normas habituales de prudencia.
- Utilice siempre pastillas y neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del sistema ABS.

1.6 RIESGOS RELACIONADOS CON EL MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede provocar pérdida del conocimiento y la muerte.
Si el motor se arranca en habitaciones total o parcialmente cerradas, el aire que respira puede contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Nunca arranque la motocicleta en un garaje u otro lugar cerrado.

⚠ PELIGRO

El monóxido de carbono es un gas tóxico. Respirarlo puede provocar pérdida del conocimiento y la muerte. Evite las áreas o actividades que puedan exponerlo al monóxido de carbono.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 8 24/07/2026 11:35:55

1.7 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

1.7.a Accesorios

Elegir los accesorios adecuados para su vehículo es una decisión importante. Utilice únicamente accesorios originales, disponibles en los distribuidores ***Italjet*** que hayan sido probados y aprobados para su uso en su vehículo.
La adición de accesorios eléctricos debe realizarse con precaución. Si los accesorios eléctricos exceden la capacidad del sistema eléctrico del scooter, puede ocurrir una falla en el sistema eléctrico.

1.7.b Transporte del scooter

Antes de transportar su scooter a otro vehículo, siga las siguientes instrucciones.
- Retire todos los objetos sueltos del scooter.
- Oriente la rueda delantera en la posición de funcionamiento en línea recta en el remolque o en la plataforma del camión y bloquéela adecuadamente para evitar que se mueva.
- Asegure el scooter con cuerdas adecuadas o correas de anclaje a los componentes sólidos del propio scooter, como el cuadro (y no, por ejemplo, a los indicadores de dirección u otros componentes que puedan romperse). Elija la posición de las correas con cuidado para evitar que rocen contra las piezas pintadas durante el transporte.
- La suspensión, si es posible, debe estar parcialmente comprimida, para que el scooter no se sacuda excesivamente durante el transporte.

1.7.c Mando a distancia con llave extraíble

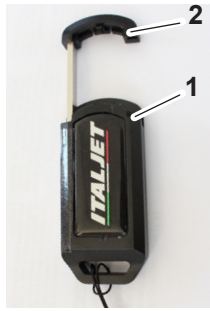
El mando a distancia (1) está equipado con una llave extraíble (2) que permite arrancar el vehículo cuando el mando tiene las baterías descargadas o en caso de mal funcionamiento de este.
La llave (2) también permite la apertura del tapón del depósito de combustible.

En el mando a distancia hay tres botones:

al pulsarlo, el vehículo emite un pitido de aviso y su funcionamiento queda bloqueado; no es posible girar el conmutador (3) ni arrancar el vehículo.

al pulsarlo, el vehículo emite dos pitidos de aviso y su funcionamiento queda desbloqueado; es posible girar el conmutador (3) y arrancar el vehículo.

al pulsarlo durante unos segundos (aprox. 3), activa o desactiva el sistema keyless; cuando el led es de color rojo indica que el sistema está desactivado, cuando el led es de color verde indica que el sistema está activado.



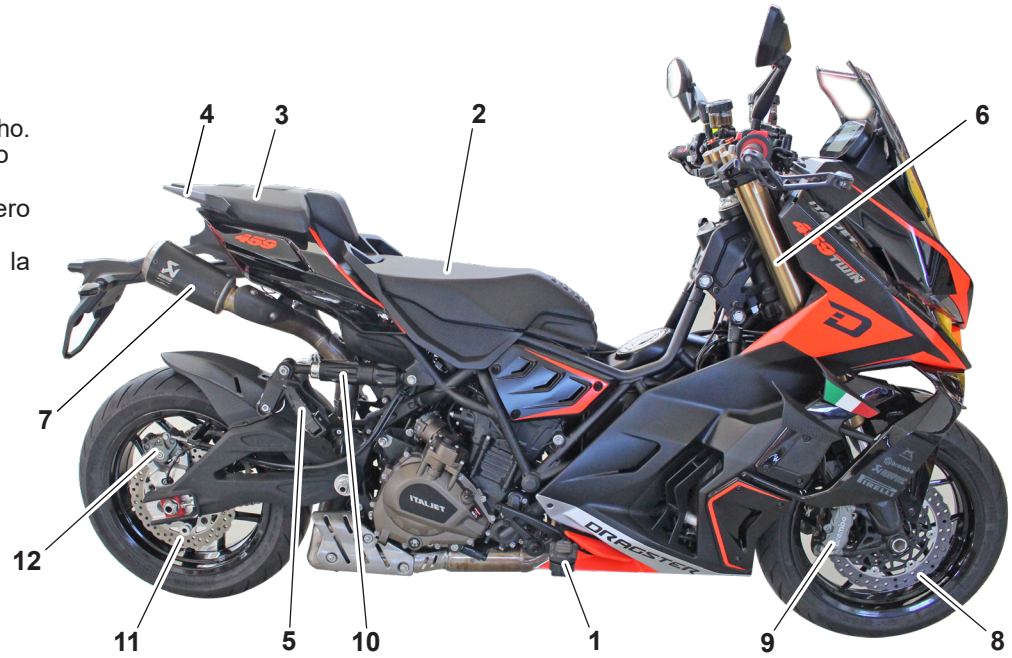


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 9 24/07/2026 11:35:56

2.1 COMPONENTES DEL SCOOTER

Vista lateral derecha

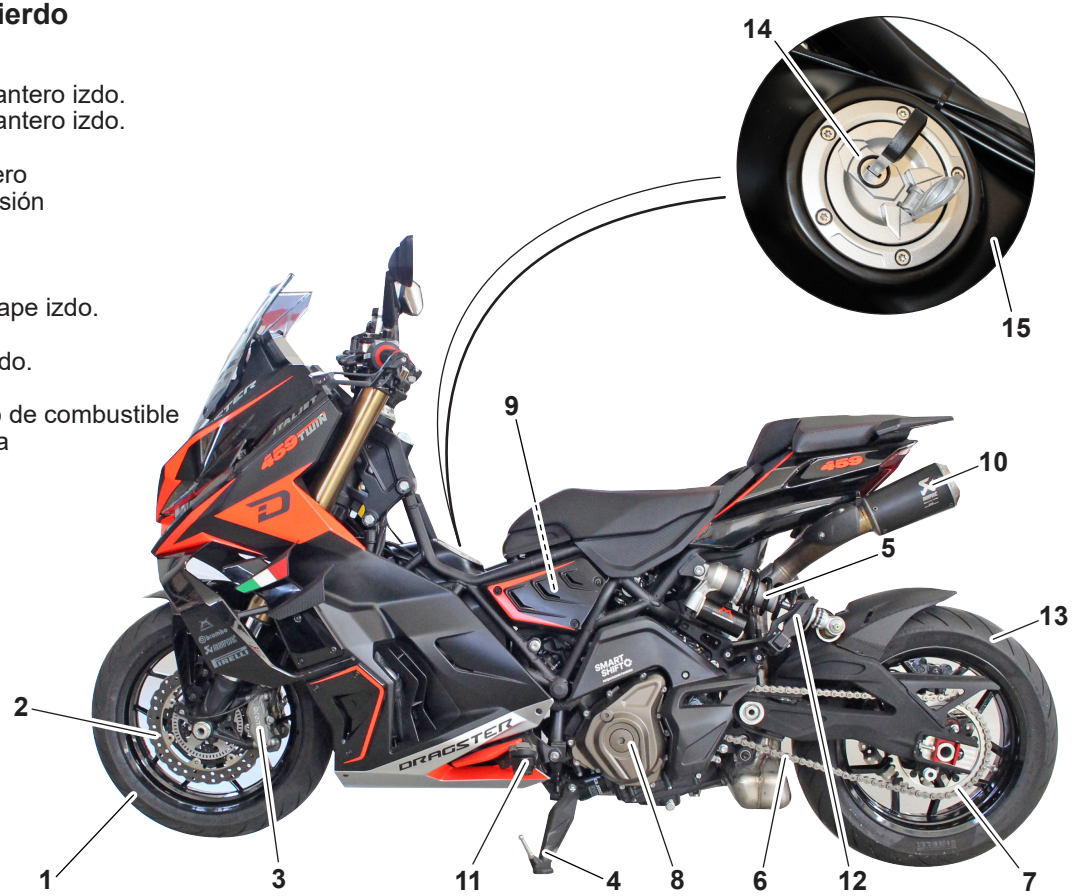
1. Estribo piloto dcho.
2. Asiento piloto
3. Asiento pasajero
4. Manijas del pasajero
5. Estribo pasajero dcho.
6. Suspensión delantera
7. Silenciador de escape dcho.
8. Disco de freno delantero dcho.
9. Pinza de freno delantero dcho.
10. Ajuste de la rigidez de la suspensión
11. Disco de freno trasero
12. Pinza de freno trasero



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 10 24/07/2026 11:35:58

Vista del lado izquierdo

1. Rueda delantera
2. Disco de freno delantero izdo.
3. Pinza de freno delantero izdo.
4. Caballete lateral
5. Amortiguador trasero
6. Cadena de transmisión
7. Corona
8. Motor
9. Filtro de aire
10. Silenciador de escape izdo.
11. Estribo piloto izdo.
12. Estribo pasajero izdo.
13. Rueda trasera
14. Tapón del depósito de combustible
15. Tanque de gasolina

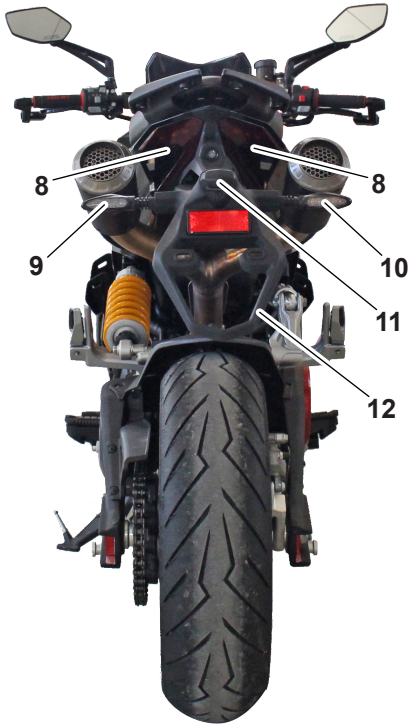


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 11 24/07/2026 11:35:58

Vista frontal y posterior

1. Espejo retrovisor derecho
2. Espejo retrovisor izquierdo
3. Indicador de dirección derecha
4. Indicador de dirección izquierda
5. Luz delantera
6. Radiador
7. Luces diurnas
8. Luz trasera
9. Flecha trasera izquierda
10. Flecha trasera derecha
11. Luz de matrícula
12. Soporte para matrículas

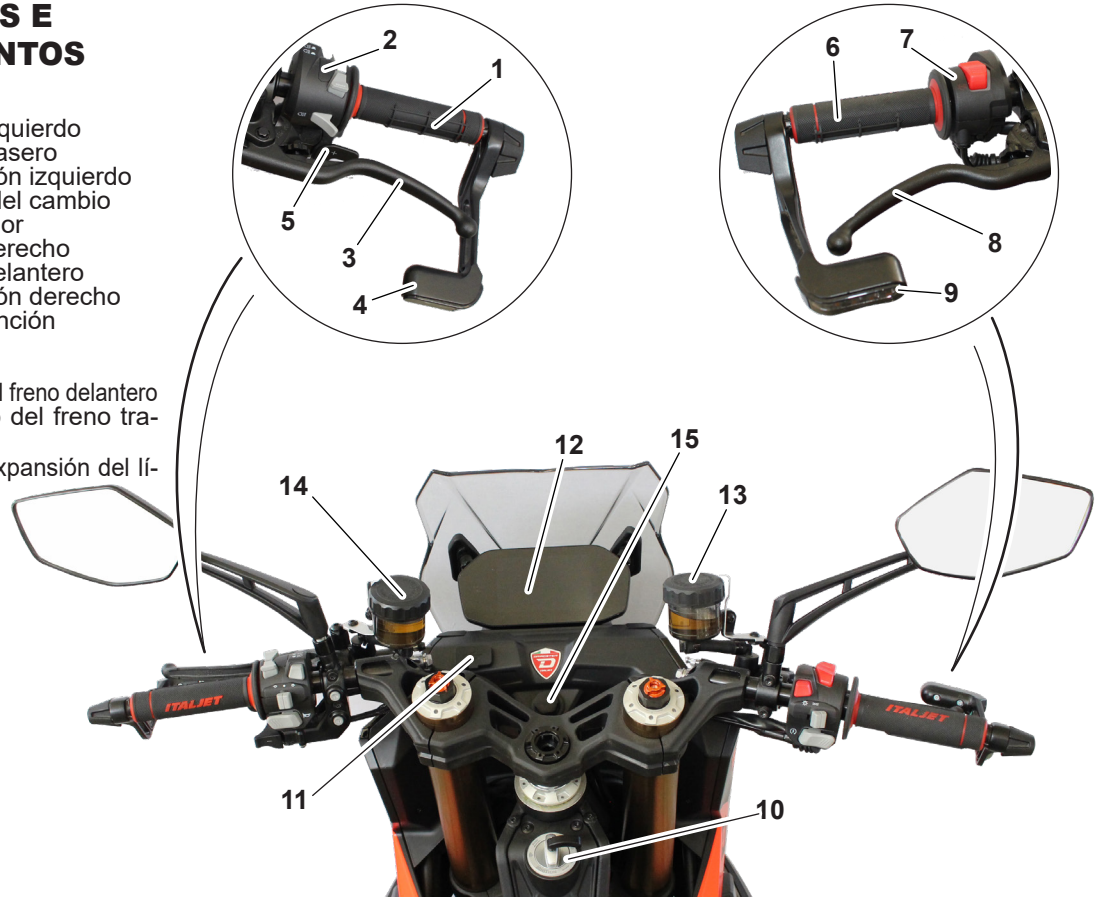




Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 12 24/07/2026 11:36:00

2.2 CONTROLES E INSTRUMENTOS

1. Perilla izquierda
2. Bloque de control izquierdo
3. Palanca del freno trasero
4. Indicador de dirección izquierdo
5. Mandos manuales del cambio
6. Control del acelerador
7. Bloque de control derecho
8. Palanca del freno delantero
9. Indicador de dirección derecho
10. Conmutador multifunción
11. Toma USB
12. Instrumento digital
13. Depósito del líquido del freno delantero
14. Depósito del líquido del freno trasero
15. Tapón del vaso de expansión del líquido refrigerante

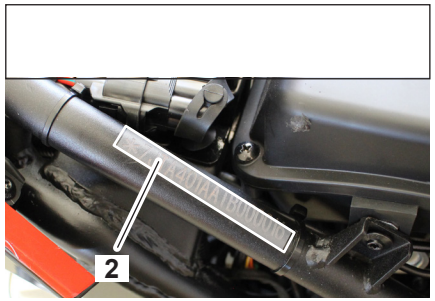


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 13 24/07/2026 11:36:02

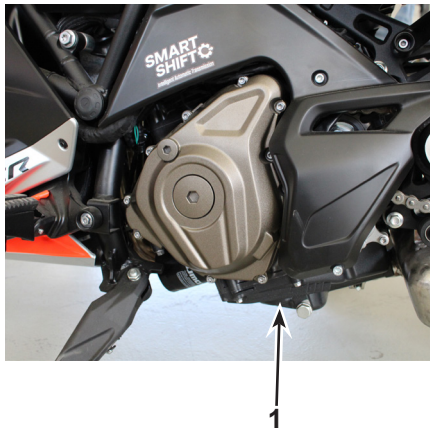
2.3 DATOS DE IDENTIFICACIÓN

El número de identificación del motor (1) está grabado en la parte inferior lateral izquierda del cárter del motor, mientras que el número de serie (2) está grabado en el chasis, en el lado derecho, debajo del asiento.
Otra etiqueta, inherente a la homologación (3), se encuentra en el chasis, en el lado izquierdo.
Consulte siempre, anotándolo también en este folleto, **el número estampado en el bastidor** cuando solicite piezas de repuesto o solicite información sobre su motocicleta.

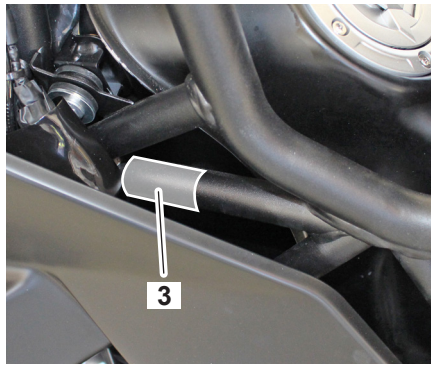
NÚMERO DE SERIE DE LA MOTOCICLETA



NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR



NÚMERO DE SERIE HOMOLOGACIÓN



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 14 24/07/2026 11:36:03

2.4 INSTRUMENTACIÓN

2.4.a Luces indicadoras y de advertencia



1) Luz de advertencia de la señal de giro a la izquierda.
2) Luz de advertencia de la señal de giro a la derecha.
3) Luz de advertencia de presión de aceite del motor insuficiente.
4) Luz de advertencia de luz de carretera.
5) Testigo de reserva de combustible.
6) Testigo ABS.
7) Testigo de avería del motor.
8) Indicador de punto muerto engranado
9) Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante.

Luz de advertencia de la señal de giro a la izquierda "⇦"

La luz parpadea cuando se inserta el indicador de dirección izquierdo usando la palanca de control especial ubicada en el bloque de control izquierdo.

Testigo de señal de giro a la derecha "⇨".

La luz parpadea cuando se inserta el indicador de dirección derecho utilizando la palanca de control especial ubicada en el bloque de control izquierdo.

Testigo de presión de aceite del motor insuficiente " ".

Se enciende con la llave de encendido en la posición "ON" y debe apagarse cuando el motor está en marcha. Si permanece encendido o se enciende con el motor en marcha, detenga el motor y verifique el nivel de aceite como se describe en el párrafo correspondiente o comuníquese con su distribuidor para que revise la falla.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 15 24/07/2026 11:36:04

ATENCIÓN

No utilice la motocicleta con una presión de aceite insuficiente; posible falla del motor.

Luz de advertencia de luz de carretera “ ”.

La luz se enciende cuando se enciende la luz de carretera utilizando el control apropiado ubicado en el bloque de control izquierdo.

Testigo de alta temperatura del refrigerante “ ”.

Se enciende con luz roja cuando la temperatura del líquido de refrigeración alcanza el valor máximo permitido.

ATENCIÓN

Detenga la motocicleta y apague el motor. No utilice la motocicleta con una temperatura alta del refrigerante; posible falla del motor.

- Espere a que se enfríe el refrigerante y luego verifique el nivel como se describe en el párrafo correspondiente o comuníquese con su distribuidor de confianza para verificar la falla.

Luz de advertencia de combustible bajo “ ”

Testigo ABS “ ”

Al girar la llave, la centralita ABS realiza un autodiagnóstico, el testigo se enciende unos segundos y luego se apaga indicando que no hay anomalías.
Si, por el contrario, el testigo se enciende mientras la motocicleta está en marcha, indica que hay una avería en el sistema de frenado ABS:
- Pare y apague el motor;
- Espere unos minutos y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia se enciende nuevamente, comuníquese con el distribuidor ***Italjet*** más cercano para que revisen el sistema ABS.

Testigo de avería del motor “ ”

Al girar la llave de contacto, la unidad de control del motor realiza un autodiagnóstico, el testigo se enciende durante unos segundos y luego se apaga indicando que no hay anomalías.
Si el testigo se enciende con el motor en marcha, indica que hay una avería en el motor o en el sistema de inyección;
- Pare y apague el motor ;
- Espere unos minutos y vuelva a arrancar el motor. Si se enciende la luz de advertencia, póngase en contacto con el distribuidor ***Italjet*** más cercano para realizar una comprobación del sistema de autodiagnóstico.

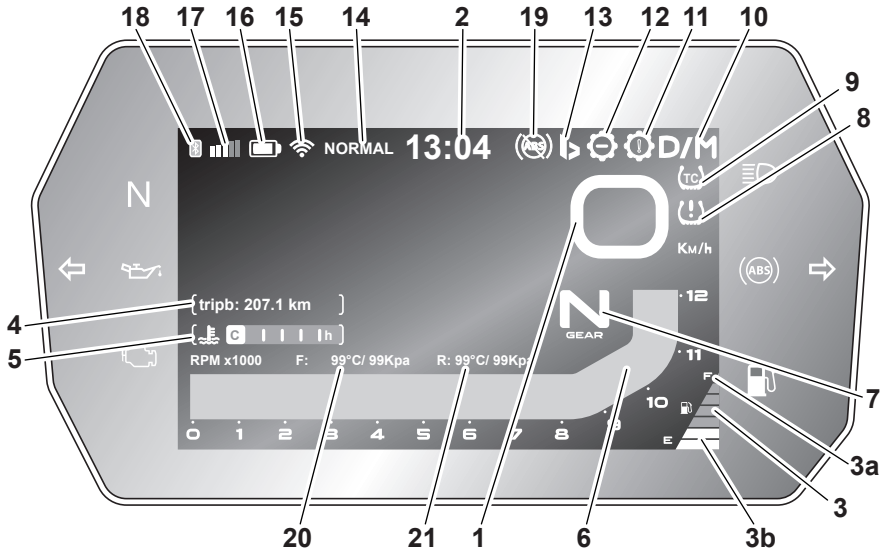
Indicador de punto muerto «N»

Se enciende de color verde cuando la palanca de selección de marchas está en posición de punto muerto.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 16 24/07/2026 11:36:05

2.4.b Instrumento digital

1) Indicador de velocidad (velocímetro) km / h - mi / h.
2) Hora.
3) Indicador de combustible.
4) Indicador de km/mi totales/parciales recorridos.
5) Indicador de temperatura del líquido refrigerante.
6) Indicador del número de revoluciones del motor
7) Indicador de marcha engranada.
8) Indicador de alarma de presión de los neumáticos.
9) Indicador TCS (control de tracción).
10) Indicador de cambio automático o manual seleccionado
11) Indicador de avería del sistema de transmisión
12) Indicador de herramienta de diagnóstico conectada
13) Indicador de TBOX conectado (opcional)
14) Modo de conducción activado
15) Indicador de conexión Wi-Fi del teléfono
16) Estado de carga de la batería del teléfono
17) Intensidad de la señal telefónica
18) Conexión Bluetooth activa
19) Indicador de ABS
20) Presión del neumático delantero
21) Presión del neumático trasero



Indicador de velocidad (1)
Indica la velocidad de la motocicleta; la velocidad puede mostrarse en km/h o mi/h según la unidad de medida configurada.

Indicador de combustible (3)
Indica el nivel de combustible dentro del depósito; la escala (3a) completamente visible indica el nivel máximo, cuando se ilumina la marca (3b) indica el nivel mínimo, se enciende la luz «⛽».

Indicador de km/mi totales recorridos (4)
En esta parte de la pantalla, se muestran los km/mi totales recorridos.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 17 24/07/2026 11:36:05

Indicador de km/mi parciales recorridos (TRIP) (4)

En esta parte de la pantalla, se muestran los km/mi parciales recorridos desde la última puesta a cero. Para cambiar de TRIP A a TRIP B o TOTAL, pulsar el botón «SELECT». Para poner a cero los TRIP, visualizar primero el TRIP que se desea restablecer y, a continuación, pulsar el botón «SELECT» durante al menos 3 segundos.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante (5)

Indica el nivel de la temperatura del líquido refrigerante del motor del vehículo, visualizado mediante 6 barras. La posición «C» indica una temperatura baja del líquido refrigerante, mientras que la posición «H» indica una temperatura elevada. Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor alcanza los 115 °C, se enciende el indicador de advertencia de temperatura del líquido refrigerante.

Indicador del número de revoluciones del motor (6)

Indica el número de revoluciones del motor. No superar las 9000 rpm (valores indicados en color rojo); el motor podría dañarse.

Indicador de marcha engranada (7)

Muestra la posición actual de la marcha del vehículo.

Indicador de alarma de presión de los neumáticos « (!) » (8)

Si el indicador se enciende, indica que la presión de uno de los neumáticos está por debajo del valor establecido. Detenerse y comprobar el estado de los neumáticos y restablecer lo antes posible el valor de presión correcto. La presión de los neumáticos se muestra en las posiciones (20) y (21).

Indicador TCS (traction control system) (9)

Se enciende cuando el sistema de control de tracción está activado.

Indicador del modo de cambio seleccionado (10)

En función del tipo de cambio utilizado, se muestra el indicador correspondiente:
D = cambio automático seleccionado
M = cambio manual seleccionado

Indicador de avería del sistema de transmisión (11)

El indicador se enciende cuando la unidad de control detecta una avería en el sistema de transmisión; dirigirse lo antes posible a un centro de asistencia Italjet.

Indicador de herramienta de diagnóstico conectada (12)

Al conectar el sistema de diagnóstico, el indicador se enciende.

Modo de conducción activado (14)

En función del modo de conducción seleccionado mediante el botón correspondiente del conmutador izquierdo, se muestra la siguiente indicación:
NORMAL = modo de conducción normal
SPORT = modo de conducción deportiva.

Indicador de conexión Wi-Fi del teléfono (15)

El indicador se enciende cuando el teléfono del conductor está conectado al vehículo mediante Wi-Fi.

Estado de carga de la batería del teléfono (16)

Indica el estado de carga del teléfono conectado al vehículo.

Intensidad de la señal telefónica (17)

Indica la intensidad de la señal de

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 18 24/07/2026 11:36:05

red disponible para el teléfono conectado al vehículo.

Conexión Bluetooth activa (18)
Indica que el teléfono del conductor está conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Indicador de ABS desactivado (19)
Se enciende cuando se desactiva la función ABS en la sección correspondiente del panel táctil; en la pantalla se muestra el indicador «TRACK».

Presión del neumático delantero (20)
Indica la temperatura y la presión del neumático delantero.

Presión del neumático trasero (21)
Indica la temperatura y la presión del neumático trasero.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 19 24/07/2026 11:36:05

2.5 AJUSTE Y CONFIGURACIÓN DE PANTALLA

⚠ PELIGRO

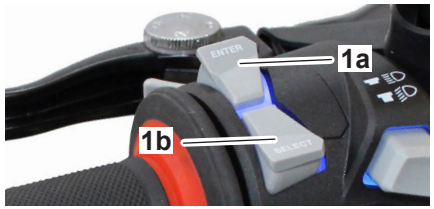
Todos los ajustes deben efectuarse con la motocicleta parada.

Botones «ENTER» y «SELECT» (1)

En el conmutador izquierdo hay dos botones que permiten acceder al menú de la pantalla, desplazarse por él, configurar o modificar los datos y confirmar la selección.

ENTER 1a - Normalmente permite acceder a una función o confirmar una selección.

SELECT 1b - Normalmente permite desplazarse por el menú y seleccionar un dato, etc.



Menú «Página principal»

Al pulsar el botón «ENTER» se visualiza la página principal. Para desplazarse y seleccionar las opciones del menú presentes en la página principal, pulsar el botón «SELECT». Para acceder a la opción seleccionada, pasar a la página siguiente o salir del menú, pulsar el botón «ENTER».

Las funciones disponibles son las siguientes:
INTERFAZ
RELOJ
BRILLO
UNIDAD DE MEDIDA
IDIOMA
INFORMACIÓN
BLUETOOTH
AJUSTE DE PRESIÓN
Sistema ABS
TCS
TCU
MODO DE CONDUCCIÓN



***NOTA**:*
Tras unos segundos de inactividad, se sale del menú y se vuelve a la página principal de la pantalla.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 20 24/07/2026 11:36:06

INTERFAZ

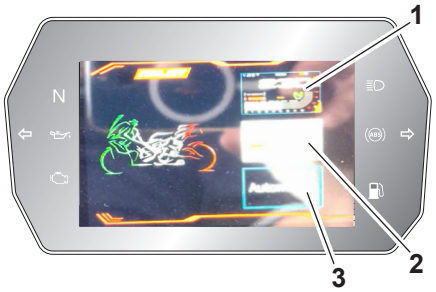
- Al acceder a esta función, con el botón «SELECT», se puede seleccionar la visualización deseada;
- Al seleccionar (1), se activa una visualización adecuada para uso nocturno;
- Al seleccionar (2), se activa una visualización adecuada para uso diurno;
- Al seleccionar (3) «AUTOMÁTICO», la visualización de la pantalla es ajustada automáticamente por el sensor integrado en la propia pantalla.
- Al pulsar el botón «ENTER», se habilita la función elegida y se sale de la función.

RELOJ

- Al acceder a esta función, con los botones «SELECT» y «ENTER», se puede modificar y confirmar primero las horas y después los minutos.
  El valor modificable parpadea; pulsar «SELECT» para modificarlo y, a continuación, pulsar «ENTER» para confirmar el valor y pasar al dígito siguiente.
- Al finalizar el ajuste, pulsar «ENTER» para confirmar la configuración y salir de la función.

BRILLO

- Al acceder a esta función, se puede ajustar el brillo de la pantalla.
- Pulsar el botón «SELECT» para aumentar o disminuir el brillo; el valor va de 1 a 5 más automático, que ajusta el brillo mediante el sensor integrado en la pantalla.
- Cuando se visualiza «AUTOMÁTICO», al pulsar nuevamente «SELECT» se pasa al valor «1».
- Al pulsar «ENTER», se confirma la selección y se sale de la función.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 21 24/07/2026 11:36:07

UNIDAD DE MEDIDA

- Al acceder a esta función, se puede configurar la unidad de medida entre km o millas.
- Seleccionar la opción con el botón «SELECT» y, a continuación, pulsar el botón «ENTER» para cambiar de km a millas o viceversa.
- Una vez establecida la unidad deseada, pulsar «SELECT» para confirmar la selección y pasar a la función siguiente.

IDIOMA

- Al acceder a esta función, se puede configurar el idioma de la interfaz de usuario.
- Seleccionar la opción con el botón «SELECT» y, a continuación, pulsar el botón «ENTER» para cambiar de un idioma a otro; la pantalla muestra los textos en el idioma seleccionado.
- Una vez establecido el idioma deseado, pulsar «SELECT» para confirmar la selección y pasar a la función siguiente.

INFORMACIÓN

- Al acceder a esta función, se visualizan los datos del software y del hardware y, si hay algún error, el código correspondiente.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 22 24/07/2026 11:36:08

BLUETOOTH

- Al entrar en esta función, se puede conectar el teléfono móvil mediante la conexión Bluetooth.
- Acceder a esta función para conectar el teléfono móvil mediante la conexión Bluetooth.
- Abrir la conexión Bluetooth del teléfono, buscar la red Bluetooth del vehículo y conectarse.
- Seleccionar «Sinc. Contactos» y, a continuación, pulsar «ENTER»; los contactos presentes en el teléfono se asociarán automáticamente en la pantalla.
- Seleccionar «SALIDA» y pulsar «ENTER» para salir; en la pantalla se muestran los siguientes iconos:

«» = conexión Bluetooth activa (teléfono móvil conectado)

«» = indicación de la calidad de la señal del teléfono

«» = indicación del estado de la batería del teléfono móvil

«» = indicación de conexión WIFI activa

- Cuando hay una llamada entrante o saliente, aparece en la pantalla el símbolo (A) con el número de teléfono o el contacto de la persona que llama o a la que se llama. Al aceptar la llamada, el símbolo (A) cambia y se convierte en (B).
- Al finalizar la llamada mediante el botón «ENTER», el símbolo desaparece.
- Para visualizar las indicaciones de navegación, iniciar la navegación en el smartphone y, a continuación, pulsar el botón «ENTER» durante al menos 3 segundos; en la pantalla se muestran las indicaciones de navegación simplificadas. Para salir, volver a pulsar el botón «ENTER» durante al menos 3 segundos.



- Para desconectar el teléfono, entrar en la función, seleccionar «Conexión BT» y, con el botón «ENTER», habilitar «Apagado».

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 23 24/07/2026 11:36:09

AJUSTE DE PRESIÓN

- Comprobar que la presión de los neumáticos sea correcta.
- Al acceder a esta función, con la presión de los neumáticos correcta, se puede:
- Al seleccionar «Unidad pres.», cambiar la unidad de medida de la presión entre kPa o psi y viceversa.
- Al seleccionar «Sensor del.» y, con el botón «ENTER», habilitar la lectura y memorización de la presión; el mensaje cambia de «No aprendido» a «Aprendido», indicando que la presión ha sido memorizada.
- Al seleccionar «Sensor tras.», realizar las mismas operaciones descritas para el sensor delantero.
- Al seleccionar «Salida», se sale de la función.



ABS



- Al acceder a esta función, se puede habilitar o inhabilitar el sistema ABS.
- Para desactivar la función ABS, seleccionar «TRACK»; la función ABS se desactiva y en la pantalla se muestra la siguiente pantalla:



- Seleccionar salida para salir; en la pantalla se muestra un indicador naranja «(ABS)» que indica que la función ABS está desactivada, el texto en amarillo «TRACK» y el indicador «(ABS)» parpadea.
- Para volver a activar la función ABS, acceder a la página y seleccionar «STREET».

TCS (traction control system)

- Al acceder a esta función, se puede habilitar o inhabilitar la función TCS.
- Seleccionar «TCS» y, a continuación, pulsar el botón «ENTER» para pasar de «Encendido» a «Apagado» o viceversa.
  «**Encendido**» = indica que el sistema «TCS» está habilitado; en la pantalla se enciende el indicador «(TC)!».
  «**Apagado**» = indica que el sistema «TCS» está inhabilitado; en la pantalla se apaga el indicador «(TC)!».



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 24 24/07/2026 11:36:11

TCU (códigos de error de transmisión)

- Cuando el indicador se enciende en la pantalla, indica la detección de una anomalía en el sistema de transmisión. Para visualizar el error, acceder a la función mediante los botones «ENTER» y «SELECT», anotar el código de error y dirigirse lo antes posible a un concesionario ***Italjet.***

MODO DE CONDUCCIÓN

- Al acceder a esta función, es posible seleccionar el modo de conducción deseado:
- Seleccionar «NORMAL» o «SPORT» y, a continuación, pulsar «ENTER» para confirmar la selección.

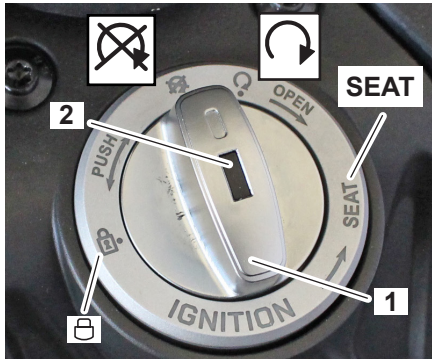
CÁMARAS

- El vehículo está equipado con cámara delantera y trasera, controladas mediante una aplicación específica que se debe descargar por separado (tutorial disponible en la sección de descarga de manuales del sitio web italjet.com).

2.6 COMANDOS

2.6.a Conmutador multifunción

La rotación del conmutador (1) se habilita desde el mando a distancia



pulsando el botón «» o insertando la llave en la ranura (2).
El conmutador consta de cuatro posiciones:

«» posición de arranque del vehículo;
«» posición de apagado del vehículo;
«» posición de bloqueo del manillar;
«SEAT» posición de apertura del compartimento bajo el asiento.

- Posición de arranque del vehículo «»

Al girarlo a esta posición, se encienden las luces y la pantalla, y es posible arrancar el motor; en esta posición no se puede extraer la llave si está insertada.

- Posición de apagado del vehículo «»

Al girarlo a esta posición, se apagan el motor y las luces, y es posible extraer la llave si está insertada;

- Posición de bloqueo del manillar «»

Para bloquear el manillar, proceder de la siguiente manera:

- Girar el manillar completamente a la izquierda.
- Desde la posición «», pulsar y mantener pulsado el conmutador (1) y girarlo en sentido antihorario hasta la posición «».
  Pulsar el botón «» del mando a distancia para bloquear la rotación del conmutador.
  Si se ha utilizado la llave para girar el conmutador en esta posición, es posible extraerla.
- Para desbloquear el manillar, pulsar el botón «» del mando a distancia o insertar la llave y realizar la operación inversa.

- Posición de apertura del compartimento bajo el asiento «SEAT»

Para desbloquear la cerradura y acceder al compartimento bajo el asiento, girar el conmutador (1) hasta la posición «SEAT» y luego soltar; el conmutador (1) vuelve a la posición central.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 25 24/07/2026 11:36:12

2.7 BLOQUE DE CONTROL IZQUIERDO

El bloque de la izquierda tiene los siguientes comandos:

1. Deslumbrante destello.
2. Interruptor de luz de cruce / luz de carretera.
3. Mandos para pantalla digital
4. Cuerno.
5. Interruptor de indicador de dirección.
6. **D/M**
   Botón de tipo de cambio.
7. **SET**
   Al pulsar el botón, se selecciona el modo de conducción:
8. Palancas de cambio manual.

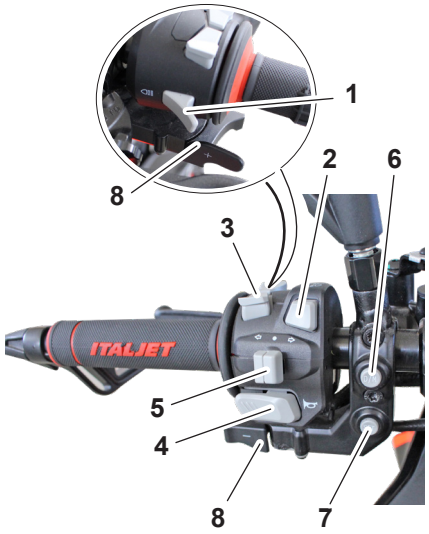
2.7.a Deslumbrante destello.“ ”

Presione el botón (1) cuando los faros de cruce estén encendidos.

2.7.b Interruptor de luz de cruce / luz de carretera.

“ , / , ”

Dependiendo de la posición del interruptor (2) se encienden las luces de cruce o de carretera:



Luces de cruce encendidas, botón no pulsado.

Luces de carretera encendidas, botón pulsado.

2.7.c Mandos para pantalla digital

Las funciones de los botones (3) se describen en el párrafo «Funciones pantalla digital».

2.7.d Cuerno “ ”

Presione el botón (4) para activar la bocina.

2.7.e Interruptor de indicador de dirección “ / ”

Moviendo el interruptor (5) hacia “” inserta el indicador de dirección izquierdo, moviendo el interruptor (5) hacia “” inserta el indicador de dirección derecho:
Una vez liberado, el interruptor vuelve a la posición central. Para apagar el indicador de dirección insertado, presione el interruptor una vez que esté en la posición central.

2.7.f Botón D/M

Al pulsar el botón, se puede utilizar el cambio en modo automático «D» o manual «M».
En la pantalla se muestra el indicador correspondiente.

2.7.g Botón SET

Al pulsar el botón, se selecciona el tipo de conducción deseada;

NORMAL = modo de conducción normal
SPORT = modo de conducción deportiva

El cambio de modo de conducción debe realizarse con el vehículo detenido y el motor encendido.

2.7.h Palancas de cambio manual

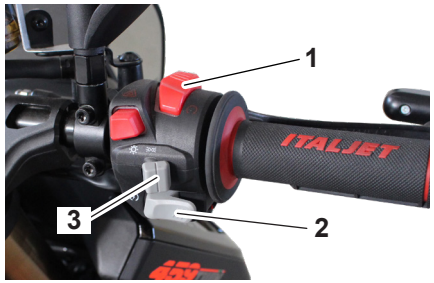
Al accionar la palanca «+», se aumenta la marcha;
Al accionar la palanca «-», se reduce la marcha.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 26 24/07/2026 11:36:14

2.8 BLOQUE DE CONTROL DERECHO

El bloque de la derecha tiene los siguientes comandos:

1. Interruptor de emergencia parada del motor.
2. Botón de arranque del motor.
3. Interruptor de luces de emergencia



2.8.a Interruptor de EMERGENCIA de parada del motor

ATENCIÓN

Mover el interruptor (1) para apagar el motor solo en caso de emergencia real.

Si se mueve a la posición «» inhabilita el arranque y el funcionamiento del motor.
Si se mueve a la posición «» habilita el funcionamiento del motor y su arranque.

2.8.b Botón de arranque del motor

Pulsando el botón (2) con el conmutador en la posición «» y el interruptor (1) en la posición «», es posible arrancar el vehículo.

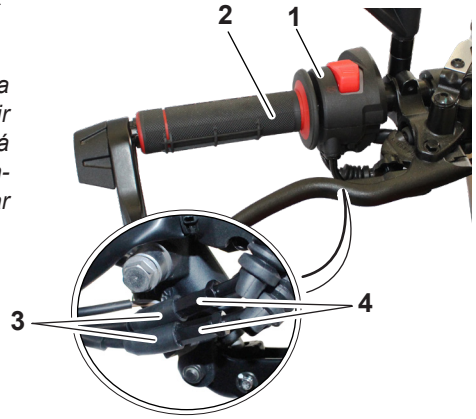
2.8.c Interruptor de luces de emergencia "⚠"

Pulsando el conmutador (3) todos los intermitentes parpadean simultáneamente y las luces "⬅" y "➡" parpadean en el salpicadero.

NOTA: *Utilice las luces de emergencia solo cuando sea necesario para advertir a otros vehículos que su motocicleta está parada. El uso de las luces de emergencia con el motor apagado podría agotar las baterías.*

2.9 CONTROL DEL ACELERADOR

El mando del acelerador (1) se encuentra en el manillar derecho.
Para aumentar la potencia del motor (acelerar), girar hacia sí la empuñadura (2); para disminuirla, girarla en sentido contrario.
- Asegurarse de que la empuñadura (2) siempre tenga 1-2 mm de recorrido libre; para ajustar, proceder de la siguiente manera:
- Mover los topes de goma (3) y aflojar las contratuercas. A continuación, actuar sobre los reguladores (4); una vez alcanzado el recorrido libre correcto, bloquear las contratuercas.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 27 24/07/2026 11:36:16

2.10 CONTROL DE FRENO DELANTERO

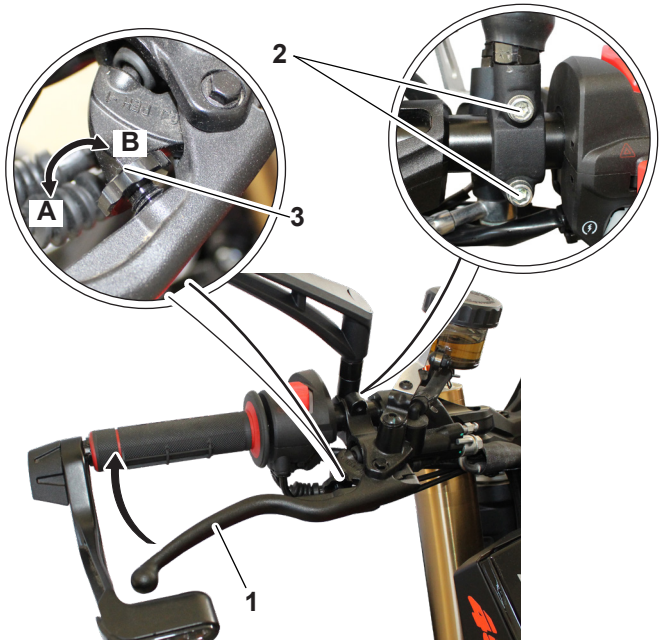
La palanca (1) del freno se encuentra en el lado derecho del manillar. Un interruptor de freno, al accionar el freno, provoca el encendido de la luz de freno trasera. Para accionar el freno, tirar de la palanca hacia la empuñadura del acelerador.
La posición del mando en el manillar puede regularse aflojando los dos tornillos de fijación (2).

⚠ ADVERTENCIA

No olvide apretar los tornillos (2) después del ajuste.

La distancia de la palanca (1) respecto a la empuñadura del acelerador puede ajustarse mediante la tuerca de ajuste (3).

Para ajustarla, desplace la palanca hacia la parte delantera del vehículo y gire la rueda de ajuste hacia la posición «A» para acercar la palanca a la empuñadura y hacia la posición «B» para alejarla.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 28 24/07/2026 11:36:17

2.11 MANDO DEL FRENO TRASERO

La palanca (1) del freno se encuentra en el lado izquierdo del manillar. Un interruptor de freno, al accionar el freno, provoca el encendido de la luz de freno trasera. Para accionar el freno, tirar de la palanca hacia la empuñadura.
La posición del mando en el manillar puede regularse aflojando los dos tornillos de fijación (2).

⚠ ADVERTENCIA

No olvidarse de apretar los tornillos (2) después del ajuste.

La distancia de la palanca (1) respecto a la empuñadura del acelerador puede ajustarse mediante la tuerca de ajuste (3).

Para ajustarla, desplace la palanca hacia la parte delantera del vehículo y gire la rueda de ajuste hacia la posición «A» para acercar la palanca a la empuñadura y hacia la posición «B» para alejarla.



2.12 CAMBIO

El vehículo está equipado con un sistema de transmisión automatizada de 6 velocidades denominado «**Italjet SmartShift 6-speed transmission**».

El sistema **SmartShift** garantiza un mayor confort en los arranques, un mejor rendimiento a alta velocidad y tiempos de cambio optimizados, seleccionando la relación de transmisión más adecuada para cada condición de uso del vehículo. Además, el sistema se adapta de forma inteligente al estilo de conducción del piloto y a las condiciones de la carretera.

El vehículo puede utilizarse en modo automático «**DriveMode**» o en modo manual «**ManualMode**», que se puede seleccionar en cualquier momento incluso con el vehículo en movimiento. Además, dispone de dos modos de conducción: «**NORMAL**» y «**SPORT**», que se pueden utilizar tanto en modo automático como manual.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 29 24/07/2026 11:36:19

2.12.a Función manual (ManualMode)

Pulsar el botón (1); cuando en la pantalla se muestra la letra «**M**», el cambio manual de marchas está activo.
En este caso, para iniciar la marcha con el vehículo, seleccionar la primera marcha accionando la palanca (2) «+»; a continuación, el conductor deberá cambiar de marcha accionando las palancas (2) «+» y (3) «-».
Con el vehículo en marcha, accionar la palanca (2) «+» para aumentar las marchas y accionar la palanca (3) «-» para reducirlas.

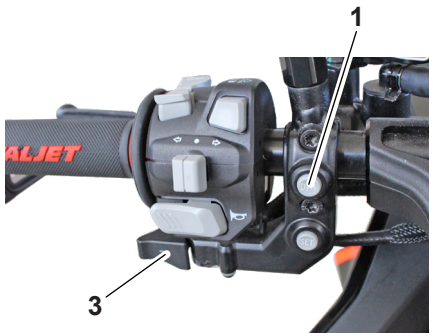
NOTA: *en el cuadro de instrumentos se muestra la marcha seleccionada.*
*En caso de frenada, las marchas se reducen automáticamente mediante el sistema «**SmartShift**», lo que proporciona mayor comodidad al conductor.*
*Para poner el vehículo en punto muerto, con el vehículo parado y el motor en marcha, accionar la palanca (2) o (3) hasta que se muestre la letra «**N**» en la pantalla.*

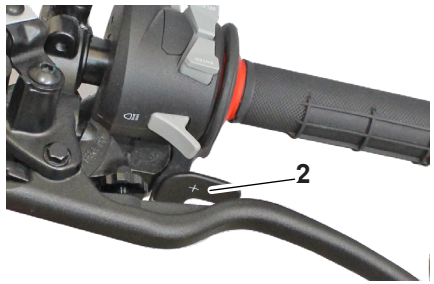
2.12.b Función automática (DriveMode)

Pulsar el botón (1); cuando en la pantalla se muestra la letra «**D**», el cambio automático de marchas está activo.
En este caso, para iniciar la marcha con el vehículo, seleccionar la primera marcha accionando la palanca (2) «+»; a continuación, en función de la velocidad del vehículo, el sistema seleccionará automáticamente la marcha adecuada, tanto durante la aceleración como durante la frenada.

NOTA: *en el cuadro de instrumentos se muestra la marcha seleccionada.*
Con el cambio automático activo, también es posible cambiar de marcha tanto durante la aceleración como durante la deceleración mediante las palancas (2) «+» y (3) «-».
Tras un breve recorrido a velocidad constante o sin volver a utilizar las palancas (2) y (3), la caja de cambios volverá automáticamente a gestionar las marchas en el modo automático «DriveMode».
*Para poner el vehículo en punto muerto, con el vehículo parado y el motor en marcha, accionar la palanca (2) o (3) hasta que se muestre la letra «**N**» en la pantalla.*

NOTA: *Al detenerse con el vehículo en 1.ª marcha, la tracción se desactiva; al girar de nuevo el mando del acelerador, la tracción se activa y el vehículo inicia la marcha. No es necesario seleccionar «**N**» si la parada es breve.*





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 30 24/07/2026 11:36:20

*El vehículo se puede apagar con la 1.ª marcha seleccionada, lo que hace que el vehículo quede frenado por el motor como si estuviera en «Park-mode»; en este caso, el vehículo no se puede mover. Para salir de esta condición, es necesario arrancar el motor con una de las palancas de freno accionada y, a continuación, seleccionar el punto muerto «**N**» mediante las palancas del manillar.*

2.13 SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El vehículo dispone de dos modos de conducción, «**NORMAL**» y «**SPORT**», que se pueden utilizar tanto con cambio automático como manual.



2.13.a Modo de conducción Normal «NORMAL»:

Pulsar el botón (1) «SET»; cuando en la pantalla se muestra la indicación «**NORMAL**», significa que el mapa Normal está cargado. La cartografía se puede utilizar tanto con el cambio automático «**DriveMode**» como con el cambio manual «**ManualMode**» seleccionado.

Modo de conducción Normal con cambio automático «DriveMode» seleccionado.

La unidad de control gestiona el cambio de marchas de forma autónoma, garantizando una conducción suave y relajada, ideal para el uso diario. Las marchas aumentan rápidamente para mantener un régimen de revoluciones del motor bajo y constante, optimizando el consumo de combustible.
Utilizando el vehículo con una aceleración ligera y constante, las marchas se engranan hasta alcanzar la 6.ª marcha a una velocidad aproximada de 70 km/h. Si se acelera bruscamente, las marchas se cambian de forma secuencial, pero el motor no supera las 8500 rpm. Durante una deceleración o una frenada, las reducciones de marcha se realizan a un régimen aproximado de 2500 rpm.

Modo de conducción Normal con cambio manual «ManualMode» seleccionado.

La unidad de control gestiona los cambios de marcha en función de las indicaciones del conductor. Al aproximarse al régimen máximo de 10500 rpm, la pantalla cambia de color y muestra un fondo rojo para advertir de que se ha alcanzado el límite máximo de revoluciones del motor.
Durante una deceleración, si el conductor no reduce las marchas manualmente, o en caso de una frenada brusca, el sistema cambia las marchas automáticamente.

2.13.b Modo de conducción Deportiva «SPORT»

Pulsar el botón (1) «SET»; cuando en la pantalla se muestra la indicación «Sport», significa que el mapa Deportivo está cargado. La cartografía se puede utilizar tanto con el cambio automático «**DriveMode**» como con el cambio manual «**ManualMode**» seleccionado.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 31 24/07/2026 11:36:21

Modo de conducción Deportiva con cambio automático «DriveMode» seleccionado.

La unidad de control gestiona el cambio de marchas de forma autónoma, ofreciendo un comportamiento de conducción más deportivo al mantener las marchas cortas durante más tiempo y realizar cambios más rápidos y agresivos. Este modo es ideal para circular por carreteras interurbanas y puertos de montaña (el conductor es responsable del cumplimiento de las normas de seguridad vial). También es ideal para su uso en circuito o en áreas cerradas al público.

Utilizando el vehículo con una aceleración ligera y constante, las marchas se engranan hasta alcanzar la 6.ª marcha a una velocidad aproximada de 100 km/h.

Si se acelera bruscamente, las marchas se cambian automáticamente de forma secuencial y el motor alcanza un máximo de 10500 rpm. Durante una deceleración o una frenada, las reducciones de marcha se realizan automáticamente a un régimen aproximado de 4500 rpm.

Modo de conducción Deportiva con cambio manual «ManualMode» seleccionado.

La unidad de control gestiona los cambios de marcha en función de las indicaciones del conductor. Al aproximarse al régimen máximo de 10500 rpm, la pantalla cambia de color y muestra un fondo rojo para advertir de que se ha alcanzado el límite máximo de revoluciones del motor.

Durante una deceleración, si el conductor no reduce las marchas manualmente, o en caso de una frenada brusca, el sistema cambia las marchas automáticamente.

2.14 FUNCIÓN «Creep Mode» (avance lento)

Esta función resulta útil tanto para circular en el tráfico urbano como para realizar maniobras a baja velocidad.

La función se activa con la 1.ª o la 2.ª marcha engranada al soltar el mando del acelerador o accionar cualquiera de las dos palancas de freno.

Con la 1.ª marcha engranada y tras soltar el acelerador, la velocidad será de aproximadamente 8 km/h. El vehículo continuará avanzando lentamente en 1.ª marcha hasta que se accione la palanca de freno o la velocidad descienda por debajo de 5 km/h.

Con la 2.ª marcha engranada y tras soltar el acelerador, la velocidad será de aproximadamente 11-12 km/h. A continuación, disminuirá hasta unos 8,5 km/h y se cambiará automáticamente a la 1.ª marcha hasta que se accione la palanca de freno o la velocidad descienda por debajo de 5 km/h.

2.15 FUNCIÓN «Kickdown»

Esta función permite obtener una aceleración rápida, maximizando la potencia y el par motor.

Se utiliza principalmente para realizar maniobras rápidas en las que se requiere la máxima capacidad de respuesta:

- Adelantamientos repentinos
- Incorporaciones a autopistas
- Situaciones de emergencia en las que es necesario recuperar velocidad de forma inmediata.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 32 24/07/2026 11:36:21

Cómo se activa:
Girar completamente el mando del acelerador. En función del régimen del motor y del par disponible en ese momento, si las condiciones lo permiten, el vehículo reduce automáticamente una marcha para maximizar la potencia y el par disponibles y obtener la máxima aceleración.
Aunque el régimen del motor aumente considerablemente, el sistema está diseñado para evitar que se sobreacelere, cambiando a la marcha superior una vez alcanzada la velocidad máxima permitida.
Italjet recomienda utilizar esta función de forma adecuada y responsable.

2.16 FUNCIÓN «Launch Control Mode»

El sistema electrónico permite al vehículo iniciar la marcha desde parado con la máxima aceleración, gestionando automáticamente el par motor para evitar que las ruedas patinen o se pierda adherencia. Esta función puede utilizarse tanto en «**DriveMode**» como en «**ManualMode**», tanto con el modo de conducción «**NORMAL**» como con el modo «**SPORT**». En «**ManualMode**», los cambios de marcha deben ser realizados por el conductor. Para obtener el máximo rendimiento, se recomienda activar el modo de conducción «**SPORT**» y gestionar el cambio manualmente en «**ManualMode**», procurando efectuar los cambios de marcha entre 10000 y 10500 rpm.
Cómo se activa:

a) Detener el vehículo sobre una superficie con alta adherencia.
b) Mantener completamente accionada la palanca izquierda del freno trasero.
c) Pulsar el botón «**SET**» hasta que en la pantalla se muestre el mensaje «**LC Ready**».
d) Manteniendo completamente accionada la palanca del freno trasero, girar el mando del acelerador hasta el tope. El régimen del motor aumentará hasta 8500 rpm.
e) Colocar el torso inclinado hacia delante, sobre el manillar, y sentarse ligeramente retrasado para evitar que la rueda delantera se levante y se pierda el control del vehículo y para maximizar el rendimiento del sistema.
f) Soltar de golpe la palanca izquierda del freno trasero. El vehículo iniciará la marcha con una fuerte aceleración. A continuación, mantener el mando del acelerador girado completamente hasta el tope y conservar la postura indicada para el conductor.

ATENCIÓN

El uso frecuente de la función «Kickdown» somete la transmisión a un mayor esfuerzo y acelera el desgaste de sus componentes.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 33 24/07/2026 11:36:21

2.17 DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y puede volverse explosiva bajo ciertas condiciones. Siempre apague el motor, no fume ni se acerque a llamas o chispas en el área donde reposta o almacena combustible.

2.17.a Repostaje

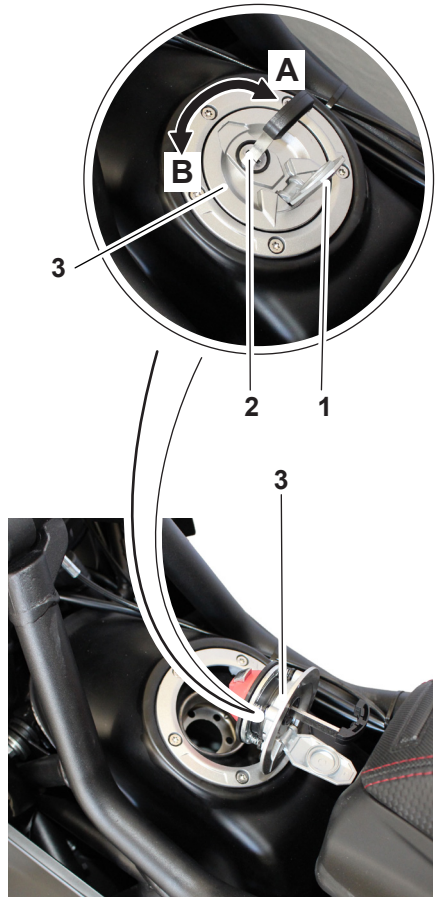
- Apague el motor.
- Levantar la tapa de la cerradura (1).
- Insertar la llave (2) y girarla 1/4 de vuelta en el sentido de la flecha “A” para quitar el tapón (3).
- Vierta el combustible en el tanque.

⚠ ADVERTENCIA

No llene el tanque más allá del límite inferior de la boca de llenado, si el combustible se desborda, limpie el combustible inmediatamente con un trapo ya que, además de ser extremadamente inflamable, puede deteriorar las superficies pintadas o plásticas.

- Vuelva a colocar el tapón (3) procediendo inversamente a las operaciones de desmontaje, girando la llave en el sentido de la flecha “B”, luego retire la llave (2) y baje la tapa de protección de la cerradura (1).

***NOTA**: No es posible volver a colocar el tapón de combustible (3) sin la llave insertada en la cerradura; es posible quitar la llave (2) del tapón (3) solo si este último está correctamente cerrado.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 34 24/07/2026 11:36:22

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe que la tapa del tanque esté bien cerrada después de repostar. Las fugas de combustible constituyen un riesgo de incendio.

2.18 COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

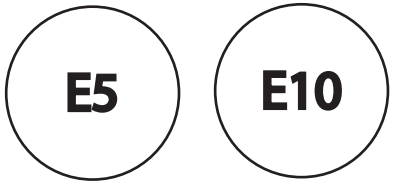
La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. Nunca aspire gasolina con la boca. Si se ingiere gasolina o si se inhalan grandes cantidades de vapores de gasolina, o si la gasolina entra en contacto con los ojos, busque atención médica inmediata.

Si se derrama gasolina en la piel, lávese con agua y jabón. Si derrama gasolina en su ropa, cámbiela.

El motor fue diseñado para usar gasolina sin plomo con un octanaje controlado de 95 o más.
Si el motor golpea, use una marca diferente o gasolina de mayor octanaje.

Combustible recomendado:
Gasolina sin plomo
(E10 admisible)

Número de Octano (RON):
95



NOTA:
- *Esta referencia identifica el combustible recomendado para este vehículo según lo especificado por la normativa europea (EN228).*
- *Compruebe que la boquilla de la bomba de combustible tenga la misma referencia de identificación de combustible.*

2.18.a Diferentes tipos de gasolina

Hay varios tipos de gasolina que contienen etanol. Se puede utilizar gasolina que contenga etanol si el contenido de etanol no supera el 10% (E10). ***Italjet*** no recomienda gasolina que contenga metanol, ya que puede causar daños al sistema de combustible o problemas de rendimiento del vehículo.

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocaría graves daños tanto en las partes internas del motor, como válvulas y segmentos, como en el sistema de escape.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 35 24/07/2026 11:36:23

2.18.b Convertidor catalítico

El sistema de escape incluye convertidores catalíticos para reducir las emisiones de escape nocivas.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape alcanza altas temperaturas después de hacer funcionar la motocicleta. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- **No estacione el vehículo cerca de materiales que puedan representar un peligro de incendio, como césped u otros materiales fácilmente combustibles.**
- **Estacione el vehículo en un lugar donde no haya peligro de que los peatones o los niños toquen el sistema de escape caliente.**
- **Compruebe que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar trabajos de mantenimiento en él.**
- **No haga funcionar el motor al ralentí ni siquiera durante unos minutos. Un ralentí prolongado que puede provocar la acumulación de calor.**

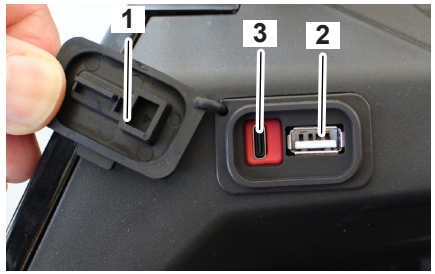
2.19 ACCESORIOS Y TOMA USB / USB-C

ATENCIÓN

El accesorio conectado a la toma USB o USB-C no debería utilizarse con el motor apagado, y la carga nunca debe superar los 12 W (1A); de lo contrario, el fusible podría fundirse y la batería descargarse.

2.19.a Para utilizar la toma USB / USB-C

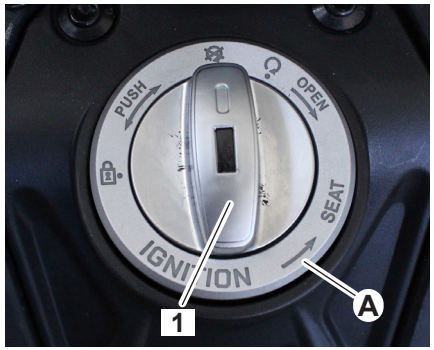
- Levantar la protección (1).
- Conectar el accesorio a la toma (2) o (3).
- Cuando no se utilice el enchufe, reposicione la protección correctamente.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 36 24/07/2026 11:36:23

2.19.b Compartimento de almacenamiento debajo del sillín

- Colocar la motocicleta sobre el caballete lateral.
- Desbloquear el vehículo pulsando el botón «» del mando a distancia.
- Girar el conmutador (1) en el sentido de la flecha «A» hasta «SEAT» y soltarlo; la cerradura del asiento se desbloquea.
- Levantar el asiento (2) para acceder a los componentes situados debajo de este.
- Para cerrar el sillín, bájelo y empújelo hacia abajo para que se enganche en la cerradura.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 37 24/07/2026 11:36:24

2.19.c Caballete lateral

ATENCIÓN

El pie de apoyo está diseñado para soportar SOLAMENTE EL PESO DE LA MOTOCICLETA.
No se siente en el vehículo usando el soporte como soporte; Podría producirse una rotura que provoque lesiones personales graves.

ATENCIÓN

La motocicleta DEBE colocarse en el caballete lateral SÓLO DESPUÉS de que el conductor haya abandonado el vehículo.

ATENCIÓN

Se coloca un sensor de seguridad en la motocicleta que no permite arrancar la motocicleta, con el soporte bajado.
Cuando se baja el caballete con la motocicleta en marcha, el motor se detiene.

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del marco. Suba o baje el pie de apoyo (1) con el pie mientras sostiene el vehículo en posición vertical.



⚠ PELIGRO

No utilice la motocicleta con el caballete lateral bajado.
Si el caballete lateral no permanece elevado, es necesario ponerse en contacto con el distribuidor *Italjet* más cercano para su reparación.
Controlar periódicamente el correcto funcionamiento del caballete lateral y el correcto funcionamiento del sensor de seguridad que bloquea el arranque de la motocicleta con el caballete bajado.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 38 24/07/2026 11:36:25

3.1 COMPROBACIONES ANTES DEL USO

Inspeccione el vehículo cada vez que lo use para asegurarse de que esté en condiciones seguras para operar. Observe siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento descritos en el manual de uso y mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No realizar una inspección o mantenimiento adecuados del vehículo aumenta la posibilidad de accidentes o daños al vehículo. No utilice el vehículo si tiene problemas. Si el mal funcionamiento no se puede eliminar con las instrucciones proporcionadas en este manual, haga que un concesionario *Italjet* inspeccione el vehículo.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los siguientes puntos:

ELEMENTO	COMPROBACIONES
Combustible	- Verifique el nivel de combustible en el tanque de combustible. - Repostar si es necesario. - Compruebe si hay fugas en el circuito de combustible.
Aceite de motor	- Controlar el nivel de aceite en el motor. - Si es necesario, agregue aceite del tipo recomendado hasta el nivel. - Compruebe la ausencia de fugas de aceite del motor.
Aceite de transmisión final	- Compruebe la ausencia de fugas de aceite de la transmisión.
Refrigerante	- Controlar el nivel de refrigerante en el depósito de expansión. - Si es necesario, añada líquido refrigerante. - Compruebe que no haya fugas en el sistema de refrigeración.
Ruedas y neumáticos	- Compruebe si hay daños. - Verificar el estado de los neumáticos y la profundidad de la banda de rodadura. - Verifique la presión del aire.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 39 24/07/2026 11:36:25

ELEMENTO	COMPROBACIONES
Frenos	- Verificar el funcionamiento de los frenos. - Si tiene una sensación de suavidad y flexibilidad, haga que un distribuidor ***Italjet*** revise el sistema de seguridad. - Controlar el desgaste de las pastillas de freno. - Reemplácelos si es necesario (para reemplazarlos, comuníquese con un distribuidor ***Italjet***). - Controlar el nivel de líquido en el depósito, rellenar si es necesario (para rellenar, contactar con un distribuidor ***Italjet***) - Controlar que no haya fugas en el sistema hidráulico.
Caballete lateral	- Asegúrese de que el movimiento sea suave. - Lubricar los puntos de pivote si es necesario.
Instrumentos, luces, señales e interruptores	- Verificar el funcionamiento de las luces y los intermitentes.
Interruptor de caballete lateral	- Verificar el funcionamiento del sistema de interrupción del circuito de encendido. - Si el sistema no funciona correctamente, haga que un concesionario ***Italjet*** revise el vehículo.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 40 24/07/2026 11:36:25

3.2 INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA

***NOTA**: Si no está familiarizado con el funcionamiento de la motocicleta, antes de conducirla, lea atentamente las instrucciones contenidas en el párrafo "CONTROLES".*

3.2.a Instrucciones de rodaje

Durante los primeros 1000 km se deben observar escrupulosamente las siguientes reglas, cuyo INCUMPLIMIENTO PUEDE JUZGAR LA VIDA Y EL RENDIMIENTO DE LA MOTOCICLETA:

- Antes de utilizar el vehículo, caliente el motor a un número reducido de revoluciones;
- Evite los arranques rápidos y no haga funcionar el motor a altas revoluciones;
- Conduzca a velocidad moderada hasta que el motor se caliente;
- Utilice repetidamente ambos frenos para hacer funcionar las pastillas y los discos;
- Evite mantener la misma velocidad durante mucho tiempo;
- Evite viajar largas distancias sin hacer paradas.

3.2.b Identificación de problemas operativos

La siguiente lista de problemas operativos sirve, en general, para identificar su origen e implementar la solución.

El motor no arranca
- Técnica de arranque inadecuada: siga las instrucciones del párrafo "Arranque del motor";
- Caballete lateral bajado.

El motor tarda en arrancar
- Bujía sucia o en mal estado: sustituir

El motor arranca pero el funcionamiento es errático
- Bujía sucia o en mal estado: sustituir;

La bujía se ensucia fácilmente
- Bujía inadecuada, reemplace

El motor carece de potencia
- Filtro de aire sucio: limpio;

Los frenos no funcionan correctamente
- Pastillas gastadas: reemplácelas en un taller de reparación especializado.

ATENCIÓN

Para todos los demás problemas, póngase en contacto con un distribuidor de *Italjet*.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 41 24/07/2026 11:36:25

3.3 ASCENSO / DESCENSO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO

3.3.a Reglas generales

Lea atentamente las siguientes instrucciones, ya que proporcionan información importante para la seguridad del conductor y el pasajero para evitar lesiones a personas o daños a la motocicleta.

La subida y bajada de la motocicleta debe realizarse siempre por el lado izquierdo de la motocicleta, con las manos libres, sin obstáculos y con el caballete central elevado.
Si el caballete lateral está presente, el ciclista puede subir con el caballete hacia abajo.

El conductor debe ser el primero en subir y el último en bajarse de la motocicleta y debe controlar la estabilidad de la motocicleta durante el ascenso y descenso del pasajero.
No salga del vehículo saltando o extendiendo la pierna, salga siempre realizando las operaciones descritas en el párrafo correspondiente.

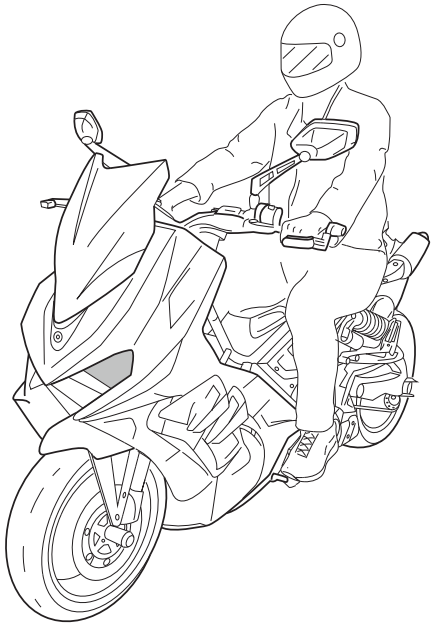
3.3.b Ascenso del conductor

Levante el caballete central.
Si hay un caballete lateral, déjelo en la posición baja.
- Desde el lado izquierdo, sujete correctamente el manillar con ambas manos, luego levante la pierna derecha y pase el sillín.
- Siéntese en la motocicleta y coloque ambos pies en el suelo, enderezando el vehículo sin cargar su peso en el caballete lateral (si está presente).

⚠ ADVERTENCIA

Si no puede colocar ambos pies en el suelo, coloque el pie derecho con el pie izquierdo listo para apoyarse.

- Con el pie izquierdo, retraiga completamente el caballete lateral (si lo hubiera);
- Arranque la motocicleta como se describe en el párrafo correspondiente.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 42 24/07/2026 11:36:25

3.3.c Ascenso del pasajero

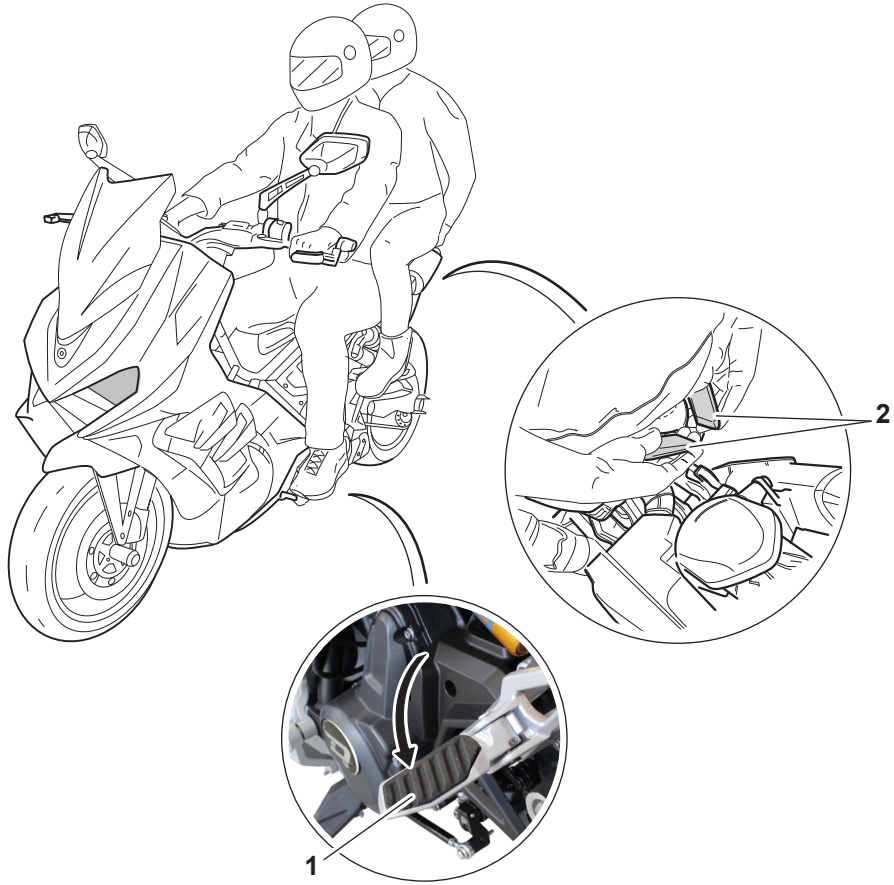
- El conductor debe subirse a la motocicleta como se describe en el párrafo correspondiente, sin arrancar la motocicleta.
- El pasajero debe extraer los reposapiés (1).

⚠ ADVERTENCIA

El conductor en el puesto de conducción no debe extraer ni intentar extraer los reposapiés del pasajero trasero, ya que esto podría comprometer el equilibrio del vehículo.

- Sube a la bicicleta levantando la pierna derecha, moviéndote con cuidado para no desequilibrar el vehículo y el ciclista.

- Con las manos agarre las asas (2).
- Con el pie izquierdo, retraiga completamente el caballete lateral.
- Arranque la motocicleta como se describe en el párrafo correspondiente.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 43 24/07/2026 11:36:26

3.3.d Descenso de la motocicleta

- Detenga el vehículo y apague el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el área donde se estacionará el vehículo sea estable y nivelada.

- Coloque ambos pies en el suelo.
- Apague la motocicleta como se describe en el párrafo correspondiente.
- Con el pie izquierdo, extraiga completamente el caballete lateral.
- El pasajero debe bajarse primero del lado izquierdo del vehículo levantando su pierna derecha.
- Incline la motocicleta hacia la izquierda hasta que descanse sobre el caballete lateral.
- Con las manos firmemente en el manillar, bájese de la bicicleta por el lado izquierdo levantando la pierna derecha.

3.4 AJUSTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES

Siéntese en la motocicleta como se describe en el párrafo relativo.
Ajuste ambos espejos (1) moviéndolos directamente de modo que desde una posición sentada el conductor pueda ver correctamente la parte trasera de la carretera.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 44 24/07/2026 11:36:27

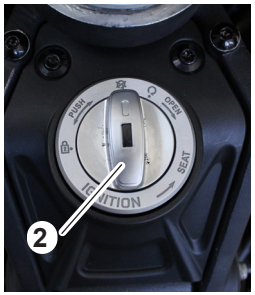
4.1 ARRANQUE DEL VEHÍCULO

Tras subirse al vehículo, como se indica en el párrafo correspondiente, para arrancar el motor proceder de la siguiente manera:

NOTA: *El vehículo no arrancará si el caballete lateral está abajo.*

- Pulsar el botón (1) «» del mando a distancia para dar tensión a los circuitos; a continuación, girar el conmutador (2) a «»; la pantalla (3) se enciende y comprobar que el interruptor (4) se encuentra en la posición «».





- El testigo " ", se enciende durante unos segundos y luego se apaga mientras las luces " ", " " permanecen encendidas hasta que se pone en marcha la motocicleta.



- Asegurarse de que la empuñadura del acelerador (5) esté completamente suelta y que el caballete lateral esté en posición de marcha (levantado).

- Comprobar que el vehículo esté en punto muerto (indicador «N» encendido) o, si la marcha está engranada, accionar y mantener accionada una de las palancas de freno.

- Presione el botón de arranque del motor (6) y suéltelo en cuanto arranque el motor.

NOTA*: La luz de advertencia "ABS" permanece encendida hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 10 km / h (6 mi / h) y luego se apaga.*

NOTA*: No haga funcionar el motor frío a un número elevado de revoluciones para permitir que el aceite se caliente y circule en todos los puntos que necesitan lubricación.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 45 24/07/2026 11:36:30

4.1.a Uso del acelerador

Con la motocicleta en marcha, proceder de la siguiente manera en función del modo de cambio seleccionado:

Cambio automático (indicador «D» encendido).

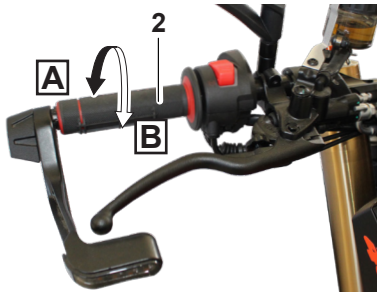
- Engranar la primera marcha con la palanca (1) «+».
- Girar gradualmente el mando del acelerador (2) hacia la posición «A». Las marchas se cambiarán automáticamente, tanto al subir como al reducir de marcha.
- La velocidad es directamente proporcional a la posición del mando del acelerador (2): al girarlo hacia la posición «A», la motocicleta acelera; al girarlo hacia la posición «B», la motocicleta decelera.
- Al detenerse, las marchas se reducirán automáticamente hasta la «primera marcha».

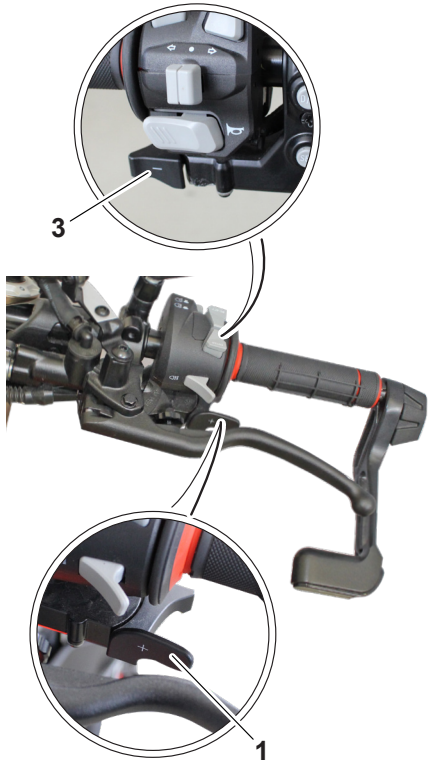
NOTA: *Hay que tener en cuenta que, al girar el acelerador, la motocicleta comenzará a avanzar.*

- *Poner el vehículo en punto muerto («N») con la palanca (3) «−».*

Cambio manual (indicador «M» encendido).

- Engranar la primera marcha con la palanca (1) «+».
- Girar gradualmente el mando del acelerador (2) hacia la posición «A». Para subir de marcha, accionar la palanca (1) «+». Para reducir de marcha, soltar ligeramente el mando del acelerador (2) hacia la posición «B» y accionar la palanca (3) «−».
- La velocidad es directamente proporcional a la posición del mando del acelerador (2): al girarlo hacia la posición «A», la motocicleta acelera; al girarlo hacia la posición «B», la motocicleta decelera.
- Poner el vehículo en punto muerto («N») con la palanca (3) «−».



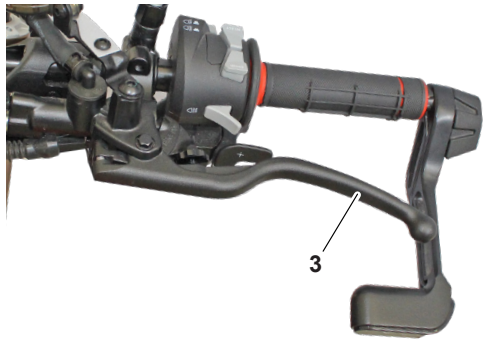


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 46 24/07/2026 11:36:32

4.1.b Uso de los frenos

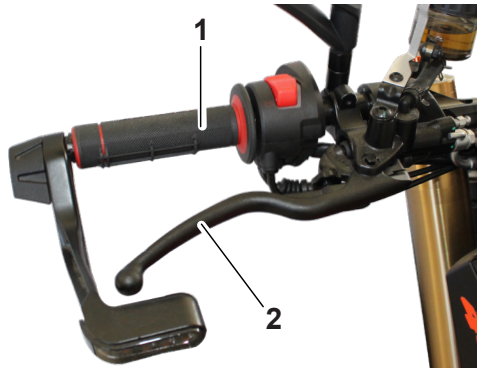
Para tener una acción de frenado más incisiva, es recomendable aplicar ambos frenos al mismo tiempo.

- Suelte el mando del acelerador (1)
- Tirar de la palanca del freno delantero (2) y presionar la palanca del freno trasero (3), aumentando gradualmente la presión según el grado de frenado deseado.



⚠ ADVERTENCIA

Evite frenadas bruscas, tenga mucho cuidado al frenar con la motocicleta en una pendiente, peligro de caída. En algunas condiciones, el uso independiente del freno delantero o trasero puede resultar útil. Utilice el freno delantero con cuidado, especialmente en terrenos resbaladizos. El uso incorrecto de los frenos puede provocar accidentes graves.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 47 24/07/2026 11:36:34

4.1.c Parada de la motocicleta y el motor

- Suelte completamente el puño del acelerador (1) para desacelerar la motocicleta.
- Freno tanto delantero como trasero.
- Colocar el vehículo en punto muerto «N».
- Una vez detenida la motocicleta, girar el conmutador (2) a la posición « ⊗ ». El motor se apaga.



4.1.d Parada del motor en caso de emergencia

- Para detener el motor en caso de emergencia, mover el interruptor rojo (3) a « ⊗ »; tras detener el vehículo, regresar el interruptor (1) a la posición « ↻ ».

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que el acelerador quede bloqueado en posición abierta o de cualquier otra avería que haga girar el motor de manera incontrolada, mover INMEDIATAMENTE el interruptor (3) de parada del motor. Mantenga el control de la motocicleta con el uso normal de los frenos y la dirección mientras presiona el botón de parada.



4.1.e Estacionamiento de la motocicleta

Coloque la motocicleta en el caballete lateral o en el caballete central como se describe en los párrafos correspondientes.

⚠ ADVERTENCIA

- **Después de apagar la motocicleta, el motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho, intente estacionarse para que los peatones no toquen accidentalmente estas partes.**
- **No estacione cerca de pasto seco u otros materiales inflamables que puedan incendiarse.**
- **No estacione en pendientes o en terreno blando; la motocicleta podría volcar con una posible fuga de combustible y peligro de incendio.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 48 24/07/2026 11:36:35

5.1 MANTENIMIENTO Y CONTROLES PERIÓDICOS

5.1.a Mantenimiento periódico

Las inspecciones, los ajustes y las lubricaciones periódicas mantienen la motocicleta en las mejores condiciones posibles de seguridad y eficiencia. Los puntos más importantes relacionados con las comprobaciones, los ajustes y la lubricación de la motocicleta se ilustran en las páginas siguientes.
Los intervalos de mantenimiento que se muestran en la tabla solo deben considerarse como una guía general en condiciones normales de conducción. Sin embargo, puede ser necesario reducir los intervalos de mantenimiento según las condiciones climáticas, el terreno, la posición geográfica y el uso individual.

⚠ ADVERTENCIA

La falta de mantenimiento o un mantenimiento incorrecto de la motocicleta puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte durante el uso del vehículo. Haga que el mantenimiento lo lleve a cabo un distribuidor *Italjet* o un reparador profesional.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, compruebe que dispone de las herramientas, componentes y habilidades técnicas necesarias.

- **Apague el motor y estacione la motocicleta sobre una superficie plana y sólida.**
- **Espere a que se enfríen el motor, el silenciador y los discos de freno.**

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza el vehículo en carreteras polvorientas, embarradas o muy mojadas, es necesario limpiar / reemplazar el filtro de aire con un intervalo de mantenimiento más corto. Acuda a su distribuidor *Italjet* para conocer el intervalo de mantenimiento correcto.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 49 24/07/2026 11:36:36

Intervalo de mantenimiento	*Tiempo o kilometraje*											
	Tiempo (Meses)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Entradas	**Kilometraje (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Grupo Embrague		I	I	I	I	I	I					
Filtro de aceite del motor		R	Cada 6000 km									
Juego válvulas (*)		I - Cada 25000 km										
Aceite motor		R	Cada 3000 km									
Cadena de transmisión		I	I-A	I-A	I-A	I-A	I-A					
Bujía (*)		R - Cada 10000 km o cada 2 años										
Filtro de aire - Nota 1		I	I	R	I	R	I					
Nivel de refrigerante (*)		I	I	I	I	I	I					
Radiador				C		C						
Tubos del combustible (*)		I	I	I	I	I	I					
Regulación del faro delantero			I	I	I	I	I					
Elementos de fijación (*) - Nota 3		I		I		I						

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 50 24/07/2026 11:36:36

Intervalo de mantenimiento	*Tiempo o kilometraje*											
	Tiempo (Meses)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Entradas	**Kilometraje (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Tubos de los frenos (*)		Sustituir cada 4 años										
Líquido de frenos (*)		Sustituir cada 2 años										
Suspensiones (*)			I	I	I	I	I					
Caballete lateral			I	I	I	I	I					
Ruedas / nuemáticos (*) - Nota 3		I	I	I	I	I	I					
Dirección (*)		I			I		I					
Pastillas de freno			I	I	I	I	I					
Control del acelerador (*)		I	I	I	I	I	I					

I: Controlar y limpiar, regular, lubricar o sustituir de ser necesario
C: Limpiar
R: Sustituir
A: Ajustar
L: Lubricar

(*) Operaciones por realizarse en un taller autorizado de Italjet

- **Nota 1.** Se requiere un mantenimiento más frecuente al conducir en zonas polvorientas. En particular, el intervalo de mantenimiento del filtro de aire debe reducirse: limpiarlo cada 500 km en la primera intervención y, posteriormente, cada 1000 km.

Nota 3. Cuando se conduce con frecuencia sobre superficies irregulares o en condiciones adversas, es esencial un mantenimiento diligente para preservar el rendimiento óptimo del vehículo.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 51 24/07/2026 11:36:36

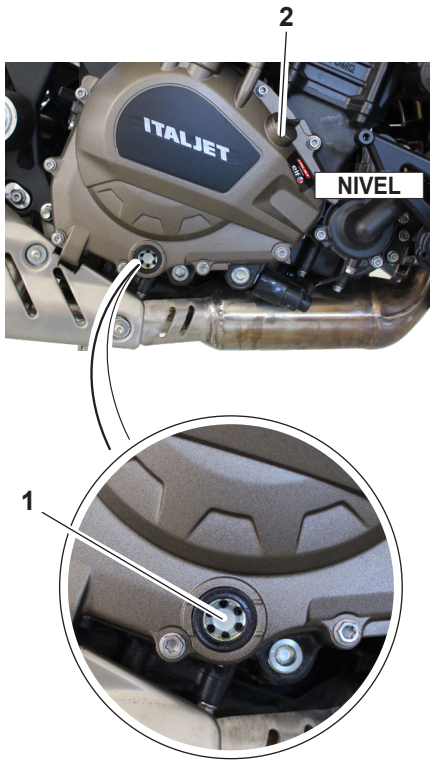
5.1.b Comprobación del nivel de aceite

***NOTA**: El control debe realizarse con el motor recién apagado y aún caliente.*

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador de la motocicleta alcanza altas temperaturas, tenga cuidado de no quemarse.

- Colocar la motocicleta sobre una superficie nivelada, en posición vertical elevada sobre el caballete central.
- Espere unos minutos para que se asiente el aceite.
- Comprobar, a través del visor (1), que el nivel del aceite se encuentre en el centro del mismo.
- Para rellenar, retirar el tapón (2) e introducir aceite por el orificio hasta alcanzar el nivel correcto en el centro del visor (1).
- Enroscar el tapón (2).



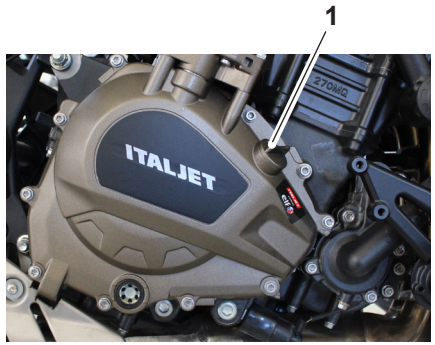
5.1.c Reemplazo del filtro y aceite del motor

***NOTA**: El cambio de aceite debe realizarse con el motor recién apagado y aún caliente.*

⚠ ADVERTENCIA

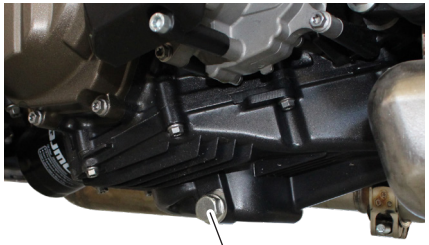
Tenga cuidado de no quemarse con aceite caliente.

- Colocar la motocicleta en una superficie plana, apoyada sobre el caballete lateral.
- Quitar el tapón (1).

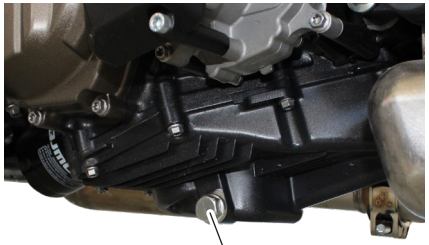


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 52 24/07/2026 11:36:38

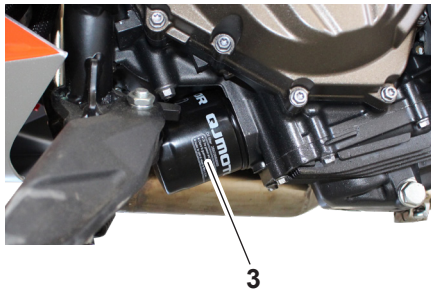
- Colocar una cubeta debajo del tapón de descarga (2).
- Desenroscar el tapón de descarga (2) y dejar que descargue todo el aceite.



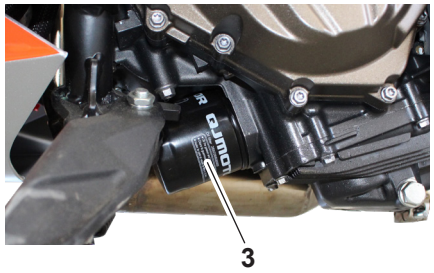
- Volver a montar el tapón (2) enroscándolo con un par de apriete de 25 Nm / 18,44 ft/lb.



- Montar el filtro (3) enroscándolo con la herramienta específica con un par de apriete de 12 Nm / 8,85 ft/lb.



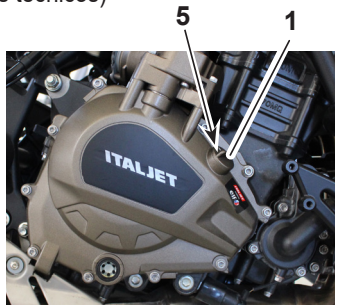
- Con la herramienta específica, desenroscar el filtro de aceite (3) y retirarlo.



- Lubricar la junta (4) con aceite.



- Verter aceite en el depósito a través del orificio (5) y volver a montar el tapón (1). (para la cantidad, véase la tabla de datos técnicos)



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 53 24/07/2026 11:36:41

***NOTA**: Para el tipo de aceite que se debe utilizar, véase el apartado «Reabastecimientos».*

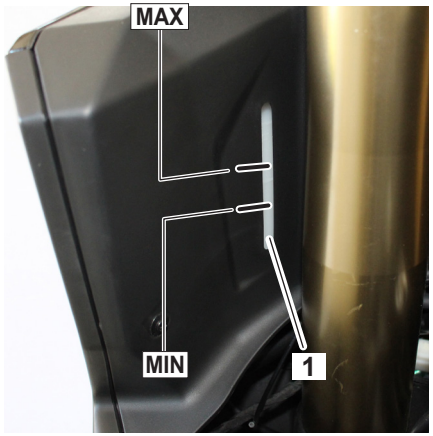
***NOTA**: Una vez que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado, limpiar con un trapo el aceite que pudiera haberse derramado sobre las piezas.*

- Arrancar el motor y dejarlo funcionar al ralentí durante varios minutos, comprobando que no haya fugas de aceite. En caso de fugas de aceite, apagar inmediatamente el motor y buscar la causa.
- Apagar el motor, comprobar el nivel de aceite y corregirlo de ser necesario.
- Reiniciar el intervalo de mantenimiento.

5.1.d Comprobación del nivel de refrigerante

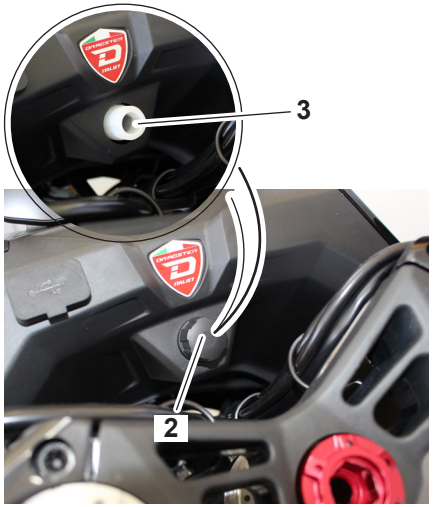
***NOTA**: Verifique el nivel de refrigerante con el motor frío.*

- Colocar la motocicleta sobre una superficie nivelada, en posición vertical elevada sobre el caballete central.
- Compruebe que el nivel de líquido se encuentre entre el nivel mínimo “MIN” y el nivel máximo “MAX” del tanque (1).



- Si es necesario rellenar, quitar el tapón del depósito (2) desenroscándolo e introducir el refrigerante por el orificio (3) comprobando el nivel en el depósito (1).
- Una vez restablecido el nivel, vuelva a colocar el tapón (2).

***NOTA**: El refrigerante es corrosivo, si se derrama un poco durante el llenado, limpiar cuidadosamente las partes que han estado en contacto con el agua.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 54 24/07/2026 11:36:42

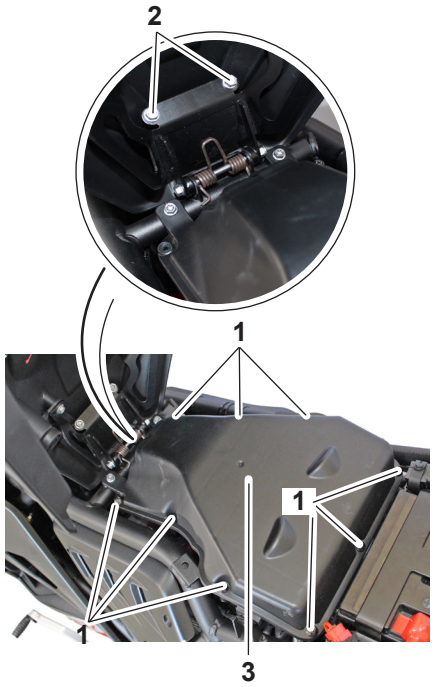
5.1.e Limpieza del filtro de aire

- Levantar el asiento como se indica en el apartado correspondiente.
- Desenroscar los tornillos (1) Philips y los tornillos (2) Torx.
- Quitar la tapa del filtro (3).
- Extraer el filtro (4) de la caja del filtro y limpiarlo utilizando un chorro de aire.

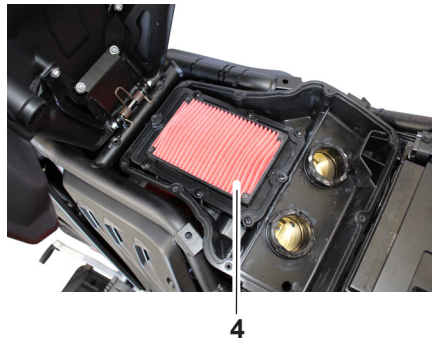
⚠ ADVERTENCIA

No utilice gasolina u otros disolventes inflamables para limpiar el filtro.

- Comprobar que el filtro no esté desgastado ni dañado; de ser necesario, sustituirlo.
- Volver a montar el filtro (4) en su caja.



- Volver a montar la tapa del filtro (3) atornillando los tornillos (1) y (2).
- Bajar el asiento.



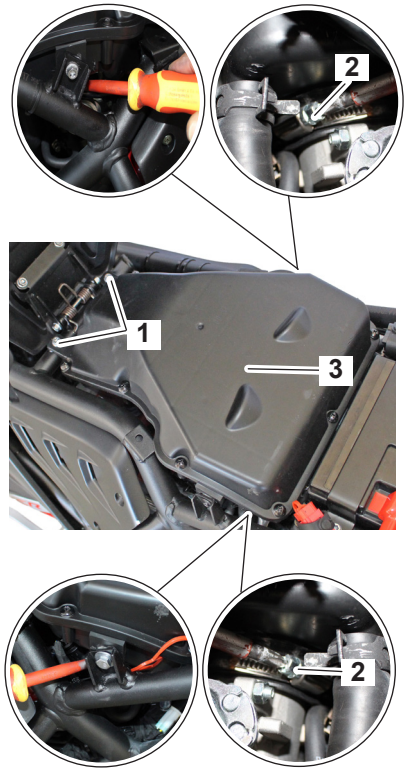
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 55 24/07/2026 11:36:43

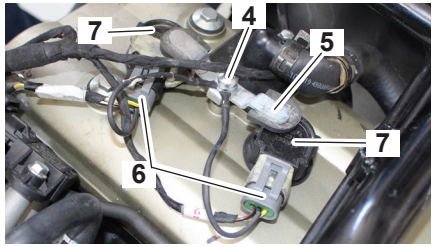
5.1.f Comprobación de la bujía

⚠ ADVERTENCIA

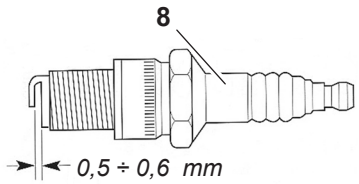
Espere hasta que el motor se haya enfriado antes de realizar el control; peligro de quemaduras.

- Levantar el asiento como se indica en el apartado correspondiente.
- Desatornillar los dos tornillos (1).
- Con un destornillador de estrella aflojar las abrazaderas (2) de los manguitos del cuerpo de mariposa.
- Extraer la caja del filtro (3) completa con el filtro.
- Desenroscar los tornillos (4) y quitar la plaquita (5).
- Desconectar los dos conectores (6) de las bobinas (7).





La distancia entre los electrodos de la bujía (8) debe ser de 0,5 ÷ 0,6 mm. Una distancia diferente puede provocar un mal funcionamiento de la motocicleta.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 56 24/07/2026 11:36:46

5.1.g Comprobación neumáticos y presión relativa

Es esencial mantener siempre los neumáticos en buenas condiciones y reemplazarlos en los intervalos adecuados con neumáticos de acuerdo con las especificaciones.
Compruebe siempre y, si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos antes de partir.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de la motocicleta con una presión de neumáticos incorrecta puede provocar lesiones graves o la muerte como resultado de la pérdida de control.

- **Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos cuando esté frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).**
- **La presión de los neumáticos debe ajustarse de acuerdo con el peso total del ciclista, pasajero, carga y accesorios aprobados para este modelo.**

5.1.h Inspección de neumáticos

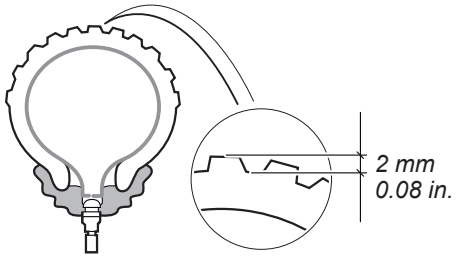
Esta motocicleta está equipada con neumáticos sin cámara.

- Controlar el estado de los neumáticos, no deben tener grietas, abrasiones, etc., controlar también el desgaste de la banda de rodadura mediante los indicadores especiales del propio neumático.

ALTURA MÍNIMA DE LA PISADA

PARTE DELANTERA	2 mm (0.08 in)
TRASERO	2 mm (0.08 in)

- Controlar la presión según las indicaciones dadas en el apartado de datos técnicos.



⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos delanteros y traseros deben ser de la misma marca y modelo, el uso de diferentes tipos de neumáticos entre las ruedas delanteras y traseras compromete la estabilidad de la motocicleta y su maniobrabilidad.

***NOTA**: Los neumáticos envejecen incluso si no están desgastados visualmente; Las grietas laterales o deformaciones de la carcasa son un signo de envejecimiento. Haga que un distribuidor de neumáticos revise los neumáticos antes de utilizar la motocicleta.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 57 24/07/2026 11:36:46

Presión de los neumáticos en frío:

***<u>1 persona</u>*:**

Parte delantera:
190 kPa (1.9 kgf/cm², 28 psi)

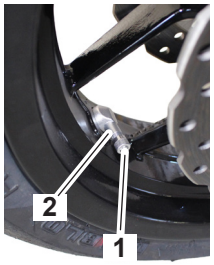
Trasero:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

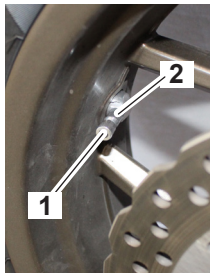
***<u>2 personas</u>*:**

Parte delantera:
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)

Trasero:
240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)

- Para ajustar la presión, quitar el tapón (1) y conectar el manómetro a la válvula (2).





⚠ ADVERTENCIA

- Reemplace los neumáticos excesivamente gastados por un distribuidor de neumáticos. El uso del vehículo con neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad de conducción y puede provocar la pérdida de control del vehículo.

- Conduzca a velocidad moderada después de cambiar una llanta, para permitir que la superficie de la llanta "se asiente", de modo que pueda desarrollar al máximo sus características.

***NOTA**: Al reemplazar un neumático, es necesario equilibrar la rueda.*

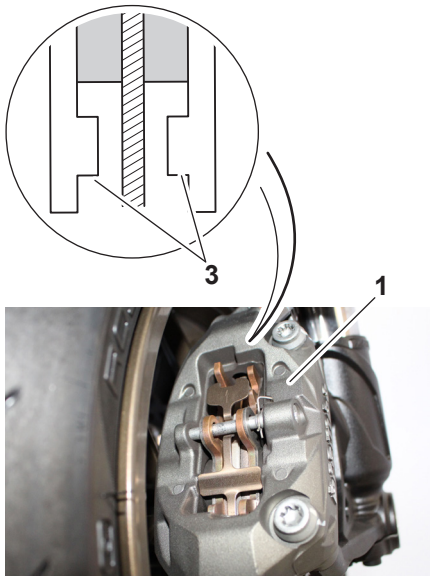
Antes de cada uso, compruebe siempre que las llantas no tengan grietas, dobleces, deformaciones u otros daños. Si encuentra algún daño, cambie la rueda. No intente hacer ni la más mínima reparación en una rueda. En caso de deformaciones o grietas, se debe reemplazar la rueda.

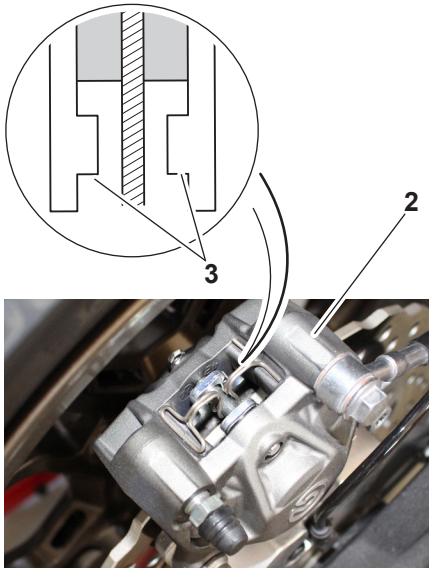
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 58 24/07/2026 11:36:47

5.1.i Comprobación del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de las pastillas de freno delanteras (1) y las pastillas de freno traseras (2).

- Las pastillas están equipadas con un indicador de desgaste (3). Para comprobar el desgaste de las pastillas, compruebe la posición del indicador de desgaste (3) mientras aplica el freno. Si una pastilla se ha desgastado hasta el punto que el indicador de desgaste casi toca el disco de freno, reemplace las pastillas por pares.





⚠ ADVERTENCIA

Para reemplazar las pastillas de freno, es necesario contactar a un distribuidor *Italjet*.

⚠ ADVERTENCIA

Después de reemplazar las pastillas de freno, es necesario conducir con cuidado, frenando gradualmente para permitir que las pastillas se asienten correctamente / se acoplen a los respectivos discos.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 59 24/07/2026 11:36:48

5.1.l Comprobación del nivel de líquido de frenos delantero / trasero

- Colocar la motocicleta de manera que la parte superior de los depósitos de freno quede paralela al suelo.
- El nivel del líquido en el depósito debe encontrarse entre el nivel mínimo «MÍN.» y el nivel máximo «MÁX.».

Cualquier descenso del nivel de líquido puede permitir la entrada de aire en el sistema con el consiguiente alargamiento de la carrera de la palanca; si es necesario recargar, póngase en contacto con su distribuidor ***Italjet***.





⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca o el pedal del freno resulta demasiado «blanda», significa que hay aire en la tubería o algún defecto en el sistema. Dado que es peligroso conducir la motocicleta en estas condiciones, revisar inmediatamente el sistema de frenos en un Concesionario *Italjet*.

ATENCIÓN

No vierta líquido de frenos en superficies pintadas o lentes (por ejemplo, faros)

⚠ ADVERTENCIA

No mezcle dos tipos diferentes de líquido. Si opta por utilizar una marca diferente de líquido, elimine por completo el existente.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede causar irritación. Evite el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, limpiar completamente la zona afectada y, si son los ojos, llamar a un médico.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 60 24/07/2026 11:36:48

⚠ ADVERTENCIA

- **Utilice únicamente el líquido de frenos prescrito de acuerdo con la especificación; de lo contrario, las juntas de goma pueden deteriorarse y provocar fugas.**
- **Rellenar con el mismo tipo de líquido de frenos. La adición de un líquido de frenos que no sea DOT 4 puede provocar una reacción química nociva.**
- **Evite la infiltración de agua o polvo en el depósito del líquido de frenos durante el repostaje. El agua provoca una reducción significativa en el punto de ebullición del líquido y puede causar un "bloqueo de vapor", y la suciedad puede obstruir las válvulas de la unidad hidráulica del ABS.**

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Siempre limpie inmediatamente cualquier líquido derramado.

A medida que se desgastan las pastillas de freno, es normal que el nivel del líquido de frenos baje gradualmente. Si el nivel de líquido de frenos es bajo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas y / o que haya una fuga en el circuito de frenos; por tanto, asegúrese de comprobar el nivel de desgaste de las pastillas de freno y la presencia de fugas en el circuito de freno.
Si el nivel del líquido de frenos baja repentinamente, haga que un distribuidor ***Italjet*** revise el vehículo antes de continuar usándolo.

5.1.n Cambio del líquido de frenos

Solicite a un distribuidor ***Italjet*** que cambie el líquido de frenos cada 2 años. Además, haga que los sellos de los cilindros maestros y las pinzas de freno, así como las mangueras de freno, sean reemplazados en los intervalos que se enumeran a continuación o antes si están dañados o tienen fugas.
- Sellos de freno: cada 2 años
- Mangueras de freno: cada 4 años

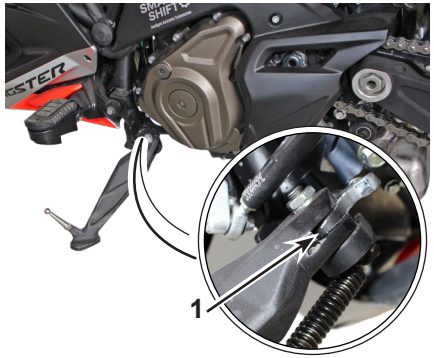
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 61 24/07/2026 11:36:49

5.1.p Comprobación y lubricación del caballete.

Comprobar siempre, de manera periódica, el funcionamiento del caballete lateral y lubricar, si es necesario, el eje (1) de guía y las superficies de contacto metal/metal.

⚠ ADVERTENCIA

Si el caballete lateral no se levanta ni se baja con facilidad, hacer que un concesionario *Italjet* lo revise o repare.

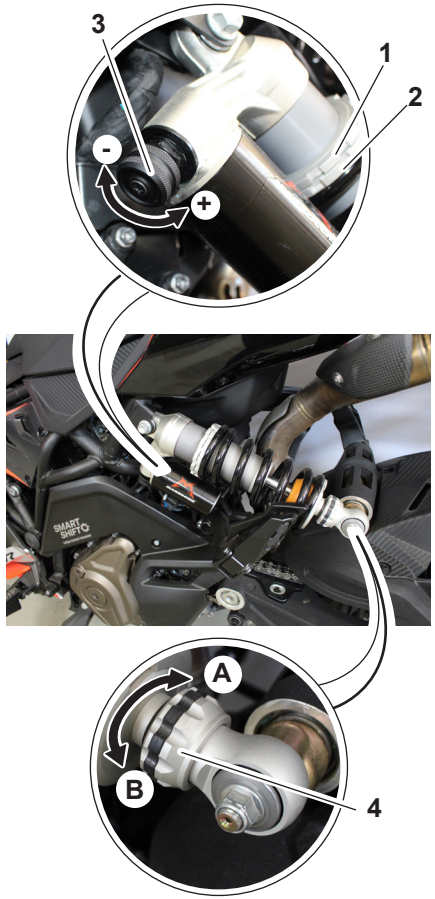


5.1.o Ajuste del amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle
- Aflojar la tuerca (1) y actuar sobre la tuerca (2). Al enroscar la tuerca se comprime el muelle y la amortiguación resulta más rígida. Al desenroscar la tuerca se libera el muelle y la amortiguación resulta más «blanda».

Ajuste de la compresión
- Actuar sobre la tuerca (3) para regular la compresión; girando hacia «+» se aumenta la compresión, mientras que girando hacia «-» se disminuye.

Ajuste de la extensión
- Actuar sobre la tuerca (4) para regular la extensión; girando hacia «A» el retorno es más lento, mientras que girando hacia «B» el retorno es más rápido.



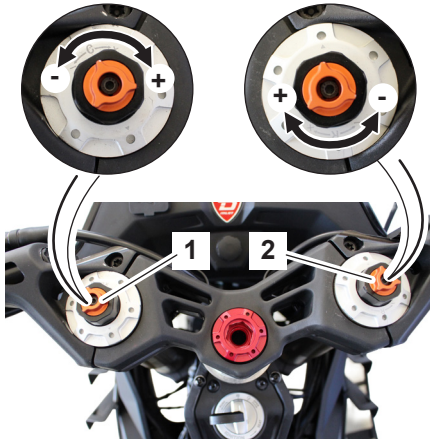
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 62 24/07/2026 11:36:51

5.1.r Ajuste de la suspensión delantera

En el vástago izquierdo se ajusta la compresión, mientras que en el vástago derecho se ajusta la extensión.

Ajuste de la compresión.
- Actuar sobre la tuerca (1) para regular la compresión; girando hacia «+» se aumenta la compresión, mientras que girando hacia «-» se disminuye.

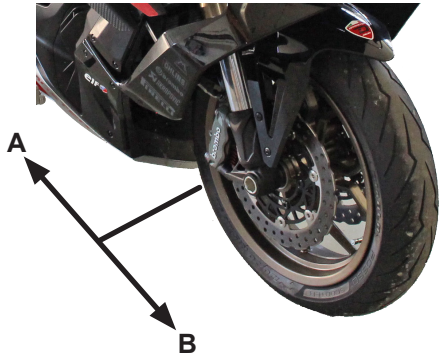
Ajuste de la extensión.
- Actuar sobre la tuerca (2) para regular la extensión; girando hacia «+» se aumenta la extensión, mientras que girando hacia «-» se disminuye.



5.1.s Comprobación de la columna de dirección delantera

La columna de dirección debe revisarse periódicamente para detectar cualquier juego.

- Colocar la motocicleta en el caballete central, una persona debe sujetar el manillar de la motocicleta para que quede estable y otra persona debe intentar mover la rueda (1) en el sentido de la flecha "A" y " B ".
  Si se encuentra un juego excesivo, póngase en contacto con un distribuidor ***Italjet*** para comprobar el movimiento de la dirección.

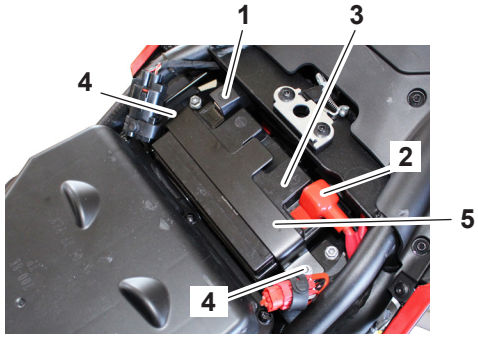


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 63 24/07/2026 11:36:52

5.1.t Comprobación y carga de la batería

Para acceder al compartimento de la batería, proceda de la siguiente manera:

- Levantar el sillín como se describe en el párrafo relativo;
- Primero retire el cable negativo NEGRO (1) luego el cable positivo ROJO (2) (al volver a montar, conecte primero el cable positivo ROJO, luego el negativo NEGRO);
- Para extraer la batería (3) de su alojamiento, desenroscar los tornillos (4) y retirar la abrazadera (5) de hierro.



- Verificar, con la ayuda de un voltímetro, que la tensión del mismo no sea inferior a 12,5V. De lo contrario, la batería necesita un ciclo de recarga.

- Utilizando un cargador de batería de voltaje constante, primero conecte el cable positivo ROJO al terminal positivo de la batería y luego el negativo NEGRO al terminal negativo de la misma.

- Compruebe siempre el estado de carga de la batería antes de volver a instalarla en el vehículo.
  La batería debe mantenerse limpia y los terminales engrasados.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 64 24/07/2026 11:36:53

⚠ PELIGRO

La batería contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, ojos y ropa.

REMEDIOS:

CONTACTO CON LA PIEL

Enjuague abundantemente con agua.

INGESTIÓN:

Beba grandes cantidades de agua y leche.

Llame a un médico de inmediato. No induzca el vomito.

CONTACTO VISUAL

Enjuague con agua durante al menos 15 minutos y llame a un médico.

ATENCIÓN

Si la batería no está en uso, en cualquier caso debe recargarse con un ciclo de carga lento (0,6 A durante 8 horas para la batería de 12V-6Ah) al menos cada 3 semanas.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías producen gases explosivos, ventile la habitación cuando cargue la batería en interiores. Cuando utilice un cargador de batería, conecte la batería al cargador antes de encenderlo. Esta práctica evita la formación de chispas en los terminales de la batería que podrían encender los gases contenidos en la batería.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 65 24/07/2026 11:36:53

5.1.s Control/sustitución de los fusibles

Los fusibles se encuentran bajo el asiento del piloto, detrás de la batería.

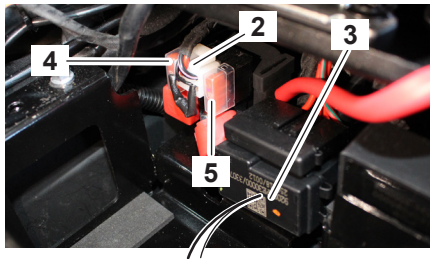
- Retirar la batería (1) como se indica en el párrafo correspondiente; así se accede al contactor de arranque (2) y a la caja de fusibles (3).

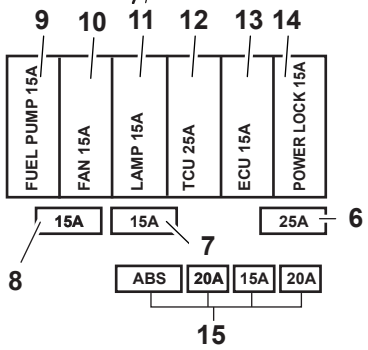
Fusible 4 - 40 A = Fusible principal
Fusible 5 - 40 A = Repuesto
Fusible 6 - 25 A = Repuesto
Fusible 7 - 15 A = Repuesto
Fusible 8 - 15 A = Repuesto
Fusible 9 - 15 A = Bomba de gasolina
Fusible 10 - 15 A = Ventilador
Fusible 11 - 15 A = Luces
Fusible 12 - 25 A = TCU
Fusible 13 - 15 A = ECU
Fusible 14 - 15 A = Power Lock

Fusibiles 15 - ABS (15 A -20A)

- Volver a montar todo realizando las operaciones en sentido contrario al de desmontaje.







ATENCIÓN

No utilice un fusible con un amperaje superior al original, podría provocar daños en el sistema eléctrico y posible incendio.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 66 24/07/2026 11:36:55

5.1.t Control de iluminación

Control de haz de luz frontal

- Para comprobar si la luz está orientada correctamente, coloque la motocicleta, con los neumáticos inflados a la presión adecuada y con una persona sentada en el sillín, perfectamente perpendicular a su eje longitudinal.
- Frente a una pared o una pantalla, a 10 metros de ella, trazar una línea horizontal correspondiente a la altura del centro de la luz y una línea vertical en línea con el eje longitudinal del vehículo.
- Realice la comprobación si es posible con poca luz.
- Al encender la luz de carretera, el límite superior de demarcación entre el área oscura y el área iluminada debe estar a una altura que no exceda 9/10 de la altura desde el suelo del centro del proyector.
- Para realizar el ajuste correcto, acuda a un distribuidor ***Italjet***.

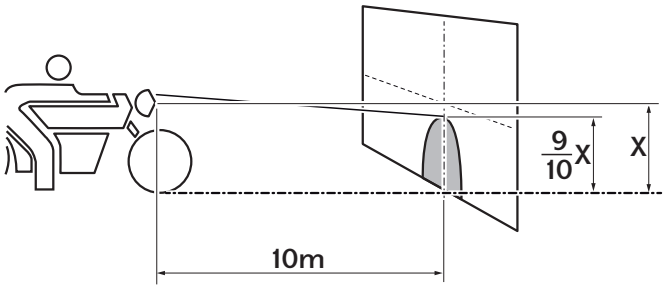
Luces e indicadores de dirección

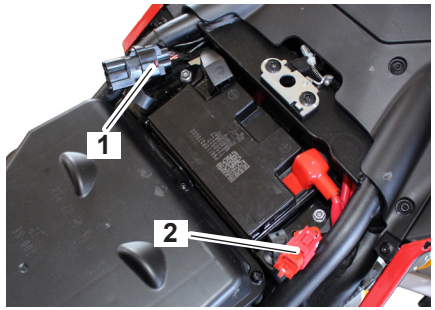
- La motocicleta está equipada con luces e indicadores LED, si una luz no funciona debe ser reemplazada acudiendo al concesionario ***Italjet***.

Conectores de diagnóstico

Para acceder a los conectores de diagnóstico, levante el sillín.

Conector (1) = Centralita ABS
Conector (2) = Unidad de control del motor





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 67 24/07/2026 11:36:55

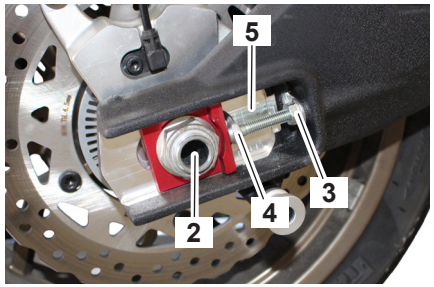
5.1.u Comprobación del tensado de la cadena

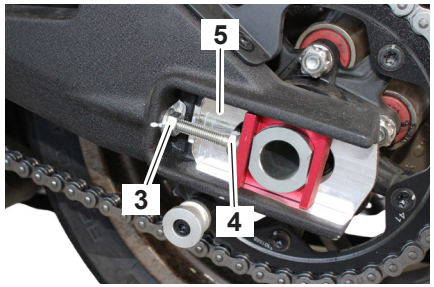
Por razones de seguridad y para evitar un desgaste excesivo, la cadena debe comprobarse, ajustarse y lubricarse de acuerdo con la «Tabla de mantenimiento». Si la cadena se desgasta demasiado o está mal ajustada, es decir, si está floja o demasiado tensa, puede salirse de la corona o romperse.

- Comprobar que la cadena (1) tenga una flecha (A) de aproximadamente 10 mm (0,39 in.).
  De no ser así, actuar de la siguiente manera:



- aflojar en el lado derecho, con una llave Allen, la tuerca (2) de fijación del perno de la rueda;
- aflojar las contratuercas (3) en ambos tensores de cadena y actuar sobre los tornillos (4) para obtener el valor de tensión correcto, tomando como referencia las marcas (5);





- una vez realizado el ajuste, apretar las contratuercas (3) con un par de apriete de 22 Nm (2,2 kgm – 16,22 ft/lb) y la tuerca del eje de rueda (2) con un par de apriete de 142 Nm (14,20 kgm – 104,73 ft/lb). Después del ajuste, controlar siempre la alineación de la rueda y que la flecha esté a unos 10 mm (0,39 in.).

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 68 24/07/2026 11:36:57

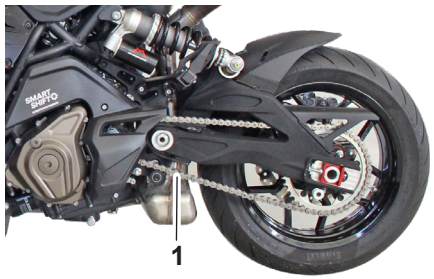
5.1.v Limpieza y lubricación de la cadena

La moto dispone de una cadena (1) con anillos OR. Para realizar la limpieza, seguir los siguientes pasos:

- Posicionar la moto de modo que la rueda trasera esté alzada del suelo y pueda girar.
- Limpiar la cadena usando los detergentes apropiados para cadenas con anillos OR, después enjuagarla con un paño limpio.
- Lubricar la cadena (1) con un lubricante en spray apropiado para cadenas con OR.

⚠ ADVERTENCIA

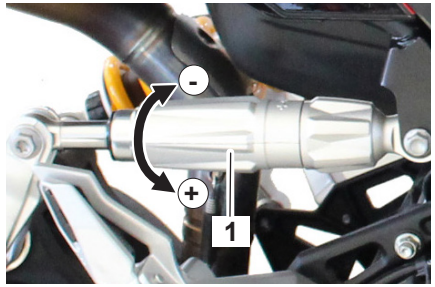
No utilizar nunca grasa para lubricar la cadena. La grasa provoca la acumulación de polvo y lodo, que actúan como abrasivos, causando un desgaste rápido de la cadena, el piñón y la corona.



5.1.w Ajuste de la rigidez de la suspensión

El vehículo está equipado con el sistema **ISAS** (Italjet Stiffness Adjustment System), mediante el cual es posible ajustar la rigidez de la suspensión.

- Girar el control deslizante (1) hacia «+» para aumentar la rigidez de la suspensión; girar el control deslizante (1) hacia «-» para disminuirla.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 69 24/07/2026 11:36:58

6.1 MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

6.1.a Mantenimiento

La limpieza frecuente y profunda del vehículo, además de mejorar su apariencia, también mejorará su rendimiento general y extenderá la vida útil de muchos componentes. Además, lavar, limpiar y pulir te permitirá inspeccionar el estado del vehículo con más frecuencia. Lave el vehículo después de usarlo bajo la lluvia o cerca del mar, ya que la sal es corrosiva para los metales.

***NOTA**: Las carreteras en áreas propensas a nevadas intensas se pueden rociar con sal para evitar que se congelen. Esta sal puede permanecer en las carreteras hasta finales de la primavera, así que lave la parte inferior y los componentes del chasis después de usar el vehículo en tales áreas.*

⚠ ADVERTENCIA

Una limpieza inadecuada puede provocar daños estéticos y mecánicos. No utilice:

- **Limpiadoras de alta presión o limpiadoras a vapor. Una presión de agua excesiva podría provocar la penetración de agua y el deterioro de los cojinetes de las ruedas, los frenos, los sellos de la transmisión y los dispositivos eléctricos.**
- **Productos químicos agresivos, agentes limpiadores abrasivos o ceras en componentes con acabado satinado. Los cepillos pueden rayar y dañar el acabado satinado; use solo esponjas o toallas suaves.**
- **Toallas, esponjas o cepillos contaminados con productos de limpieza abrasivos o químicos agresivos, como disolventes, gasolina, inhibidores de óxido, líquido de frenos, anticongelante, etc.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 70 24/07/2026 11:36:58

6.1.b Lavado

Antes

1. Estacione la motocicleta fuera de la luz solar directa y deje que se enfríe.
   Esto evitará que se formen manchas de cal.
2. Verifique que todos los enchufes, cubiertas, conectores y elementos de conexión eléctrica estén instalados correctamente.
3. Tenga cuidado de que no penetre agua en el interior del silenciador.
4. Elimine la suciedad de la carretera y las manchas de aceite con un desengrasante de calidad y un cepillo con cerdas de plástico o una esponja.

Durante

1. Enjuague los restos de desengrasante con agua corriente. Evite rociar agua directamente en el silenciador, en el panel de instrumentos, en la entrada de aire o dentro de otras áreas internas, como los compartimentos de almacenamiento debajo del sillín.
2. Lave la motocicleta con un limpiador de automóviles de calidad mezclado con agua dulce y una esponja suave. Utilice un cepillo de dientes usado o un cepillo con cerdas de plástico para limpiar los lugares de difícil acceso.

ATENCIÓN

Si la motocicleta ha estado expuesta a la sal, utilice agua fría. El agua caliente aumentará las propiedades corrosivas de la sal.

3. Enjuague bien con agua limpia. Elimine todos los residuos de detergente; podría ser perjudicial para los componentes plásticos.

Después

1. Seque la motocicleta completamente.
2. Pulir las superficies de cromo, aluminio y acero inoxidable con un producto específico.
3. Aplique spray anticorrosión a todos los componentes metálicos, incluidas las superficies cromadas o niqueladas.

⚠ ADVERTENCIA

No aplique aerosoles de silicona o aceite a los sillines, empuñaduras, soportes de goma para los reposapiés, discos de freno o bandas de rodadura de los neumáticos. De lo contrario, los componentes se volverán resbaladizos, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo. Limpie a fondo las superficies de estos componentes antes de usar el vehículo.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 71 24/07/2026 11:36:58

4. Trate los componentes de caucho, vinilo y plástico sin pintar con un producto de cuidado adecuado.
5. Extienda una cera no abrasiva en todas las superficies pintadas.
6. Después de la limpieza, arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos para secar la humedad residual.
7. Deje que el vehículo se seque completamente antes de guardarlo o cubrirlo.

⚠ ADVERTENCIA

Las materias extrañas que quedan en los frenos o los neumáticos pueden hacer que pierda el control del vehículo.

- **Asegúrese de que no haya lubricante ni cera en los frenos o neumáticos.**
- **Si es necesario, lave los neumáticos con agua tibia y un detergente neutro.**
- **Si es necesario, limpie los discos y pastillas de freno con un limpiador en aerosol especial.**
- **Después de lavar la motocicleta, pruebe la eficacia de los frenos.**

6.1.c Almacenamiento

Guarde siempre el vehículo en un lugar fresco y seco. Si es necesario, protéjalo del polvo cubriéndolo con una hoja permeable.
Asegúrese de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de cubrir la motocicleta.

ATENCIÓN

Para evitar la corrosión, evite los sótanos húmedos, los refugios para animales (debido a la presencia de amoníaco) y los entornos donde se almacenan productos químicos fuertes.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 72 24/07/2026 11:36:58

6.1.d Almacenamiento prolongado

Antes de almacenar el vehículo durante un período de tiempo prolongado (60 días o más), haga lo siguiente:

1. Realice los trabajos de mantenimiento.
2. Limpiar la motocicleta.
3. Llene el tanque de combustible agregando estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones del producto.
   Haga funcionar el motor durante 5 minutos para distribuir el combustible tratado por todo el sistema de combustible.
4. Lubrique el caballete lateral (si está equipado) y el caballete central.
5. Compruebe y restablezca la presión de los neumáticos y luego levante el vehículo de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Cubra el desagüe con una bolsa de plástico para evitar que entre humedad.
7. Retire la batería y cárguela completamente, o conecte un cargador de mantenimiento para mantener una carga óptima de la batería.

ATENCIÓN

Compruebe que la batería y su cargador sean compatibles.

***NOTA**: Si va a quitar la batería, cárguela una vez al mes y guárdela en un lugar templado donde la temperatura sea de 0-30 ° C (32-90°F).*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 73 24/07/2026 11:36:58

7.1 DATOS TÉCNICOS

Longitud máxima	2110 mm
Anchura máxima	900 mm
Altura máxima	1200 mm
Altura del asiento	815 mm
Distancia entre ejes	1550 mm
Peso en orden de marcha (peso en vacío)	190 kg
Carga máxima del vehículo (conductor + pasajero + equipaje)	195 kg
Velocidad máxima	170 km/h
Aceite motor	2,4 ± 0,1 l (cambio de aceite y filtro) 2,2 ± 0,1 l (solo cambio de aceite)
Refrigerante	2,0 ± 0,1 l (50 % agua + 50 % líquido anticongelante de glicol etilénico)
Asientos	2
Cambio	Seis velocidades (manual con levas o automático SmartShift)
Transmisión	Cadena
Tipo de chasis	Chasis tubular de acero de alta resistencia, viga única delantera, doble cuna superpuesta trasera.
Ángulo de viraje	26,4°
Suspensión delantera	Marzocchi USD Forks diám. 48mm
Recorrido suspensión delantera	110 mm

>>>>>

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 74 24/07/2026 11:36:58

Suspensión trasera	Monoamortiguador
Recorrido suspensión trasera	120 mm
Doble disco delantero	Ø 270 mm, freno de disco con transmisión hidráulica
Disco trasero	Ø 260 mm, freno de disco con transmisión hidráulica
Llantas de la rueda	Llantas de aleación ligera
Llanta de la rueda delantera	3,50" x 15"
Llanta de la rueda trasera	3.50 " x 15"
Tipo de neumático	Sin cámara de aire (tubeless)
Neumático delantero	120/70/R15
Neumático trasero	160/60/R15
Presión de inflado estándar neumático delantero	190 kPa (1,9 kgf/cm², 28 psi)
Presión de inflado estándar neumático trasero	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
Presión de inflado estándar neumático delantero con pasajero	210 kPa (2,10 kgf/cm², 30 psi)
Presión de inflado estándar neumático trasero con pasajero	240 kPa (2,40 kgf/cm², 35 psi)
Batería	12V - 8,6Ah
Fusibles	40 - 15 - 15 - 15 - 15 - 10 A
Inyección	Electrónica
Alternador (de tipo con imán permanente)	12 V - 300W a 8000 rpm

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 75 24/07/2026 11:36:58

Datos técnicos del motor	
Tipo de motor	Bicilíndrico en línea, 4 tiempos, 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza
Potencia	48 HP (35KW) (9500 rpm)
Par máximo	41 N•m (8000 r/min)
Cilindrada	450 cc
Diámetro x carrera	70 mm x 58.4 mm
Relación de compresión	11.5:1
Arranque	Eléctrico
Régimen de ralentí	1500 - 1600 rpm
Embrague	Embrague en baño de aceite
Cambio	Seis velocidades (manual con levas o automático SmartShift)
Refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Combustible	Gasolina súper sin plomo, con un número mínimo de octano de 95 (NORM). E10
Tipo de encendido	Electrónico
Bujías	NGK CR8EGP

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 76 24/07/2026 11:36:58

8.1 TABLA DE PRODUCTOS RECOMENDADO

Producto	*Descripción*	*Producto recomendado*
Aceite de motor semisintético o sintético	Aceite de motor sintético 10W50	**ELF MOTO4 TECH 10W50**
Lubricante L-XCDBB2	Grasa de litio con molibdeno para rodamientos y otros puntos que requieren lubricación	**TOTAL MULTIS MS2**
Líquido de frenos DOT4	FMVSS DOT4	ELF MOTO BRAKE FLUID DOT4
Refrigerante del motor FD-2B	Protección anticongelante hasta -40 °C, conforme a la norma CUNA 956-16.	MOTO COOLANT ORGANIC
GRASA NEUTRA O PETROLATO	Terminales de batería	TOTAL MULTIS

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 77 24/07/2026 11:36:58

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 78 24/07/2026 11:36:58

9.1 LIBRO DE GARANTÍA Y SERVICIO

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 79 24/07/2026 11:36:59

9.1.a El contenido de la garantía

Su motocicleta nueva está garantizada libre de defectos originales de acuerdo con la **Directiva 99/44 CE**.
La garantía consiste en la sustitución o reparación gratuita del vehículo o de componentes que presenten, dentro del plazo antes mencionado, defectos de fabricación o, en todo caso, defectos preexistentes a la entrega del vehículo.
La garantía solo es válida si su vehículo ha seguido el programa de mantenimiento recomendado y todos los cupones han sido sellados correctamente.
Te recordamos que la garantía no aplica en el caso de uso del vehículo en carreras de motos, ya que es un uso diferente y no compatible con el uso para el que tu vehículo fue diseñado específicamente.
Recuerde que, como exige la ley, esta garantía la brinda directamente su Distribuidor ***Italjet***, con quien lo invitamos a contactar para cualquier necesidad.
Si su distribuidor Italjet no puede satisfacer sus solicitudes en un tiempo razonable o si esto le resulta más conveniente, le invitamos a que se ponga en contacto con cualquier otro distribuidor ***Italjet***, que estará encantado de estar a su servicio.

9.1.b Activación de la garantía

Su vehículo está cubierto por una garantía contra defectos originales desde el momento en que su concesionario ***Italjet*** se lo entrega.
Cuando reciba su vehículo ***Italjet***, lo invitamos a firmar, junto con el Concesionario, el Certificado de Entrega del Vehículo que se encuentra en este manual.

9.1.c Qué hacer en caso de reclamación de garantía

En el caso de que, durante el período de garantía, su vehículo requiera una reparación y / o reemplazo extraordinarios debido a un defecto original, le recomendamos que se comunique de inmediato con el Concesionario donde compró el vehículo (su Concesionario) describiendo el problema ocurrido y teniendo él examinará el vehículo.
Si la intervención se hace necesaria por la aparición de un defecto original, su Distribuidor realizará la reparación o sustitución necesaria sin cargo en el menor tiempo posible.

9.1.d Condiciones de garantía

Exclusiones
<u>Quedan excluidos de la garantía:</u>
- Deterioro resultante del incumplimiento del plan de mantenimiento periódico prescrito por ***Italjet***.
- Vehículos cuyas reparaciones se han realizado con repuestos que no se ajustan al original.
- Vehículos para los que no se ha realizado el plan de mantenimiento periódico o para los que los cupones no han sido debidamente sellados.
- Vehículos utilizados para carreras / alquiler / uso pesado todoterreno.

<u>Consumibles y piezas de desgaste:</u>
La garantía no cubre el desgaste normal causado por el uso del vehículo para las siguientes partes:
- Bujías.
- Cadena de distribución.
- Pastillas y discos de freno.
- Discos y masas de embrague.
- Neumáticos.
- Lámparas y fusibles.
- Cables de transmisión y control.
- Tubos y todas las demás piezas de goma.
- Rodamientos.
- Filtro de aire y gasolina.
- Correa y engranajes de la transmisión secundaria.
- Cadena

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 80 24/07/2026 11:36:59

Lubricantes
La garantía no cubre líquidos: aceite, grasa, ácido de batería y refrigerante.

Limitaciones
Para todos los vehículos: la garantía de la BATERÍA, el ASIENTO y los PLÁSTICOS está limitada a 6 meses.

- La garantía no cubre los costos de mantenimiento y revisión, ni el costo de las piezas necesarias para estas operaciones.
- La garantía no cubre los costos derivados de la aplicación de la garantía tales como: costos adicionales de comunicaciones, cualquier alojamiento y comida, u otros costos derivados como compensación por tiempo perdido, pérdidas comerciales, costos de alquiler de vehículos de reemplazo, transporte.

Nota importante para la vigencia de la garantía:
- El folleto de garantía debe conservarse con cuidado y presentarse al distribuidor oficial de ***Italjet*** en cada intervención.
- Los cupones de inspección deben ser cumplimentados por el Concesionario que realizó la intervención.
- La garantía se puede transferir a los propietarios posteriores hasta su vencimiento.
- En caso de cambio de propietario, utilice el cupón especial que se encuentra en este folleto.
- El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios y / o mejoras en todos sus modelos sin la obligación de realizar estos cambios en los vehículos que ya están en circulación.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 81 24/07/2026 11:36:59

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 82 24/07/2026 11:36:59

CERTIFICADO DE ENTREGA

Fecha:

N° de chasis:

Modelo:

N° Motor:

La motocicleta ha sido preparada para la entrega mediante la realización de todas las comprobaciones y operaciones previas a la entrega previstas por ITALJET S.P.A. y se completa con los accesorios opcionales solicitados por el Cliente.
El cliente ha recibido este folleto de garantía y el manual de uso y mantenimiento y se han ilustrado los principales dispositivos de conducción suministrados con el vehículo.

Sello y firma del distribuidor

La organización oficial de ventas y la empresa ITALJET SPA declaran que el procesamiento de los datos personales del comprador, con referencia a la Ley No. 675 de 1996 y modificaciones posteriores, también puede tener lugar sin la necesidad del consentimiento del Cliente, en cumplimiento de la obligación de prestar el Servicio de Asistencia.

CLIENTE

Nombre:

Apellido:

Dirección:

Ciudad:

CÓDIGO POSTAL:

Número de teléfono:

Declaro recibir hoy la motocicleta arriba indicada completa y de acuerdo con mis expectativas, así como declaro recibir este Folleto de Garantía y el Manual de Uso y Mantenimiento. Autorizo a ITALJET S.P.A. al tratamiento de mis datos personales con la finalidad de prestar el Servicio de Asistencia de conformidad con la Ley 675/1996 y posteriores modificaciones.

Firma del cliente

Copia para ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 83 24/07/2026 11:36:59

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 84 24/07/2026 11:37:00

COMUNICACIÓN DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD

Fecha: Km:

N° de chasis:

Modelo:

N° Motor:

El abajo firmante:

Nombre:

Apellido:

Dirección:

Ciudad: CÓDIGO POSTAL:

Número de teléfono:

Envíe en sobre cerrado a:
ITALJET S.P.A. , Via dell'agricoltura, 2 - 40023 Castel Guelfo di Bologna (BO) - Italia

La organización oficial de ventas y la empresa ITALJET SPA declaran que el procesamiento de los datos personales del comprador, con referencia a la Ley N ° 675 de 1996 y modificaciones posteriores, también puede tener lugar sin la necesidad del consentimiento del Cliente, en cumplimiento de la obligación de prestar el Servicio de Asistencia.

CLIENTE

Notificar a ITALJET S.P.A. quien hoy transfirió la propiedad del mencionado vehículo al Sr.

Nombre:

Apellido:

Dirección:

Ciudad:

CÓDIGO POSTAL:

Número de teléfono:

entregando este Folleto de garantía y el Manual de uso y mantenimiento suministrados.

Copia para ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 85 24/07/2026 11:37:00

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 86 24/07/2026 11:37:00

Espacio para guardar la documentación fiscal que acredite la exitosa ejecución de los cupones de mantenimiento programados

CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	
CUPÓN		FECHA		Km		Firma del Cliente		Sello de distribuidor	

FIJAR con un clip o grapadora el Recibo Fiscal o Recibo que certifique que se han realizado los cupones de mantenimiento.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 87 24/07/2026 11:37:00

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 88 24/07/2026 11:37:00

DEUTSCH

Italjet lehnt jede Verantwortung für eventuelle Fehler bei der Zusammenstellung dieses Handbuchs ab und behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen, die aufgrund der laufenden Entwicklung seiner Produkte erforderlich sind. Die gezeigten Abbildungen sind dienen zur Veranschaulichung und entsprechen möglicherweise nicht genau der jeweiligen Gegenständen. Auch eine teilweise Vervielfältigung dieses Handbuches ist ohne schriftliche Genehmigung untersagt.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 1 24/07/2026 11:38:30



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 2 24/07/2026 11:38:30

INDEX

1.1 EINLEITUNG....5
1.2 WICHTIGE WARNHINWEISE....5
1.3 SYMBOLE IN DEIESEM HANDBUCH ..6
1.4 SICHERES FAHREN UND MOTORRADSICHERHEIT....7
1.5 ANTIBLOCKIERSYSTEM – ABS....8
1.6 RISIKEN IM ZUSAMMENHANG MIT KOHLENMONOXID....8
1.7 SICHERHEITSHINWEISE....9
1.7.a Zubehör....9
1.7.b Transport des Rollers....9
1.7.c Fernbedienung mit ausziehbarem Schlüssel....9
2.1 KOMPONENTEN DES FAHRZEUGS...10
2.2 BEDIENELEMENTE UND INSTRUMENTE....13
2.3 DATEN ZUR IDENTIFIZIERUNG 14
2.4 INSTRUMENTENTAFEL....15
2.4.a Kontroll- und Warnleuchten....15
2.4.b Digitalanzeige....17
2.5 EINSTELLUNGEN UND ANZEIGEEIN-STELLUNGEN....20
2.6 BEFEHLE....23
2.6.A Multifunktionsschalter....25
2.7 LINKER STEUERBLOCK....26
2.7.a Fernlicht....26
2.7.b Abblendlicht-/ Fernlichtschalter.....26
2.7.c Bedienelemente des digitalen Displays....26
2.7.d Hupe....26
2.7.e Blinkerschalter„....26
2.7.f Taste D/M....26
2.7.g Taste SET....26
2.8 RECHTER STEUERBLOCK....27
2.8.a Notausschalter zum Abstellen des Motors....27
2.8.b Motorstartknopf....27
2.8.C Warnblinkanlage....27
2.10 BEDIENUNG DER VORDERRADBREMSE.... 28
2.11 STEUERUNG DER HINTERRADBREMSE....29
2.12 SCHALTGETRIEBE....29
2.12.b Funktion Automatik (DriveMode)....30
2.13 AUSWAHL DES FAHRMODUS....31
2.13.a Fahrmodus Normal „NORMAL“:....31
2.13.b Fahrmodus Sportlich „SPORT“:....31
2.14 FUNKTION „Creep Mode“ (Kriechfunktion)....32
2.15 FUNKTION „Kickdown“....32
2.16 FUNKTION „Launch Control Mode“ ..33
2.17 KRAFTSTOFFTANK....34
2.17.a Tanken....34
2.18 KRAFTSTOFF....35
2.18.a Verschiedene Arten von Benzin....35
2.18.b Katalysator....36
2.19 ZUBEHÖRTEILE UND USB / USB-C BUCHSE....36
2.19.a Verwenden der USB / USB-C Buchse....36
2.19.b Staufach unter dem Sattel....37
2.19.c Seitenständer....38
3.1 ÜBERPRÜFUNGEN VOR DER VERWENDUNG....39
3.2 GEBRAUCHSANWEISUNG DES FAHRZEUGS....41
3.2.a Einfahranweisungen....41
3.2.b Identifizierung von Betriebsstörungen....41

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 3 24/07/2026 11:38:30

3.3 AUFSTEIGEN/ABSTEIGEN VON FAHRER UND BEIFAHRER....42
3.3.a Allgemeine Regeln 42
3.3.b Aufstieg des Fahrers....42
3.3.c Aufstieg des Beifahrers....43
3.3.d Abstieg vom Fahrzeug....44
3.4 EINSTELLUNG DER RÜCKSPIEGEL..44
4.1 ANLASSEN DES FAHRZEUGS....45
4.1.a Verwendung des Gasdrehgriffs 46
4.1.b Verwendung der Bremsen....47
4.1.c Abstellen von Fahrzeug und Motor....48
4.1.d Abstellen des Motors im Notfall 48
4.1.e Abstellen des Fahrzeugs....48
5.1 WARTUNG UND REGELMÄSSIGE KONTROLLEN....49
5.1.a Regelmäßige Wartung....49
5.1.b Ölstandskontrolle....52
5.1.c Motoröl- und Filterwechsel....52
5.1.d Kühlmittelstandkontrolle....54
5.1.e Reinigung des Luftfilters....55
5.1.f Zündkerzenprüfung....56
5.1.g Reifen- und Reifendruckprüfung....57
5.1.h Reifenkontrolle....57
5.1.i Verschleiß der Bremsbeläge prüfen....59
5.1.l Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen....60
5.1.m Bremsflüssigkeit wechseln....61
5.1.n Kontrolle und Schmierung des Ständers....62
5.1.o Einstellung des hinteren Stoßdämpfers....62
5.1.p Einstellung der Vorderradaufhängung....63
5.1.q Lenksäulenprüfung vorne....63
5.1.r Batterie prüfen und laden....64
5.1.s Kontrolle/Auswechslung der Sicherungen....66
5.1.t Lichtsteuerung....67
5.1.u Kontrolle der Kettenspannung..68
5.1.v Reinigung und Schmierung der Kette....69
5.1.w Steifigkeitsregulierung der Aufhängung....69
6.1 PFLEGE UND LAGERUNG DES FAHRZEUGS....70
6.1.a Pflege....70
6.1.b Waschen....71
6.1.c Lagerung....72
6.1.d Längere Lagerung....73
7.1 TECHNISCHE DATEN....74
8.1 TABELLE DER EMPFOHLENEN PRODUKTE....77
9.1 GARANTIE- UND SERVICEBUCH....79
9.1.a Inhalt der Garantie....80
9.1.b Inbetriebnahme des Fahrzeuges....80
9.1.c Verhalten im Garantiefall....80
9.1.d Garantiebedingungen....80

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 4 24/07/2026 11:38:30

1.1 EINLEITUNG

Willkommen in der ***Italjet***-Motorradfamilie!
Ihr ***Italjet***-Roller wurde so konzipiert und gebaut, dass er der Beste in seiner Kategorie ist. Die Anweisungen in diesem Handbuch wurden erstellt, um eine einfache und klare Anleitung für die Verwendung und Wartung des Motorrads zu geben. Um die beste Leistung zu erzielen, wird empfohlen, die Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig zu befolgen. Es enthält Anweisungen zur Durchführung der erforderlichen Wartungsarbeiten. Speziellere und aufwändigere Reparaturen oder Wartungsarbeiten erfordern die Arbeit von erfahrenen Mechanikern und die Verwendung geeigneter Geräte. Es ist ratsam, sich an das offizielle ***Italjet***-Netzwerk zu wenden, das über alle Tools verfügt, um dem Kunden den besten Service zu bieten.

AUFMERKSAMKEIT

Beachten Sie, dass diese "Bedienungs- und Wartungsanleitung" als integraler Bestandteil des Motorrads zu betrachten ist und als solcher auch beim Weiterverkauf an diesem angebracht bleibt.
Dieses Motorrad verwendet Komponenten, die mit modernsten Systemen und Technologien entwickelt und hergestellt wurden. Für den korrekten Betrieb des Motorrads ist es notwendig, die Inspektions- und Wartungstabelle in diesem Handbuch zu befolgen.

1.2 WICHTIGE WARNHINWEISE

Die ***DRAGSTER***-Modelle sind Motorräder für den STRASSENEINSATZ, die durch eine vertragliche Garantie abgedeckt sind, vorausgesetzt, dass DIE STANDARDKONFIGURATION GEWARTET WIRD und die Wartungsarbeiten eingehalten werden.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 5 24/07/2026 11:38:30

1.3 SYMBOLE IN DEIESEM HANDBUCH

Besonders wichtige Informationen werden durch die folgenden Symbole hervorgehoben

⚠ GEFAHR	**GEFAHR wird verwendet, um auf mögliche Verletzungsgefahren aufmerksam zu machen. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise, die diesem Symbol folgen, um Verletzungen oder Tod zu vermeiden.**
⚠ WARNUNG	**WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.**
ACHTUNG	**ACHTUNG weist auf besondere Vorsichtsmaßnahmen hin, die getroffen werden müssen, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.**
HINWEIS	***HINWEIS** enthält wichtige Informationen zum jeweiligen Kapitel.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 6 24/07/2026 11:38:31

1.4 SICHERES FAHREN UND MOTORRADSICHERHEIT

Nachfolgend listen wir einige Grundprinzipien für das sichere Fahren Ihres Fahrzeugs auf.

- Denken Sie daran, dass Ihre Sicherheit und die der Passagiere an erster Stelle stehen. Das sichere Ankommen am Ende der Reise muss das oberste Ziel sein.
- Fahrer und Beifahrer müssen geeignete Schutzkleidung wie Overall, Handschuhe, Schuhe, Motorradhelm tragen.
- Die Position des Fahrers auf dem Roller muss so sein, dass Sie eine möglichst breite Sicht auf die Straße haben, auf der Sie fahren.
- Fahren Sie das Fahrzeug vorsichtig, passen Sie die Geschwindigkeit entsprechend dem Verkehr und der Straßenbeschaffenheit an. Eine ruhige Fahrt ermöglicht es Ihnen, Gefahren einzuschätzen und Kurvenfahrten präziser zu steuern.
- Achten Sie immer auf die Warnschilder und passen Sie die Geschwindigkeit gemäß den angegebenen Hinweisen an.
- Beachten Sie immer die Geschwindigkeitsbegrenzungen.
- Bewerten Sie immer den Zustand der Straßenoberfläche und passen Sie die Geschwindigkeit entsprechend an.
- Begrenzen Sie Ihre Geschwindigkeit bei Regen und insbesondere bei Pfützen auf dem Asphalt.
- Halten Sie beim Fahren auf nassen oder wenig griffigen Oberflächen (Schnee, Eis, Schlamm usw.) eine mäßige Geschwindigkeit ein und vermeiden Sie plötzliches Bremsen und andere plötzliche Manöver.
- Halten Sie einen Sicherheitsabstand zu Fahrzeugen vor Ihnen ein.
- Kontrollieren Sie vor dem Überholen, dass sich vor dem zu überholenden Fahrzeug keine Hindernisse befinden und kontrollieren Sie immer durch die Rückspiegel, dass sich keine anderen Fahrzeuge von hinten nähern.
- Gleichzeitiges Bremsen mit Vorder- und Hinterradbremse trägt zur Stabilität des Fahrzeugs bei.
- Wenn Sie sich müde oder schläfrig fühlen, halten Sie an und ruhen Sie sich aus.
  Eine kontinuierliche Verwendung der Bremsen bergab kann zu einer Überhitzung der Bremsbeläge führen, wodurch die Bremswirkung eingeschränkt wird.
- Beim Bergabfahren den Motor nicht abstellen.
- Erhöhen Sie bei Fahrten mit Beifahrer die Sicherheitsabstände zu vorausfahrenden Fahrzeugen und berücksichtigen Sie dessen Gewicht beim Bremsen, in Kurven oder beim Überholen.
- Die Position von Fahrer und Beifahrer ist wichtig für die Kontrolle des Fahrzeugs.
- Während der Fahrt muss der Fahrer beide Hände am Lenker und beide Füße auf den Fußrasten lassen, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.
- Der Beifahrer muss sich immer mit beiden Händen am Fahrer oder am Griff festhalten und beide Füße auf den Fußrasten lassen. Befördern Sie niemals einen Beifahrer, der nicht beide Füße fest auf den Fußrasten abstellen kann.
- Fahren Sie niemals unter Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Dieses Fahrzeug ist nur für den Straßenverkehr bestimmt. Es ist nicht für den Offroad-Einsatz geeignet.
- Verwenden Sie keine Schnürsenkel, Seile usw., um das Gepäck zu sichern. Verwenden Sie nur zugelassene Taschen, die für den von Ihnen verwendeten Fahrzeugtyp geeignet sind.
- Die maximal zu transportierende Last (Fahrer, Beifahrer und Gepäck) darf 195 kg (430 lb.) nicht überschreiten. Unter keinen Umständen darf das Gewicht des Gepäcks 5 kg überschreiten.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 7 24/07/2026 11:38:31

1.5 ANTIBLOCKIERSYSTEM – ABS

ABS ist ein elektromechanisches Bremshilfesystem.
Es verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen und trägt so zur Stabilität des Fahrzeugs bei rutschigen, nassen oder schmutzigen Straßenoberflächen bei.
Bei schlechter Haftung kann das System eingreifen, indem es den Bremsweg verlängert (z. B. bei Kies oder rutschiger Oberfläche), garantiert jedoch in jedem Fall den kürzest möglichen Bremsweg für die jeweilige Straßenoberfläche.

- Das ABS-System funktioniert nicht bei Geschwindigkeiten unter 10 km/h.
  Wenn das ABS-System beim Bremsen eingreift geht, sind Pulsationen am Bremshebel zu spüren: Dieses Gefühl sollte nicht dazu führen, dass der Druck am Hebel nachlässt, da dies die Wirkung des Systems aufheben würde.
  Darüber hinaus darf das Vorhandensein des ABS-Systems nicht zu Verhaltensweisen oder Fahrverhalten führen, die die üblichen Vorsichtsregeln überschreiten.
- Verwenden Sie immer die empfohlenen Beläge und Reifen, um den korrekten Betrieb des ABS-Systems zu gewährleisten.

1.6 RISIKEN IM ZUSAMMENHANG MIT KOHLENMONOXID

Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Bewusstlosigkeit und Tod verursachen.
Wird der Motor in ganz oder teilweise geschlossenen Räumen gestartet, kann die Atemluft gefährlich viel Kohlenmonoxid enthalten. Starten Sie das Motorrad niemals in einer Garage oder einem anderen geschlossenen Or.

⚠ GEFAHR

Kohlenmonoxid ist ein giftiges Gas. Das Einatmen kann zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen. Vermeiden Sie alle Bereiche oder Aktivitäten, die Sie Kohlenmonoxid aussetzen könnten.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 8 24/07/2026 11:38:31

1.7 SICHERHEITSHINWEISE

1.7.a Zubehör

Die Auswahl des richtigen Zubehörs für Ihr Fahrzeug ist eine wichtige Entscheidung. Verwenden Sie nur Originalzubehör, das bei ***Italjet-***Händlern erhältlich ist und für die Verwendung in Ihrem Fahrzeug getestet und freigegeben wurde.
Das Hinzufügen von elektrischem Zubehör muss mit Vorsicht erfolgen. Wenn das elektrische Zubehör die Kapazität des Elektroniksystems des Fahrzeugs überschreitet, kann es zu einem Ausfall des Elektroniksystems führen.

1.7.b Transport des Rollers

Bevor Sie Ihren Roller in einem anderes Fahrzeug transportieren, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise.
- Entfernen Sie alle losen Gegenstände vom Roller.
- Richten Sie das Vorderrad in Laufstellung geradlinig auf dem Anhänger oder auf der Ladefläche aus und verriegeln Sie es entsprechend gegen Verschieben.
- Sichern Sie den Roller mit geeigneten Seilen oder Befestigungsgurten an festen Bauteilen des Rollers selbst, wie z. B. dem Rahmen (und nicht z. B. an den Fahrtrichtungsanzeigern oder anderen bruchgefährdeten Bauteilen). Wählen Sie die Position der Gurte sorgfältig aus, damit sie beim Transport nicht an lackierten Teilen reiben.
- Die Federung sollte nach Möglichkeit teilweise eingefedert sein, damit der Roller beim Transport nicht zu stark ruckelt.

1.7.c Fernbedienung mit ausziehbarem Schlüssel

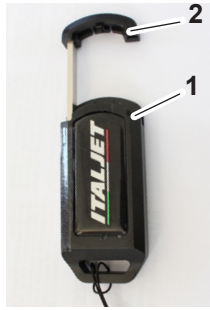
Die Fernbedienung (1) ist mit einem ausziehbaren Schlüssel (2) ausgestattet. Mit diesem kann das Fahrzeug gestartet werden, wenn die Batterien leer sind oder eine Störung der Fernbedienung vorliegt.
Mit dem Schlüssel (2) kann auch der Einfüllstopfen des Kraftstoffbehälters entriegelt werden.

Die Fernbedienung verfügt über drei Tasten:

Beim Betätigen der Taste ertönt ein Warnton und das Fahrzeug kann nicht betrieben werden. Der Schalter (3) lässt sich nicht drehen und das Fahrzeug kann nicht gestartet werden.

Beim Betätigen der Taste ertönen zwei Warntöne und das Fahrzeug ist betriebsbereit. Der Schalter (3) kann gedreht und das Fahrzeug gestartet werden.

Wird diese Taste für einige Sekunden (ca. 3) gedrückt, wird die schlüssellose Steuerung aktiviert bzw. deaktiviert. Leuchtet die LED rot, ist die Steuerung aktiviert.



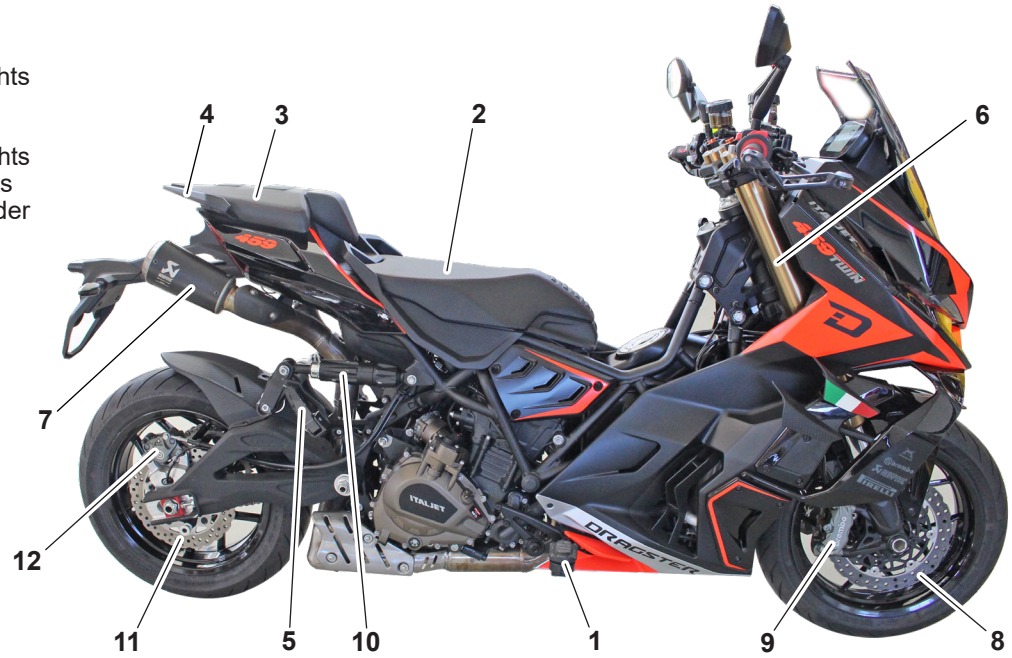


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 9 24/07/2026 11:38:32

2.1 KOMPONENTEN DES FAHRZEUGS

Rechte Seitenansicht

1. Fußstütze Fahrer rechts
2. Fahrersitz
3. Beifahrersitz
4. Griffe für Beifahrer
5. Fußstütze Beifahrer rechts
6. Vorderradaufhängung
7. Auspufftopf rechts
8. Bremsscheibe vorne rechts
9. Bremssattel vorne rechts
10. Steifigkeitsregulierung der Aufhängung
11. Bremsscheibe hinten
12. Bremssattel hinten



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 10 24/07/2026 11:38:34

Linke Seitenansicht

1. Vorderrad
2. Bremsscheibe vorne links
3. Bremssattel vorne links
4. Seitlicher Ständer
5. Stoßdämpfer hinten
6. Antriebskette
7. Kranz
8. Motor
9. Luftfilterkasten
10. Auspufftopf links
11. Fußstütze Fahrer links
12. Fußstütze Beifahrer links
13. Hinterrad
14. Treibstofftankdeckel
15. Treibstofftank

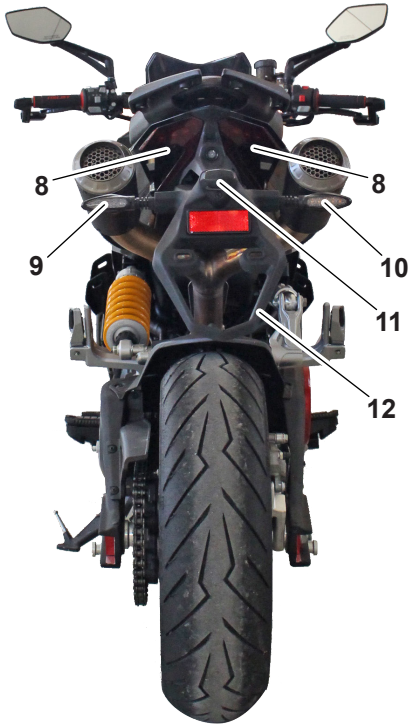


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 11 24/07/2026 11:38:34

Vorder- und Rückansicht

1. Rechter Rückspiegel
2. Linker Rückspiegel
3. Vorderer, rechter Fahrtrichtungsanzeiger
4. Vorderer, linker Fahrtrichtungsanzeiger
5. Frontlicht
6. Kühler
7. Taglichter
8. Rücklichter
9. Hinterer, linker Fahrtrichtungsanzeiger
10. Hinterer, rechter Fahrtrichtungsanzeiger
11. Kennzeichenbeleuchtung
12. Kennzeichenhalter

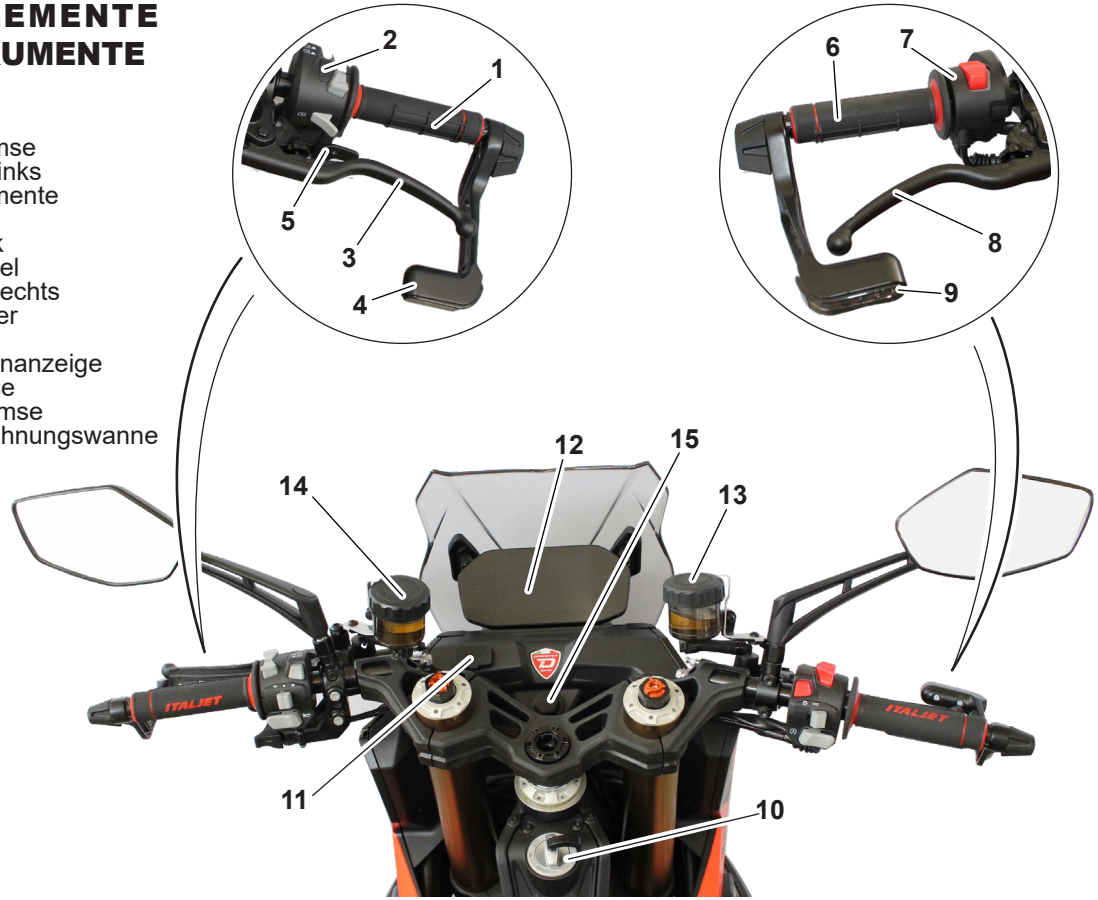




Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 12 24/07/2026 11:38:36

2.2 BEDIENELEMENTE UND INSTRUMENTE

1. Linker Lenkergriff
2. Linker Steuerblock
3. Hebel Hinterradbremse
4. Richtungsanzeiger links
5. Manuelle Schaltelemente
6. Gasgriff
7. Rechter Steuerblock
8. Vorderradbremshebel
9. Richtungsanzeiger rechts
10. Multifunktionsschalter
11. USB-Buchse
12. Digitale Instrumentenanzeige
13. Öltank Vorderbremse
14. Öltank Hinterradbremse
15. Deckel für Ausdehnungswanne Kühlflüssigkeit

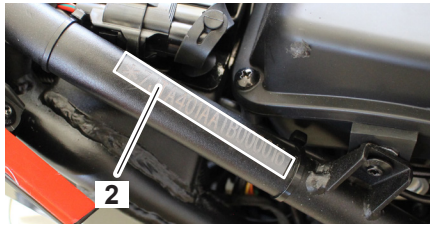


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 13 24/07/2026 11:38:38

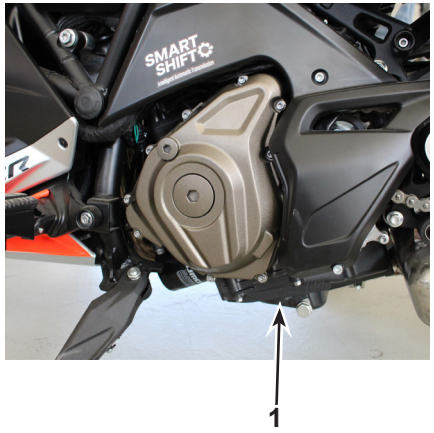
2.3 DATEN ZUR IDENTIFIZIERUNG

Die Identifikationsnummer des Motors (1) ist im unteren Bereich der linken Seite des Motorgehäuses eingeprägt. Die Seriennummer (2) befindet sich an der rechten Rahmenseite unter dem Sitz.
Ein weiteres Zulassungsetikett (3) befindet sich an der linken Rahmenseite. Beachten Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen oder der Anfrage nach Informationen zu Ihrem Motorrad immer die auf **dem Rahmen eingestanzte Nummer**, und notieren Sie diese auch in dieser Broschüre.

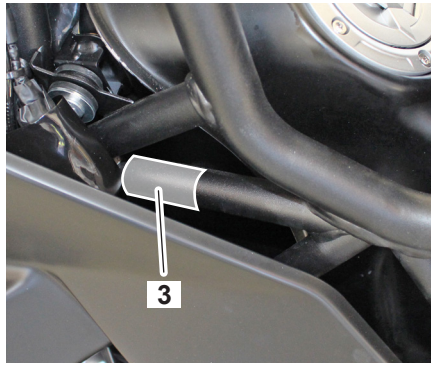
MOTORSERIENNUMMER



FAHRZEUGSERIENNUMMER



ZULASSUNGSNUMMER



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 14 24/07/2026 11:38:39

2.4 INSTRUMENTENTAFEL

2.4.a Kontroll- und Warnleuchten



1) Warnleuchte Fahrtrichtungsanzeiger links.
2) Warnleuchte Fahrtrichtungsanzeiger rechts.
3) Warnleuchte für unzureichenden Motoröldruck.
4) Fernlicht-Warnleuchte.
5) Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand.
6) ABS-Warnleuchte.
7) Motorstörungswarnleuchte.
8) Kontrollleuchte Leerlaufgang eingelegt
9) Warnleuchte für hohe Kühlmitteltemperatur.

Warnleuchte Fahrtrichtungsanzeiger links “⇦”
Das Licht blinkt, wenn der linke Fahrtrichtungsanzeiger mit dem entsprechenden Steuerinstrument am linken Steuerblock eingesetzt wird.

Warnleuchte Fahrtrichtungsanzeiger rechts “⇨”.
Das Licht blinkt, wenn der rechte Fahrtrichtungsanzeiger mit dem entsprechenden Steuerinstrument am linken Steuerblock eingesetzt wird.

Warnleuchte für unzureichenden Motoröldruck “ ”.

Sie leuchtet bei Zündschlüsselstellung „ON“ und sollte bei laufendem Motor erlöschen. Wenn sie bei laufendem Motor an bleibt oder aufleuchtet, stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie den Ölstand wie im entsprechenden Absatz beschrieben oder wenden Sie sich an Ihren Händler, um den Fehler überprüfen zu lassen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 15 24/07/2026 11:38:40

ACHTUNG

Verwenden Sie das Fahrzeug nicht mit unzureichendem Öldruck, ansonsten riskieren Sie womöglich einen Motorschaden.

Fernlicht-Warnleuchte “ ”.

Das Licht geht an, wenn das Fernlicht mit dem entsprechenden Steuerinstrument am linken Steuerblock eingeschaltet wird.

Warnleuchte für hohe Kühlmitteltemperatur “ ”.

Sie leuchtet rot auf, wenn die Temperatur des Kühlmittels den zulässigen Höchstwert erreicht hat.

ACHTUNG

Stoppen Sie das Motorrad und stellen Sie den Motor ab. Verwenden Sie das Motorrad nicht mit einer hohen Kühlmitteltemperatur, ansonsten riskieren Sie womöglich einen Motorschaden.

- Warten Sie, bis das Kühlmittel abgekühlt ist, und überprüfen Sie dann den Stand wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben, oder wenden Sie sich an einen Händler Ihres Vertrauens, um den Fehler zu überprüfen.

Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand “ ”

ABS-Warnleuchte “ ”

Durch Drehen des Schlüssels führt das ABS-Steuergerät eine Eigendiagnose durch, die Kontrollleuchte leuchtet für einige Sekunden auf und erlischt dann, um keine Auffälligkeiten anzuzeigen.
Wenn die Kontrollleuchte dagegen während der Fahrt aufleuchtet, liegt ein Fehler im ABS-Bremssystem vor:

- Stoppen und den Motor abstellen ;
- Warten Sie einige Minuten und starten Sie den Motor neu. Wenn die Warnleuchte wieder aufleuchtet, wenden Sie sich an den nächsten ***Italjet***-Händler, um das ABS-System überprüfen zu lassen.

Motorstörungswarnleuchte “ ”

Durch Drehen des Zündschlüssels führt das Motorsteuergerät eine Eigendiagnose durch, die Kontrollleuchte leuchtet für einige Sekunden auf und erlischt dann, um keine Auffälligkeiten anzuzeigen.
Wenn die Kontrollleuchte bei laufendem Motor aufleuchtet, liegt eine Störung des Motors oder der Einspritzanlage vor;

- Stoppen und den Motor abstellen ;
- Warten Sie einige Minuten und starten Sie den Motor neu. Wenn die Warnleuchte wieder aufleuchtet, wenden Sie sich an den nächsten ***Italjet***-Händler, um eine Überprüfung des Eigendiagnosesystems durchzuführen.

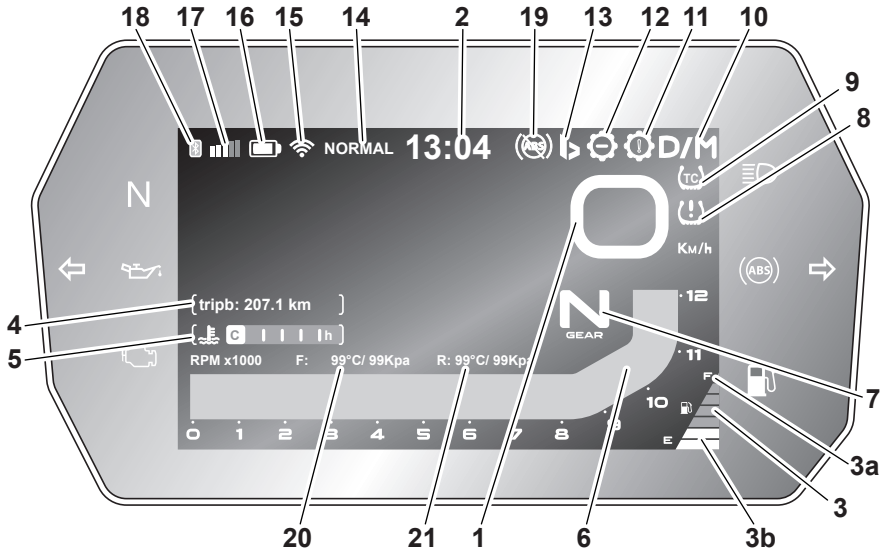
Kontrollleuchte Leerlauf „N“

Sie leuchtet grün, wenn der Leerlauf eingelegt ist.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 16 24/07/2026 11:38:41

2.4.b Digitalanzeige

1) Geschwindigkeitsanzeige (Tachometer) km/h - mi/h.
2) Uhrzeit.
3) Kraftstoffanzeige.
4) Gesamt-/Teilkilometerstand in km/mi.
5) Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit
6) Motordrehzahlanzeige
7) Ganganzeige
8) Kontrollleuchte Reifendruckalarm.
9) Kontrollleuchte TCS (Traktionskontrolle).
10) Kontrollleuchte eingelegter Automatik- oder manueller Schaltmodus.
11) Kontrollleuchte Störung Antriebssystem
12) Kontrollleuchte Diagnosesystem verbunden
13) Kontrollleuchte TBOX verbunden (optional)
14) Aktivierter Fahrmodus
15) Kontrollleuchte WLAN-Verbindung angeschlossenes Telefon
16) Ladezustand des Telefonakkus
17) Stärke des Mobilfunksignals
18) Bluetooth-Verbindung aktiv
19) Kontrollleuchte ABS deaktiviert
20) Vorderreifendruck
21) Hinterreifendruck



Geschwindigkeitsanzeige (1)
Zeigt die Geschwindigkeit des Motorrads an. Die Anzeige erfolgt je nach eingestellter Maßeinheit in km/h oder mi/h.

Kraftstoffanzeige (3)
Zeigt den Kraftstoffstand im Tank an; die vollständig sichtbare Skala (3a) zeigt den Höchststand an, wenn die Markierung (3b) leuchtet, zeigt sie den Mindeststand an, die Kontrollleuchte „⛽“ leuchtet auf.

Gesamtanzeige km/Meilen (4).
Dieser Teil des Displays zeigt die Gesamtzahl der gefahrenen km/Meilen an.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 17 24/07/2026 11:38:41

Teilanzeige km/Meilen (TRIP) (4)

Dieser Teil des Displays zeigt die seit dem letzten Zurücksetzen gefahrenen km/Meilen an.

Die Taste „SELECT“ drücken, um zwischen TRIP A, TRIP B und dem ODO zu wechseln. Zum Zurücksetzen der TRIP, die zurückzusetzende TRIP-Anzeige anzeigen und darauf die Taste „SELECT“ mindestens 3 Sekunden drücken.

Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit (5)

Zeigt die Temperatur der Motorkühlflüssigkeit in 6 Segmenten an.

Die Position „C“ kennzeichnet eine niedrige Kühlmitteltemperatur, die Position „H“ eine hohe Temperatur. Bei einer Kühlmitteltemperatur von 115 °C leuchtet die Temperaturwarnleuchte auf.

Motordrehzahlanzeige (6)

Zeigt die Motordrehzahl an. 9000 U/min (rot markierter Bereich) nicht überschreiten, da sonst Motorschäden auftreten können.

Ganganzeige (7)

Zeigt den aktuell eingelegten Gang an.

Kontrollleuchte Reifendruckalarm „ “ (8)

Bei Aufleuchten der Kontrollleuchte liegt der Druck eines Reifens unter dem vorgeschriebenen Wert.

Das Fahrzeug anhalten, den Zustand der Reifen überprüfen und den korrekten Reifendruck schnellstmöglich wiederherstellen.

Der Reifendruck wird an den Positionen (20) und (21) angezeigt.

Kontrollleuchte TCS (Traktionskontrollsystem) (9)

Sie leuchtet, wenn das Traktionskontrollsystem aktiviert ist.

Kontrollleuchte aktiver Schaltmodus (10)

Je nach gewähltem Schaltmodus wird leuchtet die jeweilige Kontrollleuchte auf:

D = Automatische Schaltung aktiviert

M = Manuelle Schaltung aktiviert

Kontrollleuchte Störung des Getriebesystems (11)

Diese Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn das Steuergerät eine Störung im Antriebssystem erkennt. In diesem Fall so schnell wie möglich einen autorisierten Italjet-Servicepartner kontaktieren.

Kontrollleuchte Diagnosesystem verbunden (12)

Sie leuchtet auf, wenn ein Diagnosesystem mit dem Fahrzeug verbunden ist.

Aktivierter Fahrmodus (14)

Je nach dem mit der betreffenden Taste auf dem linken Schalthebel ausgewählten Fahrmodus wird eine der folgenden Anzeigen eingeblendet:

NORMAL = Normaler Fahrmodus

SPORT = Sportlicher Fahrmodus.

Kontrollleuchte WLAN-Verbindung angeschlossenes Telefon (15)

Sie leuchtet auf, wenn das Smartphone des Fahrers über eine WLAN-Verbindung mit dem Fahrzeug verbunden ist.

Ladezustand des Telefonakkus (16)

Zeigt den Ladezustand des mit dem Fahrzeug verbundenen Smartphones an.

Stärke des Mobilfunksignals (17)

Zeigt die Stärke des Mobilfunkempfangs des verbundenen Smartphones an.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 18 24/07/2026 11:38:41

Bluetooth-Verbindung aktiv (18)
Zeigt an, dass das Smartphone des Fahrers über Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden ist.

Kontrollleuchte ABS deaktiviert (19)
Sie leuchtet auf, wenn die ABS-Funktion im entsprechenden Menü des Touchscreens deaktiviert wurde. Auf dem Display wird die Kontrollleuchte „TRACK“ angezeigt.

Vorderreifendruck (20)
Zeigt die Temperatur und den Druck des Vorderreifens an.

Hinterreifendruck (21)
Zeigt die Temperatur und den Druck des Hinterreifens an.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 19 24/07/2026 11:38:41

2.5 EINSTELLUNGEN UND ANZEIGEEINSTELLUNGEN

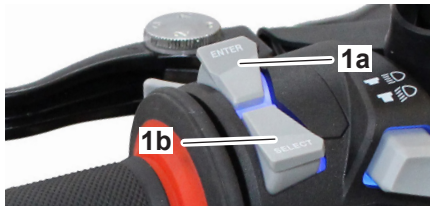
⚠ GEFAHR

Alle Einstellungen dürfen nur bei stehendem Motorrad vorgenommen werden.

„ENTER“ und „SELECT“-Taste (1)
Am linken Schalter befinden sich zwei Tasten. Mit ihnen kann das Display-Menü aufgerufen, durchgeblättert und eingestellt sowie eine Auswahl bestätigt werden.

ENTER-Taste 1a - In der Regel ruft sie eine Funktion auf oder bestätigt eine Auswahl.

SELECT-Taste 1b - In der Regel dient sie zum Durchblättern des Menüs und zur Auswahl von Menüpunkten oder Werten.



Menü „Hauptseite“
Bei Betätigung der „ENTER“-Taste wird die Hauptseite angezeigt. Zum Durchblättern und Auswählen der Menüpunkte auf der Hauptseite die „SELECT“-Taste betätigen. Die „ENTER“-Taste drücken, um den ausgewählten Menüpunkt oder die nächste Seite aufzurufen oder das Menü zu verlassen.

Es gibt folgende Funktionen:
SCHNITTSTELLE
UHR
HELLIGKEIT
MASSEINHEIT
SPRACHE
INFORMATIONEN
BLUETOOTH
REIFENDRUCKANLAGE
ABS
TCS
TCU
FAHRMODUS



***ANMERKUNG**:*
Erfolgt mehrere Sekunden lang keine Eingabe, wird das Menü automatisch geschlossen und es wird zur Hauptseite des Displays zurückgekehrt.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 20 24/07/2026 11:38:43

SCHNITTSTELLE

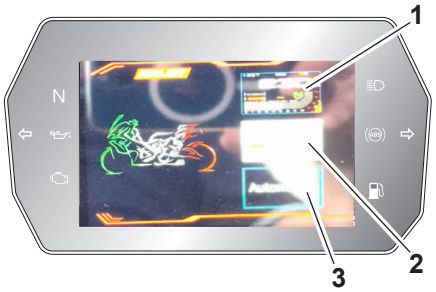
- Nach dem Aufrufen dieser Funktion mit der „SELECT“-Taste die gewünschte Ansicht auswählen;
- Die Auswahl (1) dient für die Nachtanzeige;
- Die Auswahl (2) dient für die Tagan-zeige;
- Bei der Auswahl (3) „AUTOMATISCH“ wird die Displayanzeige durch den Sensor am Display geregelt.
- Mit der „ENTER“-Taste wird die ausgewählte Einstellung übernommen und das Menü verlassen.

UHR

- Nach dem Aufrufen der Funktion können mit der „SELECT“- und „ENTER“-Taste zuerst die Stunden und anschließend die Minuten eingestellt und bestätigt werden.
  Der veränderbare Wert blinkt. Um den Wert zu ändern, „SELECT“ und darauf „ENTER“ drücken, um die Eingabe zu bestätigen und zur nächsten Stelle zu wechseln.
- Nach Abschluss die „ENTER“-Taste drücken, um die Eingabe zu bestätigen und das Menü zu verlassen.

HELLIGKEIT

- Nach dem Aufruf dieser Funktion kann die Helligkeit des Displays verändert werden.
- Mit der „SELECT“-Taste die Helligkeit erhöhen oder verringern. Es stehen die Werte 1 bis 5 sowie die Funktion „AUTOMATISCH“ zur Verfügung. In der Einstellung „AUTOMATISCH“ wird die Helligkeit durch den Sensor am Display geregelt.
- Wird „AUTOMATISCH“ angezeigt, wechselt die Anzeige bei erneuter Betätigung der „SELECT“-Taste auf den Wert „1“.
- Mit der „ENTER“-Taste wird die gewählte Einstellung gespeichert und das Menü verlassen.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 21 24/07/2026 11:38:44

MASSEINHEIT

- In dieser Funktion kann die Maßeinheit in km oder Meilen eingestellt werden.
- Mit der „SELECT“-Taste die Funktion auswählenund mit der „ENTER“-Taste zwischen km und Meilen wechseln.
- Nach Auswahl der gewünschten Maßeinheit die „SELECT“-Taste drücken, um die Einstellung zu bestätigen und zur nächsten Funktion zu wechseln.

SPRACHE

- In dieser Funktion kann die Sprache der Benutzerschnittstelle ausgewählt werden.
- Mit der „SELECT“-Taste die Funktion auswählen und mit der „ENTER“-Taste zwischen den verfügbaren Sprachen wechseln. Die Displaytexte werden unmittelbar in der gewählten Sprache angezeigt.
- Nach Auswahl der gewünschten Sprache die „SELECT“-Taste drücken, um die Einstellung zu bestätigen und zur nächsten Funktion zu wechseln.

INFORMATIONEN

- In dieser Funktion werden Software- und Hardwareinformationen sowie vorhandene Fehlercodes angezeigt.







Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 22 24/07/2026 11:38:45

BLUETOOTH

- In dieser Funktion kann das Mobiltelefon über Bluetooth angeschlossen werden.
- In der Funktion den Menüpunkt „BT-Verbindung“ auswählen und mit der „ENTER“-Taste die „Verbindung“ aktivieren.
- Die Bluetooth-Verbindung des Telefons aktivieren, das Bluetooth-Netzwerk des Fahrzeugs suchen und eine Verbindung herstellen.
- Die Funktion „Kontakte synchronisieren“ auswählen und mit „ENTER“ bestätigen. Die auf dem Telefon gespeicherten Kontakte werden automatisch mit dem Display synchronisiert.

- Den Menüpunkt „VERLASSEN“ anwählen und die „ENTER“-Taste drücken, um das Menü zu verlassen. Auf der Displayseite werden folgende Symbole angezeigt:

„“ = Bluetooth-Verbindung aktiv (Mobiltelefon verbunden)

„“ = Qualität des Telefonsignals

„“ = Ladezustand der Mobiltelefonbatterie

„“ = Aktive WLAN-Verbindung

- Bei einem ein- oder ausgehenden Anruf wird auf dem Display das Symbol (A) mit darunter der Telefonnummer oder dem Namen des Anrufers bzw. des Angerufenen angezeigt. Wenn der Anruf angenommen wird, wechselt das Symbol von (A) in (B).
- Zum Beenden eines Telefongesprächs die Taste „ENTER“ drücken, worauf das Telefonsymbol vom Display verschwindet.
- Zum Anzeigen von Navigationshinweisen, die Navigation auf dem Smartphone starten. Danach die Taste „ENTER“ mindestens 3 Sekunden gedrückt halten. Auf dem Display werden nun vereinfachte Navigationshinweise angezeigt. Zum Beenden der Navigationsanzeige die Taste „ENTER“ erneut mindestens 3 Sekunden gedrückt halten.



- Für die Verbindung des Mobiltelefons, die Funktion aufrufen, den Menüpunkt „BT-Verbindung“ auswählen und mit der „ENTER“-Taste den Menüpunkt „Ausgeschaltet“ aktivieren.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 23 24/07/2026 11:38:45

REIFENDRUCKANLAGE

- Prüfen, ob der Reifendruck korrekt ist.
- In dieser Funktion sind bei korrektem Reifendruck folgende Tätigkeiten möglich:
- Durch Anwählen der Druckeinheit kann zwischen der Maßeinheit des Drucks kPa und PSI gewechselt werden.
- Den vorderen Sensor anwählen und mit der „ENTER“-Taste die Ablesung und Speicherung des Drucks aktivieren. Die Anzeige wechselt von „Nicht gelernt“ in „Gelernt“, um anzuzeigen, dass der Druck gespeichert wurde.
- Den hinteren Sensor anwählen und das gleiche Verfahren wie für den vorderen Sensor ausführen.
- Den Menüpunkt „Verlassen“ anwählen, um die Funktion zu verlassen.



ABS



- In dieser Funktion kann das ABS-System aktiviert oder deaktiviert werden.
- Zum Deaktivieren der ABS-Funktion den Menüpunkt „TRACK“ anwählen, wonach auf dem Display die folgende Bildschirmseite angezeigt wird:



- Den Menüpunkt „Verlassen“ anwählen, um die Funktion zu verlassen. Auf dem Display wird die orangefarbene Kontrollleuchte „(ABS)“ angezeigt, die darauf hinweist, dass die ABS-Funktion deaktiviert ist. Die gelbe Anzeige „TRACK“ und die Kontrollleuchte „(ABS)“ blinkt.
- Zum erneuten Aktivieren der ABS-Funktion die Seite aufrufen und den Menüpunkt „STREET“ anwählen.

TCS (Traktionskontrollsystem)

- In dieser Funktion kann das TCS-System aktiviert oder deaktiviert werden.
- Die Funktion „TCS“ auswählen und mit der „ENTER“-Taste zwischen „Ein“ und „Aus“ wechseln.
  Ein = Zeigt an, dass das TCS-System aktiviert ist. Auf dem Display leuchtet die Kontrollleuchte „(TC)!“ auf.
  Aus = Zeigt an, dass das TCS-System deaktiviert ist. Auf dem Display erlischt die Kontrollleuchte „(TC)!“.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 24 24/07/2026 11:38:47

TCU (Fehlercodes des Getriebes)
- Wenn auf dem Display die Kontrollleuchte aufleuchtet, wurde eine Störung im Antriebssystem erkannt. Zum Anzeigen des Fehlercodes das entsprechende Menü mit den Tasten „ENTER“ und „SELECT“ öffnen, den angezeigten Fehlercode vermerken und möglichst bald an einen autorisierten ***Italjet***-Vertragshändler kontaktieren.

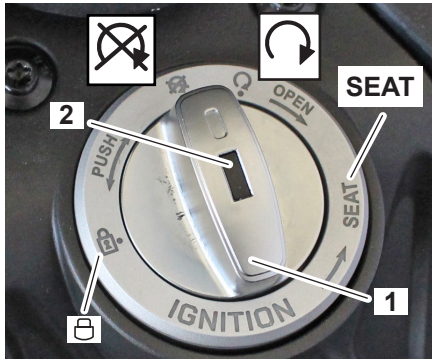
FAHRMODUS
- In dieser Funktion kann der gewünschte Fahrmodus ausgewählt werden.
- Den Fahrmodus „NORMAL“ oder „SPORT“ auswählen und die Auswahl mit „ENTER“ bestätigen.

KAMERAS
- Das Fahrzeug ist mit einer Front- und Heckkamera ausgestattet. Die Kameras werden über eine separate App verwaltet, die heruntergeladen werden muss.(Tutorial verfügbar im Downloadbereich für Bedienungsanleitungen auf der Website italjet.com)

2.6 BEFEHLE

2.6.a Multifunktionsschalter

Die Drehung des Schalters (1) wird über Taste „“ auf der Fernbedienung oder durch Einstecken des



Schlüssels in das Zündschloss (2) aktiviert.

Der Schalter hat vier Schaltstellungen:
„“ Startposition des Fahrzeugs;
„“ Position zum Abschalten des Fahrzeugs;
„“ Position Lenksperre;
„SEAT“- Öffnung des Staufachs unter dem Sitz.

- Startposition des Fahrzeugs „“
In dieser Stellung leuchten die Lichter und das Display auf und der Motor kann gestartet werden. In dieser Position kann der angesteckte Schlüssel nicht abgezogen werden.

- Position zum Abschalten des Fahrzeugs „“
Dreht man den Schlüssel in diese Position, werden der Motor und die Lichter ausgeschaltet und der angesteckte Schlüssel kann abgezogen werden;

- Position Lenksperre „“
Zum Sperren des Lenkrades wie folgt vorgehen:
- Den Lenker ganz nach links drehen.
- In der Stellung „“ den Schalter (1) gedrückt halten und bis zur Stellung „“ nach links drehen.
Die Taste „“ auf der Fernbedienung drücken, um die Drehung des Schalters zu blockieren.
Wenn für die Drehung der Schlüssel in dieser Stellung benutzt wurde, kann er nun abgezogen werden.
- Zum Entriegeln des Lenkers die Taste „“ auf der Fernbedienung drücken oder den Schlüssel anstecken und in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- Position „SEAT“: Öffnung des Staufachs unter dem Sitz
Um das Schloss für den Zugriff auf das Staufach unter dem Sitz zu entriegeln, den Schalter (1) in die Stellung „SEAT“ drehen und denselben darauf auslassen, damit der Schalter (1) in die mittlere Stellung zurückkehren kann.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 25 24/07/2026 11:38:48

2.7 LINKER STEUERBLOCK

Der linke Steuerblock hat die folgenden Befehle:

1. Lichthupe.
2. Abblendlicht-/Fernlichtschalter.
3. Bedienelemente des digitalen Displays
4. Hupe.
5. Fahrtrichtungsanzeiger.
6. **D/M**
   Taste für die Schaltmoduswahl.
7. **SET**
   Die Taste drücken, um den Fahrmodus auszuwählen.
8. Schalthebel manuelle Schaltung.

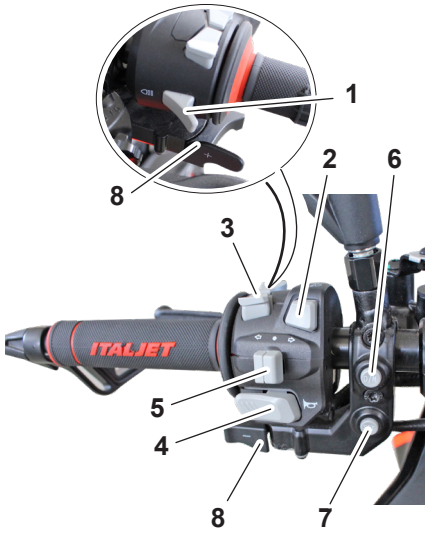
2.7.a Fernlicht "≣D"

Bei eingeschaltetem Abblendlicht die Taste (1) drücken.

2.7.b Abblendlicht-/Fernlichtschalter. "≣D , ▬ / ≣D , ▬"

Je nach Stellung des Schalters (2) leuchten Abblend- oder Fernlicht:

▬ Fernlichter ein, Taste freigegeben.
▬ Fernlichter ein, Taste gedrückt.



2.7.c Bedienelemente des digitalen Displays

Die Funktionen der Tasten (3) sind im Abschnitt „Funktionen des digitalen Displays" beschrieben.

2.7.d Hupe „ "

Drücken Sie die Taste (4), um die Hupe zu aktivieren.

2.7.e Blinkerschalter„ / "

Durch schieben des Schalters (5) in Richtung „" wird der linke Fahrtrichtungsanzeiger aktiviert, durch Verschieben des Schalters (5) in Richtung „" wird der rechte Fahrtrichtungsanzeiger aktiviert:
Nach dem Loslassen kehrt der Schalter in die Mittelstellung zurück. Um den eingesetzten Fahrtrichtungsanzeiger auszuschalten, drücken Sie den Schalter, sobald er sich in der Mittelstellung befindet.

2.7.f Taste D/M

Durch Drücken der Taste kann zwischen der automatischen Schaltung „D" und der manuellen Schaltung „M" umgeschaltet werden.
Die betreffende Kontrollleuchte wird am Display angezeigt.

2.7.g Taste SET

Die Taste drücken, um den gewünschten Fahrmodus auszuwählen.

NORMAL = Normaler Fahrmodus
SPORT = Sportlicher Fahrmodus.

Der Schaltmodus darf nur bei stehendem Fahrzeug und laufendem Motor gewechselt werden.

2.7.h Schalthebel manuelle Schaltung

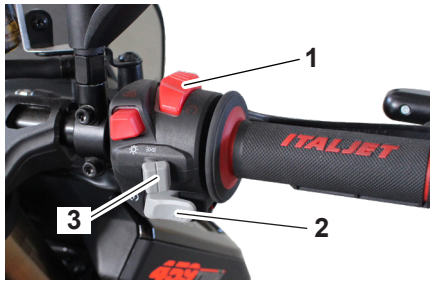
Durch Betätigen des Schalthebels „+" wird in den nächsthöheren Gang geschaltet.
Durch Betätigen des Schalthebels „–" wird in den nächstniedrigeren Gang zurückgeschaltet.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 26 24/07/2026 11:38:50

2.8 RECHTER STEUERBLOCK

Der rechte Steuerblock hat die folgenden Befehle:

1. Notausschalter/ Motorstoppschalter.
2. Motorstartknopf.
3. Warnblinkschalter



2.8.a Notausschalter zum Abstellen des Motors

ACHTUNG

Den Schalter (1) verschieben, um den Motor bei einem echten Notfall abzuschalten.

In der Stellung „⊗“ sind der Motorstart und der Motorbetrieb gesperrt.
In der Stellung „↻“ sind die Motorfunktion und der Motorstart freigegeben.

2.8.b Motorstartknopf

Durch Drücken der Taste (2) bei Schalterstellung „↻“ und Schalterstellung (1) „↻“ kann das Fahrzeug gestartet werden.

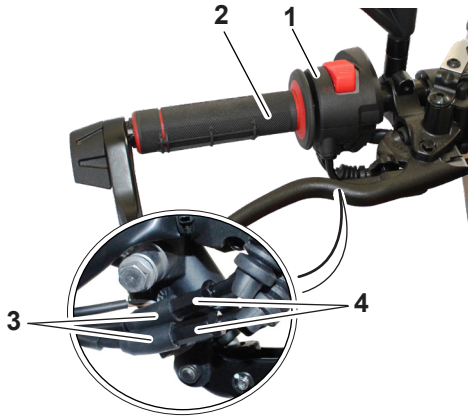
2.8.C Warnblinkanlage „⚠“

Durch Drücken des Schalters (3) blinken alle Fahrtrichtungsanzeiger gleichzeitig und die Leuchten „⬅“ und „➡“ blinken auf der Instrumententafel.

HINWEIS: *Verwenden Sie die Warnblinkanlage nur bei Bedarf, um andere Fahrzeuge vor dem Stillstand Ihres Motorrads zu warnen. Die Verwendung der Warnblinkanlage bei ausgeschaltetem Motor kann die Batterien entladen.*

2.9 GASDREHGRIFF

Der Gasgriff (1) befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers.
Für eine höhere Motordrehzahl den Gasgriff (2) zu sich drehen, für eine geringere Motordrehzahl vom Fahrer wegdrehen.
- Sicherstellen, dass der Gasgriff (2) stets einen Leerweg von 1–2 mm aufweist.
Für die Regulierung wie folgt vorgehen:
- Die Gummimanschetten (3) zurückschieben, die Kontermuttern lösen und die Einstellschrauben (4) verdrehen, bis der korrekte Leerweg erreicht ist. Anschließend die Kontermuttern wieder festziehen.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 27 24/07/2026 11:38:52

2.10 BEDIENUNG DER VORDERRADBREMSE

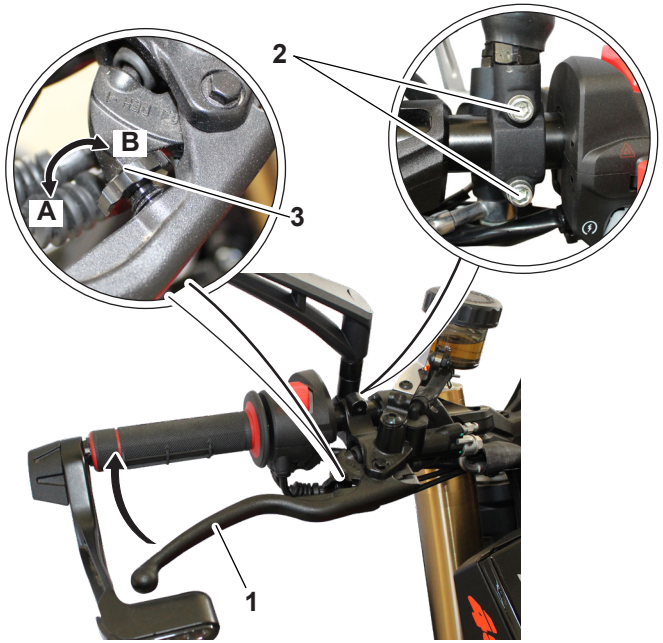
Der Bremsgriff (1) befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Beim Betätigen des Bremshebels wird über einen Schalter das hintere Bremslicht aktiviert. Zum Bremsen den Hebel in Richtung Gasgriff ziehen.
Die Position der Steuerung am Lenker kann durch Lösen der beiden Befestigungsschrauben (2) eingestellt werden.

⚠ WARNUNG

Vergessen Sie nicht, die Schrauben (2) nach der Einstellung festzuziehen.

Der Abstand des Hebels (1) vom Gasgriff kann mit dem Einstellring (3) eingestellt werden.

Für die Regulierung den Hebel an den Vorderteil des Fahrzeugs verschieben und den Einstellring in Richtung „A“ drehen, um den Hebel dem Griff zu nähern, bzw. in Richtung „B“ drehen, um ihn vom Griff zu entfernen.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 28 24/07/2026 11:38:54

2.11 STEUERUNG DER HINTERRADBREMSE

Der Bremsgriff (1) befindet sich auf der linken Seite des Lenkers. Beim Betätigen des Bremshebels wird über einen Schalter das hintere Bremslicht aktiviert. Zum Bremsen den Hebel in Richtung Griff ziehen.
Die Position der Steuerung am Lenker kann durch Lösen der beiden Befestigungsschrauben (2) eingestellt werden.

⚠ HINWEIS

Nach der Einstellung müssen die Schrauben (2) wieder festgezogen werden.

Der Abstand des Hebels (1) vom Gasgriff kann mit dem Einstellring (3) eingestellt werden.

Für die Regulierung den Hebel an den Vorderteil des Fahrzeugs verschieben und den Einstellring in Richtung „A“ drehen, um den Hebel dem Griff zu nähern, bzw. in Richtung „B“ drehen, um ihn vom Griff zu entfernen.



2.12 SCHALTGETRIEBE

Das Fahrzeug ist mit einem automatisierten 6-Gang-Schaltgetriebe namens „**Italjet SmartShift 6-Speed Transmission**“ ausgestattet.

Das **SmartShift**-System sorgt für komfortables Anfahren, verbesserte Fahrleistungen, schnelle Gangwechsel und wählt stets das optimale Übersetzungsverhältnis zwischen Motordrehzahl, Drehmoment und Fahrgeschwindigkeit. Darüber hinaus passt sich das System intelligent an den Fahrstil des Fahrers und an die jeweiligen Fahrbahnbedingungen an.

Das Fahrzeug kann sowohl mit der Funktion Automatik „**DriveMode**" als auch mit der Funktion „**ManualMode**“ betrieben werden. Auch während der Fahrt kann jederzeit zwischen beiden Betriebsmodi umgeschaltet werden. Außerdem sind die beiden Fahrmodi „**NORMAL**“ und „**SPORT**“ vorhanden, die sowohl in der Funktion Automatik als auch in der Funktion Manuell benutzt werden können.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 29 24/07/2026 11:38:55

2.12.a Funktion Manuell (ManualMode)

Die Taste (1) drücken. Wenn am Display der Buchstabe „**M**“ angezeigt wird, ist die manuelle Gangschaltung aktiviert.
In diesem Fall zum Anfahren der 1. Gang durch Betätigen des Schalthebels (2) „+“ einlegen. Darauf werden die Gänge vom Fahrer über die Schalthebel (2) „+“ und (3) „–“ manuell gewechselt.
Nach dem Anfahren den Schalthebel (2) „+“ ziehen, um hochzuschalten, bzw. den Schalthebel (3) „-“ ziehen, um herunterzuschalten.

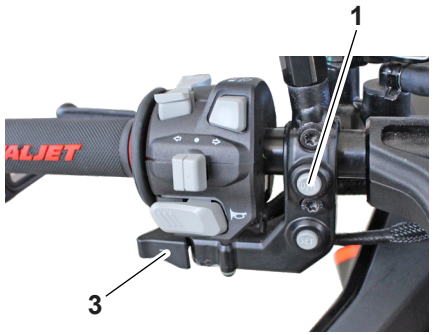
HINWEIS: *Am Display wird der eingelegte Gang angezeigt.*
*Beim Bremsen schaltet das „**SmartShift**“-System automatisch in niedrigere Gänge zurück und sorgt für mehr Fahrkomfort für den Fahrer.*
*Zum Einlegen des Leerlaufs muss bei stehendem Fahrzeug und laufendem Motor der Schalthebel (2) oder (3) betätigt werden, bis am Display der Buchstabe „**N**“ angezeigt wird.*

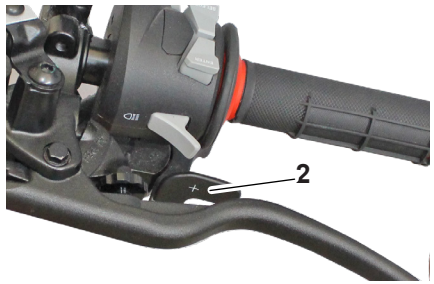
2.12.b Funktion Automatik (DriveMode)

Die Taste (1) drücken. Wenn am Display der Buchstabe „**D**“ angezeigt wird, ist die automatische Gangschaltung aktiviert.
In diesem Fall zum Anfahren den 1. Gang durch Betätigen des Schalthebels (2) „+“ einlegen. Je nach der Fahrgeschwindigkeit wählt das System darauf sowohl beim Beschleunigen als auch beim Bremsen automatisch den passenden Gang.

HINWEIS: *Am Display wird der eingelegte Gang angezeigt.*
Auch bei aktivierter automatischer Gangschaltung kann der Fahrer jederzeit durch Betätigen der Schalthebel (2) „+“ und (3) „-“ die Gänge manuell hoch- oder herunterschalten.
Nach einer kurzen Fahrstrecke mit konstanter Geschwindigkeit oder wenn die Schalthebel (2) und (3) nicht betätigt werden, übernimmt das System wieder automatisch die Gangwahl im „DriveMode“.
*Zum Einlegen des Leerlaufs muss bei stehendem Fahrzeug und laufendem Motor der Schalthebel (2) oder (3) betätigt werden, bis am Display der Buchstabe „**N**“ angezeigt wird.*

HINWEIS: *Wenn beim Anhalten der 1. Gang eingelegt ist, wird der Kraftschluss automatisch getrennt. Sobald der Gasgriff betätigt wird, wird der Kraftschluss wieder hergestellt und das Fahrzeug fährt an. Für kurze Stopps ist es nicht nötig, den Leerlauf „**N**“ einzulegen.*





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 30 24/07/2026 11:38:57

*Das Fahrzeug kann auch mit eingelegtem 1. Gang abgestellt werden. In diesem Zustand wirkt der Motor wie ein „Parkmodus“ und verhindert, dass sich das Fahrzeug bewegen lässt. Zum Aufheben dieser Sperrfunktion, den Motor bei gezogenem Bremshebel anlassen und mit dem Schalthebel am Lenker den Leerlauf „**N**“ einlegen.*

2.13 AUSWAHL DES FAHRMODUS

Das Fahrzeug verfügt über zwei Fahrmodi: „**NORMAL**“ und „**SPORT**“, die beide sowohl mit der automatischen als auch mit der manuellen Schaltfunktion verwendet werden können.



2.13.a Fahrmodus Normal „NORMAL“:

Die Taste (1) „SET“ drücken, wenn auf dem Display die Aufschrift „**NORMAL**“ angezeigt wird, um darauf hinzuweisen, dass das Normal-Kennfeld geladen wurde. Das Sport-Kennfeld kann sowohl mit der automatischen Schaltung „**DriveMode**“ als auch mit der eingelegten manuellen Schaltung „**ManualMode**“ verwendet werden.

Fahrmodus Normal mit aktivierter automatischer Schaltung „DriveMode“.

Das Steuergerät übernimmt die Gangwahl selbstständig und sorgt für einen komfortablen, gleichmäßigen und entspannten Fahrbetrieb - ideal für den täglichen Einsatz. Die Gänge werden schnell hochgeschaltet, um die Motordrehzahlen niedrig und konstant zu halten und den Verbrauch zu optimieren.
Bei gleichmäßiger, leichter Beschleunigung schaltet das Fahrzeug automatisch bis in den 6. Gang, der bei einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h eingelegt wird.
Bei starker Beschleunigung werden die Gänge bis auf eine maximale Drehzahl von 8500 U/min hinaufgeschaltet. Bei einer Abdrosselung oder Abbremsung erfolgen Rückschaltungen bis auf eine Motordrehzahl von etwa 2500 U/min.

Fahrmodus Normal mit aktivierter manueller Schaltung „ManualMode“.

Das Steuergerät steuert die Gangwechsel gemäß der Fahrbefehle des Fahrers. In der Nähe der maximalen Motordrehzahl von 10500 U/min wechselt das Display auf einen roten Hintergrund, um auf das Erreichen der maximal zulässigen Motordrehzahl hinzuweisen.
Wenn der Fahrer die Gänge nicht manuell herunterschaltet, schaltet das System beim Rückschalten oder bei einer starken Bremsung automatisch die Gänge zurück.

2.13.b Fahrmodus Sportlich „SPORT“:

Die Taste (1) „SET“ drücken, wenn auf dem Display die Aufschrift „Sport“ angezeigt wird, um darauf hinzuweisen, dass das Sport-Kennfeld geladen wurde. Das Sport-Kennfeld kann sowohl mit der automatischen Schaltung „**DriveMode**“ als auch mit der eingelegten manuellen Schaltung „**ManualMode**“ verwendet werden.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 31 24/07/2026 11:38:57

Fahrmodus Sportlich mit aktivierter automatischer Schaltung „DriveMode“.
Das Steuergerät übernimmt selbständig die Gangschaltung und garantiert für ein sportliches Fahrverhalten. Dabei werden die niedrigen Gänge länger gehalten und der Gangwechsel erfolgen dynamischer, was für Fahrten auf Land- und Passstraßen ideal ist (der Fahrer ist für die Einhaltung der geltenden Straßenverkehrsvorschriften verantwortlich). Auch für den Einsatz auf Rennstrecken / in nicht öffentlichen Bereichen geeignet.
Bei gleichmäßiger, leichter Beschleunigung schaltet das Fahrzeug automatisch bis in den 6. Gang, der bei einer Geschwindigkeit von etwa 100 km/h eingelegt wird.
Bei starker Beschleunigung werden die Gänge automatisch bis auf eine maximale Drehzahl von 10500 U/min hinaufgeschaltet. Bei einer Abdrosselung oder Abbremsung erfolgen automatische Rückschaltungen bis auf eine Motordrehzahl von etwa 4500 U/min.

Fahrmodus Sportlich mit aktivierter manueller Schaltung „ManualMode“.
Das Steuergerät steuert die Gangwechsel gemäß der Fahrbefehle des Fahrers. In der Nähe der maximalen Motordrehzahl von 10500 U/min wechselt das Display auf einen roten Hintergrund, um auf das Erreichen der maximal zulässigen Motordrehzahl hinzuweisen.
Wenn der Fahrer die Gänge nicht manuell herunterschaltet, schaltet das System beim Rückschalten oder bei einer starken Bremsung automatisch die Gänge zurück.

2.14 FUNKTION „Creep Mode“ (Kriechfunktion)

Diese Funktion erleichtert dem Fahrer sowohl das Fahren im Stadtverkehr als auch Rangiermanöver bei niedriger Geschwindigkeit.
Die Funktion wird aktiviert, wenn der 1. oder 2. Gang eingelegt ist und der Fahrer den Gasgriff loslässt oder einen der beiden Bremshebel betätigt.
Ist der 1. Gang eingelegt und der Gasgriff losgelassen, fährt das Fahrzeug im 1. Gang langsam mit einer Geschwindigkeit von etwa 8 km/h weiter, bis der Bremshebel betätigt wird oder die Geschwindigkeit unter 5 km/h fällt.
Ist der 2. Gang eingelegt und der Gasgriff losgelassen, fährt das Fahrzeug mit etwa 11-12 km/h und verlangsamt dann auf etwa 8,5 km/h. Darauf schaltet es automatisch in den 1. Gang zurück, bis der Bremshebel betätigt wird oder die Geschwindigkeit über 5 km/h liegt.

2.15 FUNKTION „Kickdown“

Diese Funktion ermöglicht eine schnelle Beschleunigung und maximiert die Motorleistung/das Drehmoment.
Sie wird vor allem für schnelle Fahrmanöver eingesetzt, bei denen eine maximale Beschleunigung erforderlich ist:
- Plötzliche Überholmanöver
- Auffahren auf Autobahnen
- Gefahrensituationen, in denen eine sofortige Beschleunigung erforderlich ist.

Aktivierung:
Den Gasgriff vollständig bis zum Anschlag drehen, damit das System bei angemessenen Betriebsbedingungen

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 32 24/07/2026 11:38:58

und je nach der aktuellen Motordrehzahl und dem anliegenden Drehmoment automatisch einen Gang zurückschaltet, um die verfügbare Leistung/das Drehmoment zu maximieren und so die höchstmögliche Beschleunigung zu erzielen. Auch wenn der Motor dabei deutlich höher dreht, verhindert das System zuverlässig ein Überdrehen des Motors, da es beim Erreichen der zulässigen Höchstdrehzahl automatisch in den nächsthöheren Gang schaltet.
Italjet empfiehlt dem Fahrer, diese Funktion nur bei Bedarf und verantwortungsvoll zu benutzen.

2.16 FUNKTION „Launch Control Mode“

Das elektronische System ermöglicht den Start mit maximaler Beschleunigung aus dem Stand und regelt dabei das Motordrehmoment automatisch, um ein Durchdrehen der Räder oder den Verlust der Bodenhaftung zu vermeiden.
Diese Funktion kann im „**DriveMode**“ oder im „**ManualMode**“ sowohl in den Fahrmodi „**NORMAL**“ und „**SPORT**“ verwendet werden.
Im „**ManualMode**“ müssen die Gangwechsel natürlich vom Fahrer selbst ausgeführt werden.
Für eine optimale Beschleunigung wird empfohlen, den Fahrmodus „**SPORT**“ zu aktivieren und den Gangwechsel im „**ManualMode**“ bei einer Drehzahl von 10000-10500 U/min auszuführen;
Aktivierung:
a) Fahrzeug auf einer Fahrbahn mit hoher Bodenhaftung vollständig zum Stillstand bringen.
b) Linken Bremshebel der Hinterradbremse ganz anziehen.
c) Die Taste „**SET**“ drücken, bis am Display die Aufschrift „**LC Ready**“ angezeigt wird.
d) Bei vollständig angezogenem linken Bremshebel den Gasgriff bis zum Anschlag drehen. Die Motordrehzahl steigt auf etwa 8500 U/min.
e) Den Oberkörper nach vorne und über den Lenker verlagern und dabei leicht nach hinten versetzt auf der Sitzbank sitzen, um ein gefährliches Anhebens des Vorderrads/einen Kontrollverlust über das Vorderrad zu vermeiden und eine optimale Beschleunigung zu erhalten.
f) Den linken Bremshebel schlagartig loslassen, damit das Fahrzeug unmittelbar beschleunigen kann. Den Gasgriff weiterhin vollständig geöffnet halten und die beschriebene Körperhaltung während der Beschleunigungsphase beibehalten

ACHTUNG

Die häufige Anwendung der Funktionen „Kickdown“ belastet den Antrieb und kann zu erhöhtem Verschleiß der Getriebekomponenten führen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 33 24/07/2026 11:38:58

2.17 KRAFTSTOFFTANK

⚠ GEFAHR

Benzin ist hochentzündlich und kann unter bestimmten Bedingungen explosiv werden. Stellen Sie immer den Motor ab, rauchen Sie nicht und halten Flammen oder Funken von dem Bereich fern, in dem Sie Kraftstoff tanken oder lagern.

2.17.a Tanken

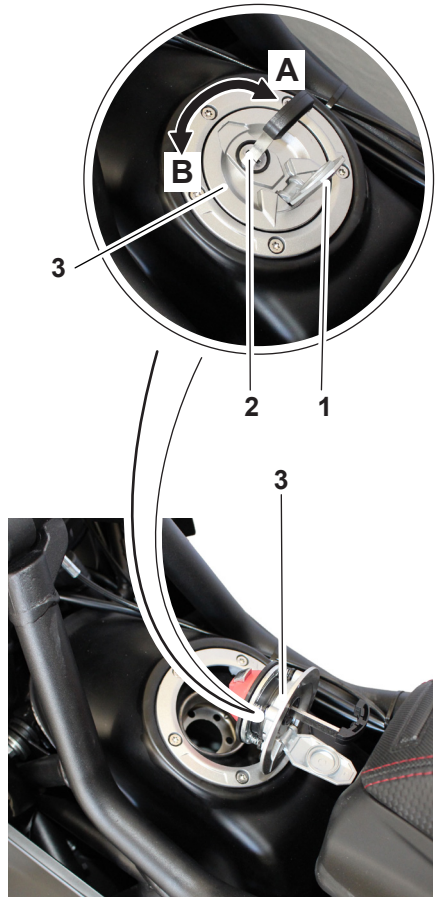
- Motor abstellen.
- Heben Sie die Schlossabdeckung (1) an.
- Den Schlüssel (2) einstecken und ¼-Umdrehung in Pfeilrichtung „A“ drehen, um die Kappe (3) zu entfernen.
- Füllen Sie den Kraftstoff in den Tank.

⚠ WARNUNG

Füllen Sie den Tank nicht über die untere Grenze des Einfüllstutzens hinaus. Wenn der Kraftstoff überläuft, reinigen Sie den Kraftstoff sofort mit einem Lappen, da er nicht nur hochentzündlich ist, sondern auch Lack- oder Kunststoffoberflächen angreifen kann.

- Die Kappe (3) in wieder anbringen, den Schlüssel in Pfeilrichtung „B“ drehen, dann den Schlüssel (2) abziehen und die Schlossschutzabdeckung (1) absenken.

***HINWEIS**: Das Aufsetzen des Tankdeckels (3) ist nicht möglich, wenn der Schlüssel nicht im Schloss steckt; es ist nur möglich, den Schlüssel (2) aus der Kappe (3) zu ziehen, wenn diese richtig geschlossen ist.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 34 24/07/2026 11:38:59

⚠ WARNUNG

Prüfen Sie nach dem Tanken, ob der Tankdeckel richtig geschlossen ist. Kraftstofflecks stellen eine Brandgefahr dar.

2.18 KRAFTSTOFF

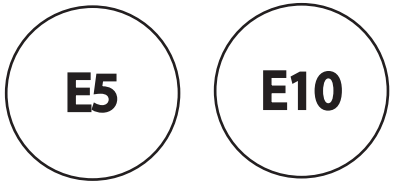
⚠ WARNUNG

Benzin ist giftig und kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Gehen Sie vorsichtig mit Benzin um. Saugen Sie Benzin niemals mit dem Mund auf. Bei Verschlucken von Benzin, Einatmen großer Mengen Benzindämpfe oder Kontakt mit den Augen sofort einen Arzt aufsuchen.
Wenn Sie Benzin auf Ihre Haut verschütten, waschen Sie es mit Wasser und Seife ab. Wenn Sie Benzin auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.

Der Motor wurde für die Verwendung von bleifreiem Benzin mit einer kontrollierten Oktanzahl von 95 oder höher entwickelt.
Wenn der Motor klopft, verwenden Sie eine andere Marke oder Benzin mit höherer Oktanzahl.

Empfohlener Kraftstoff:
Bleifreies Benzin
(E10 akzeptabel)

Oktanzahl (RON):
95



HINWEIS:
- *Diese Referenz gibt den empfohlenen Kraftstoff für dieses Fahrzeug gemäß der europäischen Verordnung (EN228) an.*
- *Stellen Sie sicher, dass die Zapfpistole der Kraftstoffpumpe dieselbe Kraftstoff-identifikationsnummer hat.*

2.18.a Verschiedene Arten von Benzin

Es gibt verschiedene Benzinsorten, die Ethanol enthalten. Ethanolhaltiges Benzin kann verwendet werden, wenn der Ethanolgehalt 10% (E10) nicht überschreitet. ***Italjet*** empfiehlt kein Benzin, das Methanol enthält, da es das Kraftstoffsystem beschädigen oder zu Leistungsproblemen des Fahrzeugs führen kann.

ACHTUNG

Verwenden Sie nur bleifreies Benzin. Die Verwendung von verbleitem Benzin würde sowohl die inneren Teile des Motors, wie Ventile und Segmente, als auch die Abgasanlage ernsthaft beschädigen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 35 24/07/2026 11:38:59

2.18.b Katalysator

Das Abgassystem umfasst Katalysatoren, um schädliche Abgasemissionen zu reduzieren.

⚠ WARNUNG

Die Auspuffanlage erreicht beim Betrieb des Fahrzeugs hohe Temperaturen. Um Brand- oder Verbrennungsgefahr zu vermeiden:

- **Parken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von Materialien, die eine Brandgefahr darstellen können, wie trockenes Gras oder andere leicht brennbare Materialien.**
- **Parken Sie das Fahrzeug an einem Ort, an dem keine Gefahr für Fußgänger oder Kinder besteht, die heiße Auspuffanlage zu berühren.**
- **Prüfen Sie, ob die Abgasanlage abgekühlt ist, bevor Sie Wartungsarbeiten daran durchführen.**
- **Lassen Sie den Motor nicht mehrere Minuten lang im Leerlauf laufen. Ein längerer Leerlauf kann zu Hitzestau führen.**

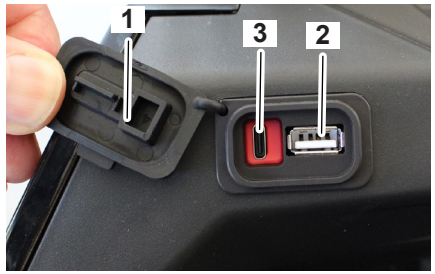
2.19 ZUBEHÖRTEILE UND USB / USB-C BUCHSE

ACHTUNG

Es wird empfohlen, Zubehör an der USB- oder USB-C-Buchse nicht bei ausgeschaltetem Motor zu verwenden. Die Leistungsaufnahme darf 12 W (1 A) nicht überschreiten, da sonst die Sicherung durchbrennen oder die Batterie entladen werden könnte.

2.19.a Verwenden der USB / USB-C Buchse

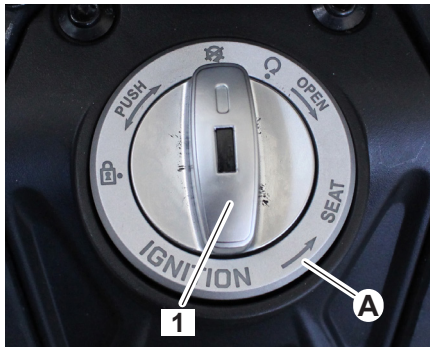
- Heben Sie den Schutz (1) an.
- Schließen Sie das Zubehör an die Steckdose (2) o (3) an.
- Wenn die Steckdose nicht mehr verwendet wird, den Schutz wieder richtig positionieren.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 36 24/07/2026 11:38:59

2.19.b Staufach unter dem Sattel

- Das Motorrad auf den Seitenständer stellen.
- Das Fahrzeug durch Drücken der Taste „⏻“ auf der Fernbedienung entriegeln.
- Den Schalter (1) in die Pfeilrichtung „A“ SEAT drehen und loslassen, um das Sitzschloss zu entriegeln.
- Den Sitz (2) anheben, um auf die darunter liegenden Komponenten zugreifen zu können.
- Um den Sattel zu schließen, senken Sie ihn ab und drücken Sie ihn nach unten, bis er in das Schloss einrastet.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 37 24/07/2026 11:39:00

2.19.c Seitenständer

ACHTUNG

Der Ständer ist so konstruiert, dass er NUR das GEWICHT DES MOTORRADS trägt.
Setzen Sie sich nicht auf das Fahrzeug und verwenden Sie den Ständer nicht als Stütze; Ein Bruch des Seitenständers kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG

Das Fahrzeug MUSS NUR auf den Seitenständer gestellt werden, nachdem der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat.

ACHTUNG

Am Motorrad ist ein Sicherheitssensor angebracht, der ein Starten des Motorrads bei ausgeklapptem Ständer nicht zulässt.
Wenn der Ständer bei laufendem Motorrad abgesenkt wird, stoppt der Motor.

Der Seitenständer befindet sich auf der linken Seite des Rahmens. Heben oder senken Sie den Seitenständer (1) mit dem Fuß, während Sie das Fahrzeug aufrecht halten.



⚠ ACHTUNG

Verwenden Sie das Fahrzeug nicht mit heruntergeklapptem Seitenständer.
Wenn der Seitenständer nicht angehoben bleibt, muss der nächste *Italjet*-Händler zur Reparatur kontaktiert werden.
Überprüfen Sie regelmäßig die korrekte Funktion des Seitenständers und die korrekte Funktion des Sicherheitssensors, der das Starten des Fahrzeugs bei heruntergeklapptem Ständer blockiert.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 38 24/07/2026 11:39:01

3.1 ÜBERPRÜFUNGEN VOR DER VERWENDUNG

Überprüfen Sie das Fahrzeug bei jeder Benutzung, um sicherzustellen, dass es sich in einem betriebssicheren Zustand befindet. Beachten Sie immer die im Betriebs- und Wartungshandbuch beschriebenen Inspektions- und Wartungsverfahren und -intervalle.

⚠ WARNUNG

Wenn das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß überprüft oder gewartet wird, erhöht sich die Wahrscheinlichkeit von Unfällen oder Schäden am Fahrzeug. Verwenden Sie das Fahrzeug nicht, wenn Probleme auftreten. Wenn die Störung mit den Anweisungen in diesem Handbuch nicht behoben werden kann, lassen Sie das Fahrzeug von einem *Italjet*-Händler überprüfen.

Bevor Sie dieses Fahrzeug benutzen, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

ELEMENT	ÜBERPRÜFUNGSARBEITEN
Kraftstoff	- Prüfen Sie den Kraftstoffstand im Kraftstofftank. - Bei Bedarf tanken. - Auf Undichtigkeiten im Kraftstoffkreislauf prüfen.
Motoröl	- Ölstand im Motor prüfen. - Bei Bedarf Öl der empfohlenen Sorte bis zum Füllstand nachfüllen. - Kontrollieren Sie, ob der Motor Öllecks aufweist.
Getriebeöl	- Kontrollieren Sie, ob das Getriebe Öllecks aufweist.
Kühlmittel	- Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter prüfen. - Füllen Sie ggf. Kühlmittel nach. - Kontrollieren Sie, ob das Kühlsystem Undichtigkeiten aufweist.
Räder und Bereifung	- Auf Beschädigungen prüfen. - Zustand der Reifen und Profiltiefe prüfen. - Überprüfen Sie den Luftdruck.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 39 24/07/2026 11:39:01

ELEMENT	ÜBERPRÜFUNGSARBEITEN
Bremsen	- Überprüfen Sie die Funktion der Bremsen. - Wenn Sie ein Gefühl von Weichheit und Geschmeidigkeit haben, lassen Sie das Bremssystem von einem ***Italjet***-Händler überprüfen. - Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsbeläge. - Ersetzen Sie sie bei Bedarf (für einen Austausch wenden Sie sich an einen ***Italjet***-Händler). - Flüssigkeitsstand im Bremsbehälter prüfen, ggf. nachfüllen (zum Nachfüllen wenden Sie sich an einen ***Italjet***-Händler). - Kontrollieren Sie, ob das Hydrauliksystem Undichtigkeiten aufweist.
CSeitenständer	- Stellen Sie sicher, dass die Bewegungsmechanismen geschmeidig sind. - Schmieren Sie bei Bedarf die Drehpunkte.
Instrumente, Lichter, Signale und Schalter	- Überprüfen Sie die Funktion der Lichter und Fahrtrichtungsanzeiger.
Seitenständerschalter	- Funktion des Zündkreisunterbrechungssystems prüfen. - Wenn das System nicht richtig funktioniert, lassen Sie das Fahrzeug von einem ***Italjet***-Händler überprüfen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 40 24/07/2026 11:39:01

3.2 GEBRAUCHSANWEISUNG DES FAHRZEUGS

***HINWEIS**: Wenn Sie mit der Bedienung des Fahrzeugs nicht vertraut sind, lesen Sie vor der Fahrt die Anweisungen im Abschnitt „BEDIENELEMENTE“ sorgfältig durch.*

3.2.a Einfahranweisungen

Während der ersten 1000 km müssen folgende Regeln GENAU eingehalten werden, deren NICHTEINHALTUNG ÜBER LEBENS- UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT DES MOTORRADS ENTSCHEIDEN KANN:

- Vor dem Gebrauch des Fahrzeugs den Motor auf einer niedrigen Drehzahl warmlaufen lassen;
- Vermeiden Sie schnelle Starts und lassen Sie den Motor nicht mit hohen Drehzahlen laufen;
- Fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit, bis der Motor warmgelaufen ist;
- Verwenden Sie wiederholt beide Bremsen, um die Beläge und Scheiben einzufahren;
- Vermeiden Sie es, die gleiche Geschwindigkeit über längere Zeit beizubehalten;
- Vermeiden Sie lange Fahrten ohne Zwischenstopps.

3.2.b Identifizierung von Betriebsstörungen

Die nachfolgende Auflistung eventueller Betriebsstörungen dient generell dazu, deren Ursache zu erkennen und Abhilfe zu schaffen.

Der Motor startet nicht
- Unzureichende Starttechnik: Folgen Sie den Anweisungen im Abschnitt "Starten des Motors";
- Seitenständer ausgeklappt.

Der Motor startet langsam slow
- Verschmutzte Zündkerze oder in schlechtem Zustand: ersetzen

Der Motor startet, aber der Betrieb ist ungleichmäßig
- Zündkerze verschmutzt oder in schlechtem Zustand: ersetzen;

Die Kerze wird leicht schmutzig
- Unzureichende Zündkerze: ersetzen

Dem Motor fehlt die Leistung
- Verschmutzter Luftfilter: säubern;

Die Bremsen funktionieren nicht richtig
- Abgenutzte Beläge: in einer Fachwerkstatt ersetzen lassen.

ACHTUNG

Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen *Italjet*-Händler.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 41 24/07/2026 11:39:01

3.3 AUFSTEIGEN/ABSTEIGEN VON FAHRER UND BEIFAHRER

3.3.a Allgemeine Regeln

Lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, da sie wichtige Informationen für die Sicherheit von Fahrer und Beifahrer enthalten, um Verletzungen von Personen oder Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

Das Auf- und Absteigen muss immer von der linken Seite des Fahrzeugs erfolgen, mit freien Händen, ungehindert und mit angehobenem Mittelständer.
Wenn ein Seitenständer vorhanden ist, kann der Fahrer auch mit nach unten geklapptem Seitenständer aufsteigen.

Der Fahrer muss als erster auf das Fahzeug steigen und als letzter absteigen. Dabei muss er die Stabilität des Fahrzeugs während des Auf- und Abstiegs des Beifahrers kontrollieren.
Steigen Sie nicht von dem Fahrzeug ab, indem Sie springen oder Ihr Bein ausstrecken, sondern führen Sie immer die im entsprechenden Abschnitt beschriebenen Vorgänge aus.

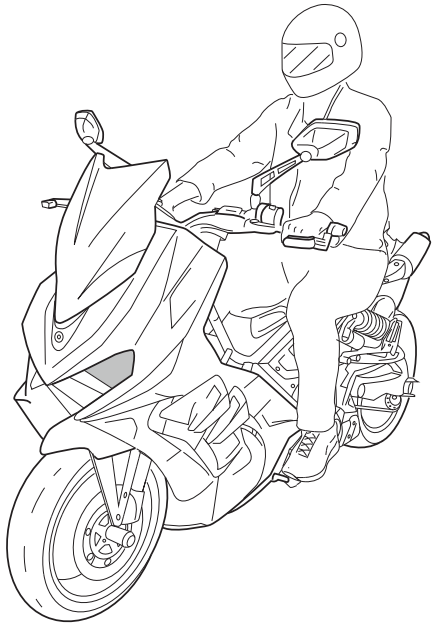
3.3.b Aufstieg des Fahrers

Heben Sie den Mittelständer an.
Wenn ein Seitenständer vorhanden ist, lassen Sie ihn in der abgesenkten Position.
- Halten Sie den Lenker von der linken Seite mit beiden Händen fest, heben Sie dann das rechte Bein an und passieren Sie den Sattel.
- Setzen Sie sich auf das Motorrad und stellen Sie beide Füße auf den Boden, um das Fahrzeug gerade zu stellen, ohne Ihr Gewicht auf den Seitenständer (falls vorhanden) zu verlagern.

⚠ WARNUNG

Wenn Sie nicht mit beiden Füßen auf dem Boden stehen können, dann stabilisieren Sie mit Ihrem rechten oder linken Fuß das Fahrzeug.

- Mit dem linken Fuß den Seitenständer (falls vorhanden) vollständig einfahren;
- Starten Sie das Fahrzeug wie im entsprechenden Absatz beschrieben.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 42 24/07/2026 11:39:02

3.3.c Aufstieg des Beifahrers

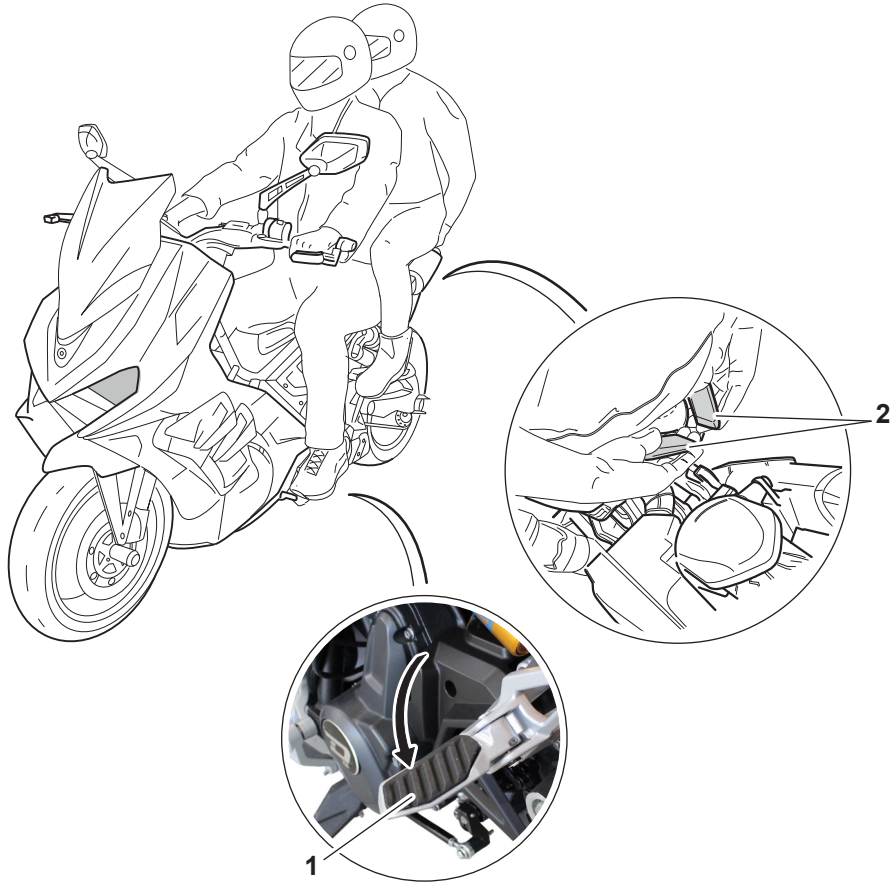
- Der Fahrer muss wie im entsprechenden Absatz beschrieben auf das Motorrad steigen, ohne das Motorrad zu starten.
- Der Beifahrer muss die Fußrasten (1) herausziehen.

⚠ WARNUNG

Der Fahrer in Fahrposition darf die hinteren Beifahrerfußrasten auf keinen Fall ausziehen oder versuchen, diese auszufahren, da dies die Balance des Fahrzeugs beeinträchtigen könnte.

- Steigen Sie auf das Fahrzeug, indem Sie Ihr rechtes Bein anheben und vorsichtig bewegen, um das Fahrzeug und den Fahrer nicht aus dem Gleichgewicht zu bringen.

- Halten Sie sich mit den Händen an den Griffen (2) fest.
- Mit dem linken Fuß den Seitenständer ganz einfahren.
- Starten Sie das Motorrad wie im entsprechenden Absatz beschrieben



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 43 24/07/2026 11:39:03

3.3.d Abstieg vom Fahrzeug

- Halten Sie das Fahrzeug an und stellen Sie den Motor ab.

⚠ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass der Untergrund, auf dem das Fahrzeug abgestellt werden soll, stabil und eben ist.

- Stellen Sie beide Füße auf den Boden.
- Stellen Sie das Fahrzeug wie im entsprechenden Absatz beschrieben ab.
- Ziehen Sie den Seitenständer mit dem linken Fuß vollständig heraus.
- Der Beifahrer muss die linke Seite des Fahrzeugs verlassen, indem er sein rechtes Bein anhebt.
- Motorrad nach links kippen, bis es auf dem Seitenständer, falls vorhanden.
- Steigen Sie, mit den Händen fest am Lenker, auf der linken Seite vom Fahrzeug ab, indem Sie das rechte Bein anheben.

3.4 EINSTELLUNG DER RÜCKSPIEGEL

Setzen Sie sich wie im entsprechenden Absatz beschrieben auf das Motorrad.
Stellen Sie beide Spiegel (1) durch direktes Justieren so ein, dass der Fahrer aus sitzender Position die Straße hinter ihm korrekt sieht.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 44 24/07/2026 11:39:04

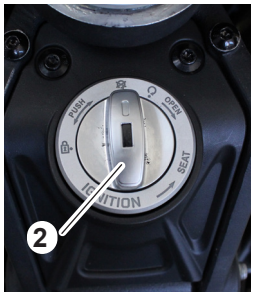
4.1 ANLASSEN DES FAHRZEUGS

Nachdem man, wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben, auf das Fahrzeug gestiegen ist, wie folgt vorgehen, um den Motor zu starten:

ANMERKUNG: *Der Motor kann nicht gestartet werden, wenn der Seitenständer ausgeklappt ist.*

- Die Taste (1) „ “ der Fernbedienung drücken, um die Stromkreise zu aktivieren. Danach den Schalter (2) auf „ “ drehen, damit das Display (3) aufleuchtet und überprüfen, ob der Schalter (4) auf „ “ geschaltet ist.





- Die Kontrollleuchte „ “ leuchtet für einige Sekunden auf und erlischt dann, während die Leuchten „ “, „ “ bis zum Anlassen des Fahrzeugs an bleiben.



- Sicherstellen, dass der Gasdrehgriff (5) ganz losgelassen wurde und der Seitenständer in der hochgeklappten Fahrtstellung steht.

- Überprüfen, ob der Leerlauf „**N**“ eingelegt ist und die Kontrollleuchte „N“ aufleuchtet. Wenn der Gang eingelegt ist, einen der beiden Bremshebel betätigen und angezogen lassen.

- Drücken Sie den Motorstartknopf (6) und lassen Sie ihn los, sobald der Motor anspringt.

HINWEIS*: Die „ABS“-Warnleuchte bleibt an, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 10km/h (6mi/h) erreicht, und erlischt dann.*

HINWEIS*: Den kalten Motor nicht mit hoher Drehzahl laufen lassen, damit sich das Öl erwärmt und an allen Stellen zirkulieren kann, die geschmiert werden müssen.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 45 24/07/2026 11:39:06

4.1.a Verwendung des Gasdrehgriffs

Je nach dem gewählten Schaltmodus nach dem Starten des Motors wie folgt vorgehen:

Automatische Gangschaltung, Kontrollleuchte „D“ leuchtet auf.

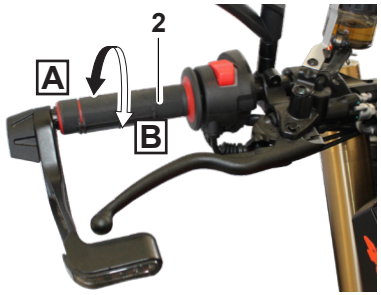
- Mit dem Schalthebel (1) „+“ den 1. Gang einlegen.
- Den Gasgriff (2) langsam in Richtung „A“ drehen, damit die Gänge automatisch herunter- und hochgeschaltet werden.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist direkt von der Stellung des Gasgriffs (2) abhängig. Durch Drehen des Gasgriffs (2) in Richtung „A“ beschleunigt das Fahrzeug, durch Zurückdrehen des Gashebels (2) in Richtung „B“ wird die Geschwindigkeit verringert.
- Beim Anhalten schaltet das System automatisch bis in den 1. Gang zurück.

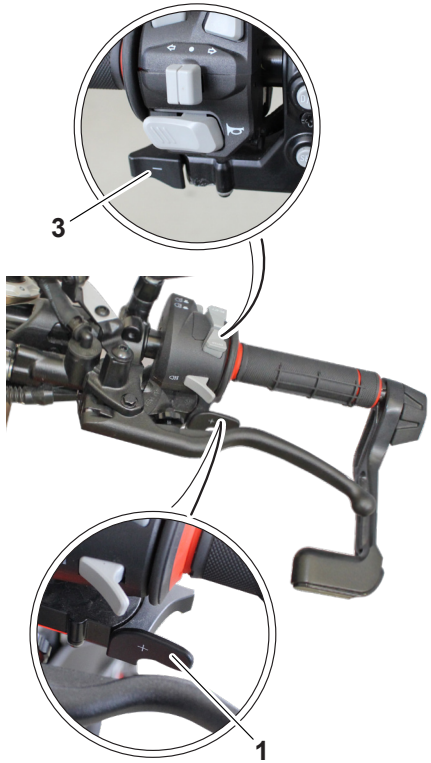
HINWEIS: *Das Fahrzeug setzt sich in Bewegung sobald der Gasgriff betätigt wird.*

- *Zum Einlegen des Leerlaufs „N“ den Schalthebel (3) „-“ betätigen.*

Manueller Schaltmodus, Kontrollleuchte „M“ leuchtet auf.

- Mit dem Schalthebel (1) „+“ den 1. Gang einlegen.
- Den Gasgriff (2) langsam in Richtung „A“, um zu beschleunigen und den Schalthebel (1) „+“ betätigen, um die Gänge hochzuschalten. Zum Herunterschalten den Gasgriff (2) leicht in Richtung „B“ zurückdrehen und anschließend den Schalthebel (3) „-“ betätigen.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist direkt von der Stellung des Gasgriffs (2) abhängig. Durch Drehen des Gasgriffs (2) in Richtung „A“ beschleunigt das Fahrzeug, durch Zurückdrehen des Gashebels (2) in Richtung „B“ wird die Geschwindigkeit verringert.
- Zum Einlegen des Leerlaufs „N“ den Schalthebel (3) „-“ betätigen





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 46 24/07/2026 11:39:09

4.1.b Verwendung der Bremsen

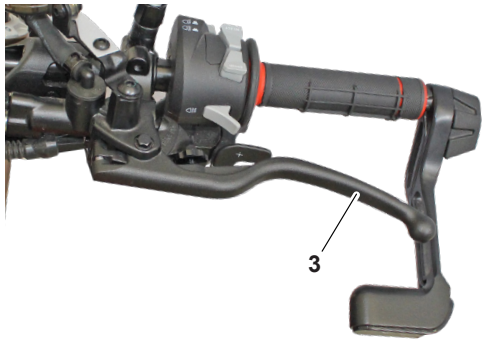
Um eine stärkere Bremswirkung zu erzielen, empfiehlt es sich, beide Bremsen gleichzeitig zu betätigen.

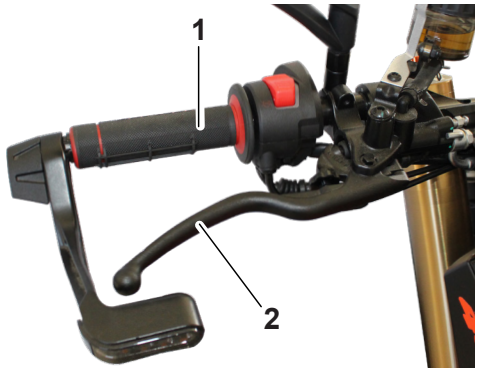
- Lassen Sie den Gasgriff (1) los.
- Den Hebel der Vorderradbremse (2) ziehen, den Hebel der Hinterradbremse (3) betätigen und den Bremsdruck schrittweise gemäß der gewünschten Bremswirkung erhöhen.

.

⚠ WARNUNG

Abruptes Bremsen vermeiden; beim Bremsen mit dem Fahrzeug an einer Steigung sehr vorsichtig sein – Absturzgefahr. Unter bestimmten Bedingungen kann die unabhängige Verwendung der Vorder- oder Hinterradbremse nützlich sein. Verwenden Sie die Vorderradbremse vorsichtig, insbesondere auf rutschigem Untergrund. Eine falsche Verwendung der Bremsen kann zu schweren Unfällen führen.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 47 24/07/2026 11:39:10

4.1.c Abstellen von Fahrzeug und Motor

- Lassen Sie den Gasdrehgriff (1) vollständig los, um das Fahrzeug zu verlangsamen.
- Betätigen Sie die Vorder- und Hinterbremse.
- Den Leerlauf „N“ einlegen.
- Nach dem Anhalten des Motorrades den Schalter (2) in die Stellung „ ⊠ “ drehen, um den Motor abzustellen.



4.1.d Abstellen des Motors im Notfall

- Für eine Notabschaltung den roten Schalter (3) auf „ ⊠ “ drehen; nach dem Stillstand des Motorrades den Schalter (1) wieder in die Position „ ↻ “ stellen.

⚠ WARNUNG

Blockiert der Gasgriff oder dreht der Motor aufgrund einer Fehlfunktion unkontrolliert, den roten Schalter (3) SOFORT betätigen, um den Motor abzustellen. Behalten Sie die Kontrolle über das Motorrad bei normalem Gebrauch der Bremsen und der Lenkung, während Sie den Stoppknopf drücken.



4.1.e Abstellen des Fahrzeugs

Stellen Sie das Motorrad auf den Seitenständer oder auf den Hauptständer, wie in den entsprechenden Abschnitten beschrieben.

⚠ WARNUNG

- **Nach dem Abstellen des Fahrzeugs können der Motor und die Auspuffanlage sehr heiß sein. Versuchen Sie so zu parken, dass Fußgänger diese Teile nicht versehentlich berühren.**
- **Parken Sie nicht neben trockenem Gras oder anderen brennbaren Materialien, die Feuer fangen können.**
- **Parken Sie nicht an Hängen oder auf weichem Untergrund; das Fahrzeug könnte umkippen mit möglichem Kraftstoffaustritt und Brandgefahr.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 48 24/07/2026 11:39:12

5.1 WARTUNG UND REGELMÄSSIGE KONTROLLEN

5.1.a Regelmäßige Wartung

Regelmäßige Inspektionen, Einstellungen und Schmierungen halten das Fahrzeug in den bestmöglichen Sicherheits- und Leistungsbedingungen. Auf den folgenden Seiten sind die wichtigsten Punkte zum Thema Fahrzeugkontrolle, Einstellung und Schmierung dargestellt.
Die in der Tabelle angegebenen Wartungsintervalle sind nur als allgemeine Richtlinie unter normalen Fahrbedingungen zu verstehen. Je nach klimatischen Bedingungen, Gelände, geografischer Lage und individueller Nutzung kann es jedoch erforderlich sein, die Wartungsintervalle zu verkürzen.

⚠ WARNUNG

Mangelnde oder falsche Wartung des Fahrzeugs kann das Verletzungs- oder Todesrisiko bei der Benutzung des Fahrzeugs erhöhen. Lassen Sie die Wartung von einem *Italjet*-Händler oder einer professionellen Reparaturwerkstatt durchführen.

⚠ WARNUNG

Vergewissern Sie sich vor der Durchführung von Wartungsarbeiten, dass Sie über die erforderlichen Werkzeuge, Komponenten und technischen Fähigkeiten verfügen.

- **Stellen Sie den Motor ab und stellen Sie das Motorrad auf einer ebenen und festen Fläche ab.**
- **Warten Sie, bis Motor, Schalldämpfer und Bremsscheiben abgekühlt sind.**

⚠ WARNUNG

Wenn Sie das Fahrzeug auf staubigen, schlammigen oder sehr nassen Straßen einsetzen, ist es erforderlich, den Luftfilter mit einem kürzeren Wartungsintervall zu reinigen/ersetzen. Wenden Sie sich an Ihren *Italjet*-Händler, um das richtige Wartungsintervall zu erfahren.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 49 24/07/2026 11:39:12

Wartungsintervall	Geschwindigkeit und Kilometerleistung											
	Dauer (Monate)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**					
Punkte	**Kilometerleistung (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**					
Kupplungsgruppe		I	I	I	I	I	I					
Motorölfilter		R	Alle 6000 km									
Ventilspiel (*)		I - Alle 25000 km										
Motoröl		R	Alle 3000 km									
Antriebskette		I	I-A	I-A	I-A	I-A	I-A					
Zündkerze (*)		R - Alle 10000 km oder alle 2 Jahre										
Luftfilter - Anmerkung 1		I	I	R	I	R	I					
Kühlmittelstand (*)		I	I	I	I	I	I					
Kühler				C		C						
Kraftstoffschläuche (*)		I	I	I	I	I	I					
Einstellung des vorderen Scheinwerfers			I	I	I	I	I					
Befestigungselemente (*) - Anmerkung 3		I		I		I						

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 50 24/07/2026 11:39:12

Wartungsintervall	*Geschwindigkeit und Kilometerleistung*										
	Dauer (Monate)	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**				
Punkte	**Kilometerleistung (km x 1000)**	**1**	**4**	**7**	**10**	**13**	**16**				
Bremsschläuche (*)	Alle 4 Jahre austauschen										
Bremsflüssigkeit (*)	Alle 2 Jahre austauschen										
Aufhängungen (*)		I	I	I	I	I					
Seitenständer		I	I	I	I	I					
Räder / Reifen (*) - Anmerkung 3	I	I	I	I	I	I					
Lenker (*)	I			I		I					
Bremsbeläge		I	I	I	I	I					
Beschleunigerkontrolle (*)	I	I	I	I	I	I					

I: Kontrollieren und reinigen, regulieren, schmieren und ggf. auswechseln
C: Reinigen
R: Auswechseln
A: Regulieren
L: Schmieren

(*) Durchzuführende Arbeiten in einer autorisierten Italjet-Werkstatt.

- **Anmerkung 1** Fahrten in staubigen Gebieten erfordern häufigere Wartungsintervalle. Es muss insbesondere das Wartungsintervall des Luftfilters verkürzt werden: Die erste Wartungsreinigung muss nach 500 km erfolgen, die darauffolgenden nach jeweils 1000 km.

Anmerkung 3 Bei häufigen Fahrten auf unebenen Straßen oder unter widrigen Bedingungen ist eine sorgfältige Wartung für die optimale Leistung des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 51 24/07/2026 11:39:12

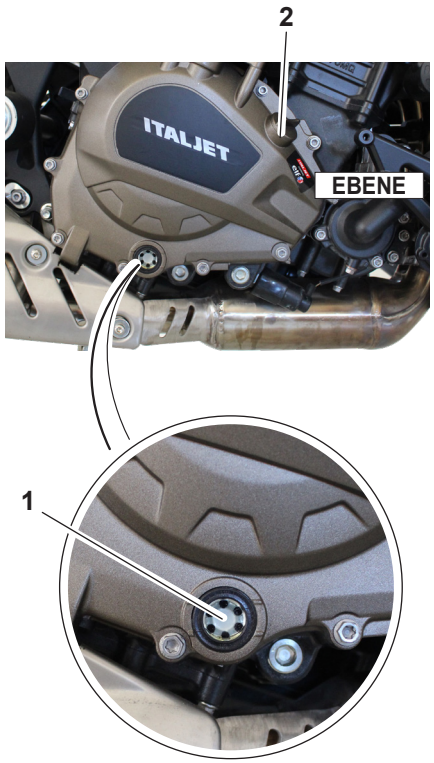
5.1.b Ölstandskontrolle

***HINWEIS**: Die Prüfung muss bei ausgeschaltetem und noch warmen Motor durchgeführt werden.*

⚠ WARNUNG

Der Fahrzeugschalldämpfer erreicht hohe Temperaturen; achten Sie darauf, sich nicht zu verbrennen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche in senkrechter Position auf dem Mittelständer ab.
- Warten Sie einige Minuten, damit sich das Öl absetzen kann.
- Durch das Schauglas (1) prüfen, ob sich der Ölstand in der Mitte des Schauglases befindet.
- Zum Nachfüllen den Verschluss (2) abnehmen und durch die Öffnung Öl nachfüllen, bis der korrekte Ölstand in der Mitte des Schauglases (1) erreicht wurde.
- Den Verschluss (2) wieder einschrauben.



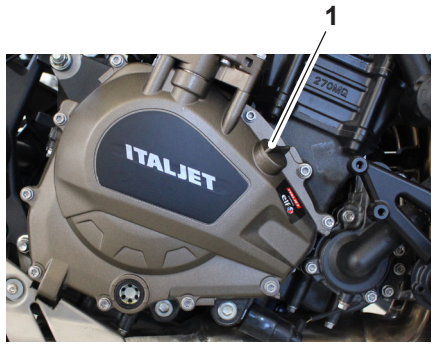
5.1.c Motoröl- und Filterwechsel

***HINWEIS**: Der Ölwechsel muss bei ausgeschaltetem und noch warmem Motor durchgeführt werden.*

⚠ WARNUNG

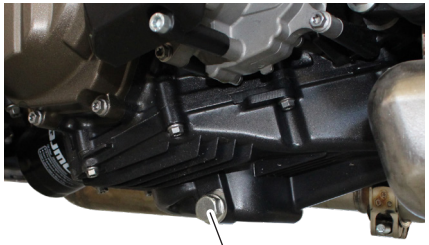
Achten Sie darauf, sich nicht mit heißem Öl zu verbrennen.

- Das Motorrad auf einem ebenen Untergrund auf den Seitenständer stellen.
- Den Verschluss (1) abnehmen.

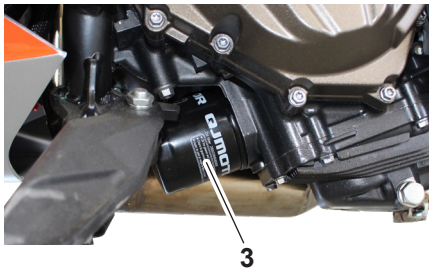


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 52 24/07/2026 11:39:14

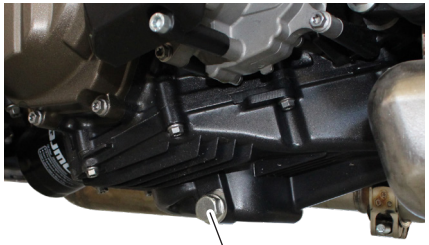
- Eine Auffangwanne unter dem Ablassstopfen (2) stellen.
- Den Ablassstopfen (2) aufschrauben und das gesamte Öl ablassen.



- Mit dem betreffenden Werkzeug den Ölfilter (3) lösen und entfernen.



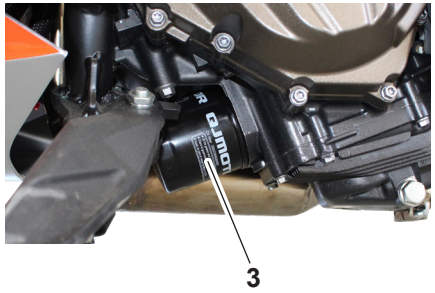
- Den Stopfen (2) wieder einschrauben und mit einem Drehmoment von 25 Nm / 18,44 ft/lb festziehen.



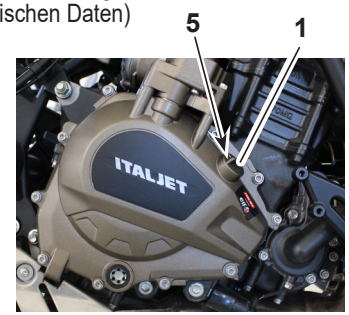
- Die Dichtung (4) mit Öl schmieren.



- Den Filter (3) einsetzen und mit dem betreffenden Werkzeug mit einem Anzugsdrehmoment von 12 Nm / 8,85 ft/lb festziehen.



- Öl über die Öffnung (5) nachfüllen, bis der Ölstand die Mitte des Schauglases erreicht. Den Verschluss (1) wieder einschrauben. (für die Menge siehe die Tabelle der technischen Daten)



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 53 24/07/2026 11:39:18

***ANMERKUNG**: Der empfohlene Öltyp ist im Abschnitt „Nachfüllungen“ aufgeführt.*

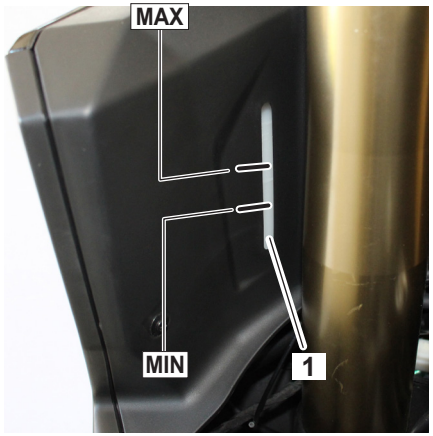
***ANMERKUNG**: Nachdem der Motor und die Abgasanlage abgekühlt sind, verschüttetes Öl auf den Bauteilen mit einem Lappen entfernen.*

- Den Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen, um auf Ölleckagen zu prüfen. Wenn Öl austritt, den Motor sofort abstellen und die Ursache überprüfen.
- Den Motor abstellen, den Ölstand kontrollieren und ggf. Öl nachfüllen.
- Das Wartungsintervall zurücksetzen.

5.1.d Kühlmittelstandkontrolle

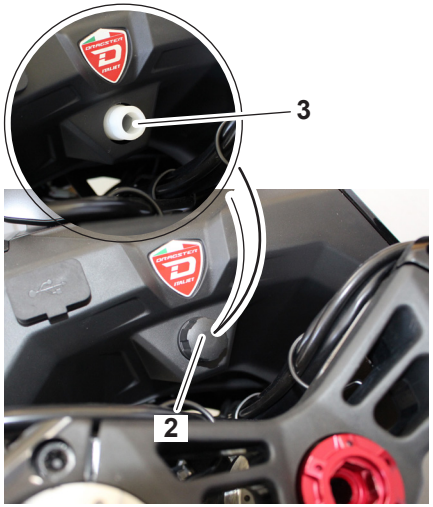
***HINWEIS**: Kühlmittelstand bei kaltem Motor prüfen.*

- Stellen Sie das Motorrad auf einer ebenen Fläche in senkrechter Position auf dem Hauptständer ab.
- Prüfen Sie, ob der Flüssigkeitsstand zwischen dem minimalen „MIN“-Niveau und dem maximalen „MAX“-Niveau des Tanks liegt (1).



- Falls nachgefüllt werden muss, den Tankdeckel (2) durch Abschrauben abnehmen und das Kühlmittel durch die Öffnung (3) einfüllen und den Füllstand am Tank (1) kontrollieren.
- Nachdem das Niveau wiederhergestellt ist, den Verschluss (2) wieder anbringen.

***HINWEIS**: Das Kühlmittel ist korrosiv; sollte beim Nachfüllen etwas verschüttet werden, die Teile, die mit Kühlmittel in Berührung gekommen sind, sorgfältig reinigen.*



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 54 24/07/2026 11:39:19

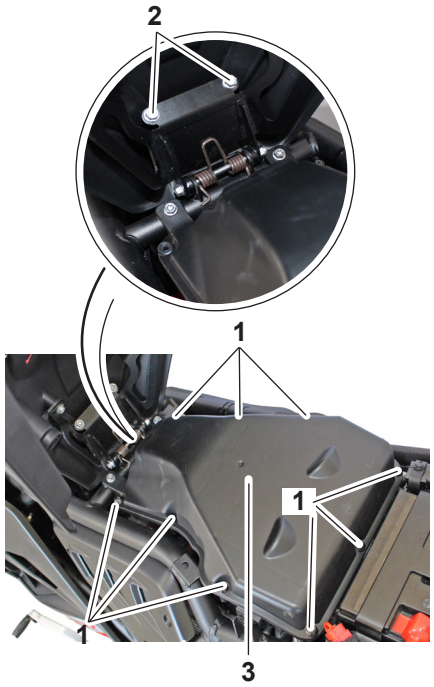
5.1.e Reinigung des Luftfilters

- Den Sitz wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben anheben.
- Die Kreuzschlitz- (1) und die Torx-Schrauben (2) herausdrehen.
- Den Filterdeckel (3) abnehmen.
- Den Filter (4) aus dem Filtergehäuse ausbauen und mit einem Luftstrahl reinigen.

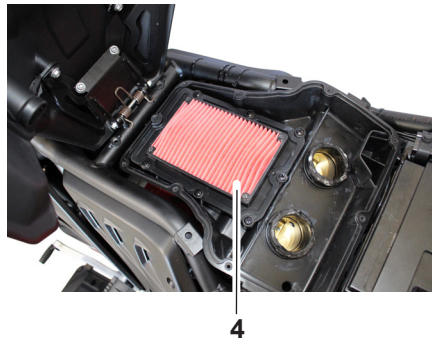
⚠ WARNUNG

Verwenden Sie zum Reinigen des Filters kein Benzin oder andere brennbare Lösungsmittel.

- Prüfen, ob der Filter abgenutzt oder beschädigt ist und diesen ggf. auswechseln.
- Den Filter (4) wieder im Filtergehäuse einbauen.



- Den Filterdeckel (3) wieder anbringen und die Schrauben (1) und (2) festziehen.
- Den Sitz absenken.



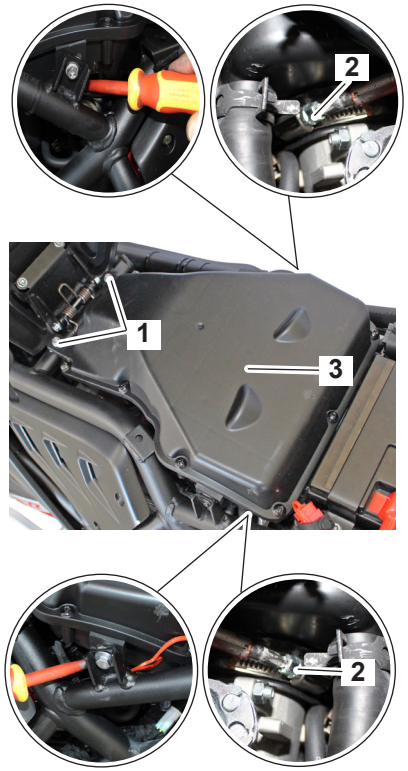
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 55 24/07/2026 11:39:20

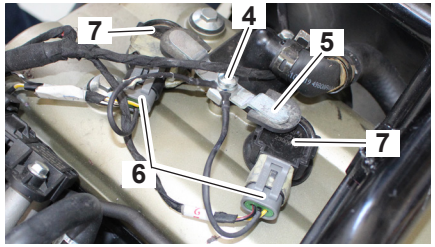
5.1.f Zündkerzenprüfung

⚠ WARNUNG

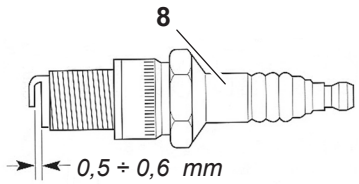
Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie die Prüfung durchführen; Verbrennungsgefahr.

- Den Sitz wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben anheben.
- Die beiden Schrauben (1) abschrauben.
- Mit einem Kreuzschraubendreher die Schellen (2) der Drosselklappenmuffen lösen.
- Das Filtergehäuse (3) samt Filter entfernen.
- Die Schraube (4) lösen und das Plättchen (5) entfernen.
- Die beiden Verbinder (6) der Zündspulen (7) abziehen.





Der Abstand zwischen den Elektroden der Zündkerze (8) muss 0,5 ÷ 0,6 mm betragen.
Ein anderer Abstand kann Fehlfunktionen des Motorrads bewirken.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 56 24/07/2026 11:39:22

5.1.g Reifen- und Reifendruckprüfung

Es ist wichtig, Ihre Reifen immer in gutem Zustand zu halten und sie in den richtigen Intervallen durch Reifen gemäß der Spezifikation zu ersetzen.
Kontrollieren Sie immer den Reifendruck und passen Sie ihn gegebenenfalls an, bevor Sie losfahren.

⚠ WARNUNG

Die Verwendung des Fahrzeugs mit falschem Reifendruck kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch Kontrollverlust führen.

- **Reifendruck in kaltem Zustand prüfen und einstellen (d.h. wenn die Reifentemperatur der Umgebungstemperatur entspricht).**
- **Der Reifendruck muss entsprechend dem Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer, Beladung und für dieses Modell zugelassenem Zubehör angepasst werden.**

5.1.h Reifenkontrolle

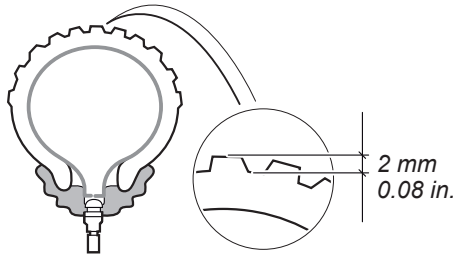
Dieses Motorrad ist mit schlauchlosen Reifen ausgestattet.

- Überprüfen Sie den Zustand der Reifen; sie dürfen keine Risse, Abschürfungen usw. aufweisen; überprüfen Sie auch die Abnutzung der Lauffläche anhand der speziellen Indikatoren am Reifen selbst.

MINDESTPROFILTIEFE

VORDERSEITE	2 mm (0.08 in)
RÜCKSEITE	2 mm (0.08 in)

- Den Druck gemäß den Angaben im Abschnitt „Technische Daten“ prüfen.



⚠ WARNUNG

Die Vorder- und Hinterreifen müssen vom gleichen Fabrikat und Modell sein, die Verwendung unterschiedlicher Reifentypen zwischen den Vorder- und Hinterrädern beeinträchtigt die Stabilität des Fahrzeugs und seine Manövrierfähigkeit.

***HINWEIS**: Reifen altern, auch wenn sie optisch nicht abgenutzt sind; seitliche Risse oder Verformungen sind ein Zeichen der Alterung. Lassen Sie die Reifen von einem Reifenhändler überprüfen, bevor Sie das Fahrzeug benutzen.*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 57 24/07/2026 11:39:23

Reifendruck kalt:

***<u>1 Person</u>*:**

Vorderseite:
190 kPa (1.9 kgf/cm², 28 psi)

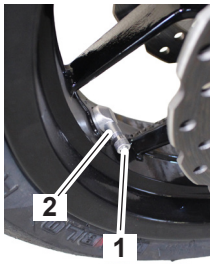
Rückseite:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

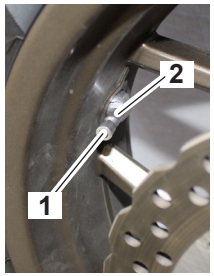
***<u>2 Personen</u>*:**

Vorderseite:
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi)

Rückseite:
240 kPa (2.40 kgf/cm², 35 psi)

- Um den Druck einzustellen, entfernen Sie die Kappe (1) und schließen Sie das Manometer an das Ventil (2) an.





⚠ WARNUNG

- Lassen Sie übermäßig abgenutzte Reifen durch einen Reifenhändler ersetzen. Die Verwendung des Fahrzeugs mit übermäßig abgefahrenen Reifen verringert die Fahrstabilität und kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

- Fahren Sie nach dem Reifenwechsel mit mäßiger Geschwindigkeit, damit die Oberfläche des Reifens „sich einfahren“ kann, damit er seine Eigenschaften voll entfalten kann.

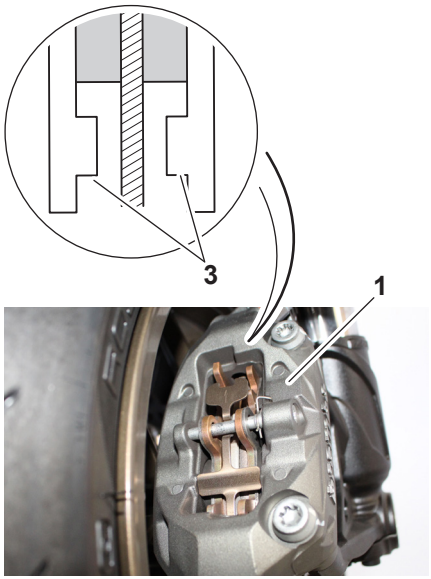
***HINWEIS**: Beim Reifenwechsel muss das Rad ausgewuchtet werden.*
Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch die Felgen auf Risse, Knicke, Verformungen oder andere Beschädigungen. Bei Beschädigungen das Rad ersetzen lassen. Versuchen Sie nicht, auch nur die kleinste Reparatur an einem Rad vorzunehmen. Bei Verformungen oder Rissen muss das Rad ersetzt werden.

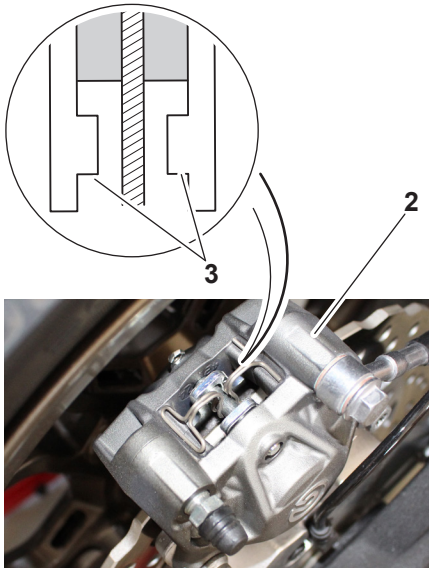
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 58 24/07/2026 11:39:24

5.1.i Verschleiß der Bremsbeläge prüfen

Prüfen Sie den Verschleiß der vorderen Bremsbeläge (1) und der hinteren Bremsbeläge (2).

- Die Beläge sind mit einer Verschleißanzeige (3) ausgestattet. Zur Prüfung des Belagverschleißes die Stellung der Verschleißanzeige (3) beim Betätigen der Bremse prüfen. Wenn ein Belag so abgenutzt ist, dass die Verschleißanzeige fast die Bremsscheibe berührt, ersetzen Sie die Beläge paarweise.





⚠ WARNUNG

Um die Bremsbeläge zu ersetzen, ist es notwendig, sich an einen *Italjet*-Händler zu wenden.

⚠ WARNUNG

Nach dem Austausch der Bremsbeläge ist es notwendig, vorsichtig zu fahren und schrittweise zu bremsen, damit sich die Beläge richtig setzen / mit den entsprechenden Scheiben koppeln.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 59 24/07/2026 11:39:25

5.1.l Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen

- Das Motorrad so abstellen, dass sich der obere Bereich des Bremsflüssigkeitstanks parallel zum Untergrund befindet.
- Der Füllstand im Bremsflüssigkeitstank muss zwischen dem „MIN“- und „MAX“-Wert liegen.

Jedes Absinken des Flüssigkeitsspiegels kann das Eindringen von Luft in das System ermöglichen, wodurch sich der Hub des Hebels verlängert. Wenn ein Auffüllen erforderlich ist, wenden Sie sich an Ihren ***Italjet***-Händler.

⚠ WARNUNG

Sollte der Bremshebel oder das Bremspedal zu „weich“ sein, befindet sich Luft in der Leitung oder die Bremsanlage ist defekt. Da die Fahrt mit dem Motorrad unter diesen Bedingungen gefährlich ist, muss die Bremsanlage unverzüglich von einem *Italjet*-Vertragshändler überprüft werden.

ACHTUNG

Keine Bremsflüssigkeit auf lackierte oder andere Oberflächen (z.B. Scheinwerfer) schütten.

⚠ WARNUNG

Mischen Sie nicht zwei verschiedene Arten von Flüssigkeiten. Wenn Sie sich für die Verwendung einer anderen Flüssigkeitsmarke entscheiden, entleeren Sie die vorhandene vollständig.

⚠ WARNUNG

Bremsflüssigkeit kann Reizungen verursachen. Kontakt mit Haut und Augen vermeiden. Bei Kontakt die betroffene Stelle vollständig reinigen und, wenn es zu Kontakt mit den Augen gekommen ist, einen Arzt aufsuchen.





Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 60 24/07/2026 11:39:26

⚠ WARNUNG

- **Nur die gemäß Spezifikation vorgeschriebene Bremsflüssigkeit verwenden; Andernfalls können sich die Gummidichtungen verschlechtern und Leckagen verursachen.**
- **Füllen Sie Bremsflüssigkeit der gleichen Art nach. Die Zugabe einer anderen Bremsflüssigkeit als DOT 4 kann eine schädliche chemische Reaktion verursachen.**
- **Vermeiden Sie beim Befüllen das Eindringen von Wasser oder Staub in den Bremsflüssigkeitsbehälter. Wasser bewirkt eine deutliche Absenkung des Siedepunktes der Flüssigkeit und kann zu "Dampfsperren" führen und Schmutz kann die Ventile der ABS-Hydraulikeinheit verstopfen.**

ACHTUNG

Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen oder Kunststoffteile beschädigen. Entfernen Sie verschüttete Flüssigkeit immer sofort.

Wenn die Bremsbeläge verschleißen, ist es normal, dass der Bremsflüssigkeitsstand allmählich sinkt. Bei niedrigem Bremsflüssigkeitsstand ist es möglich, dass die Bremsbeläge abgenutzt sind und/oder eine Undichtigkeit im Bremskreis vorliegt; Überprüfen Sie daher unbedingt den Verschleiß der Bremsbeläge und das Vorhandensein von Undichtigkeiten im Bremskreis.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand plötzlich sinkt, lassen Sie das Fahrzeug von einem ***Italjet***-Händler überprüfen, bevor Sie es weiter benutzen

5.1.m Bremsflüssigkeit wechseln

Lassen Sie die Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre von einem ***Italjet***-Händler wechseln. Lassen Sie außerdem die Dichtungen der Hauptbremszylinder und Bremssättel sowie die Bremsschläuche in den unten aufgeführten Intervallen oder früher erneuern, wenn sie beschädigt oder undicht sind

- Bremsendichtungen: alle 2 Jahre
- Bremsschläuche: alle 4 Jahre

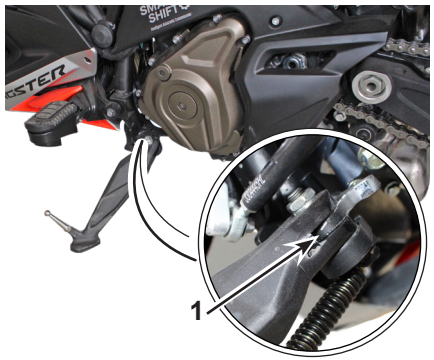
Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 61 24/07/2026 11:39:26

5.1.n Kontrolle und Schmierung des Ständers.

Regelmäßig die Funktionstüchtigkeit des Seitenständers kontrollieren und ggf. den Führungsbolzen (1) und die Metall-auf-Metall-Kontaktflächen des Seitenständers schmieren.

⚠ WARNUNG

Wenn sich der Seitenständer nicht leicht ein- und ausklappen lässt, muss er von einem *Italjet*-Vertragshändler überprüft oder repariert werden.



5.1.o Einstellung des hinteren Stoßdämpfers

Einstellung der Federvorspannung

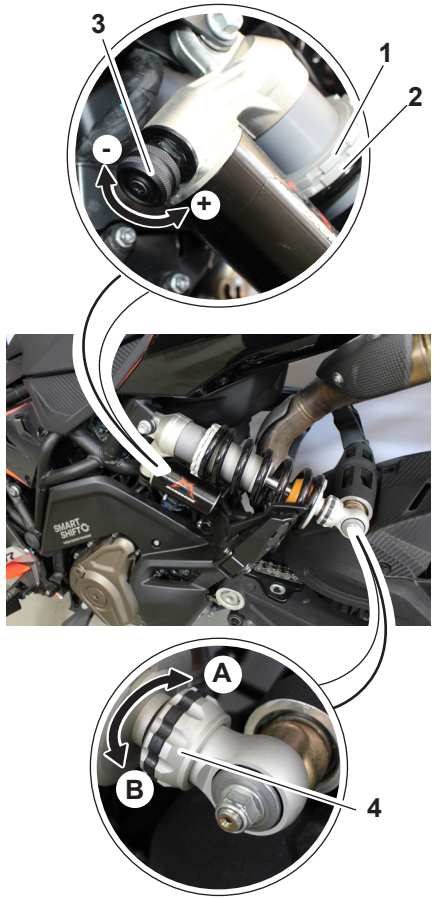
- Den Einstellring (1) lösen und den Einstellring (2) verstellen. Das Festziehen des Einstellrings erhöht die Federvorspannung und härtet die Dämpfung; das Lösen verringert die Federvorspannung und macht die Dämpfung weicher. Durch Lösen des Rings wird die Feder entspannt und die Dämpfung weicher.

Einstellung der Kompression

- Den Einstellring (3) verstellen, um die Kompression einzustellen. Die Verstellung in „+“ Richtung erhöht die Kompression und in „-“ Richtung verringert die Kompression.

Einstellung der Ausfederung

- Den Einstellring (4) verstellen, um die Ausfederung einzustellen. Die Verstellung in Richtung „A“ verlangsamt die Rückstellung und in Richtung „B“ beschleunigt die Rückstellung.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 62 24/07/2026 11:39:28

5.1.p Einstellung der Vorderradaufhängung

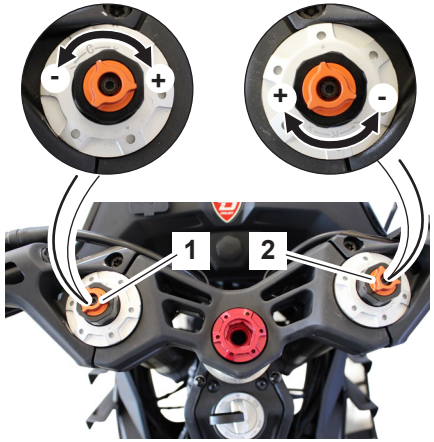
Am linken Gabelholm wird die Kompression eingestellt, am rechten Gabelholm die Ausfederung.

Einstellung der Kompression

- Den Einstellring (1) verstellen, um die Kompression einzustellen. Die Verstellung in „+“ Richtung erhöht die Kompression und in „-“ Richtung verringert die Kompression.

Einstellung der Ausfederung

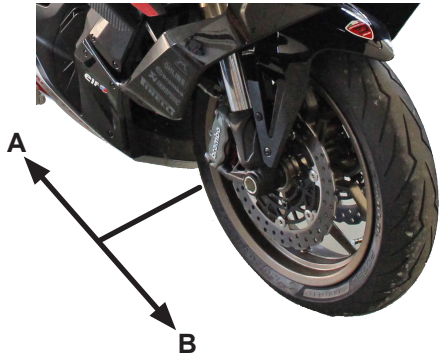
- Den Einstellring (2) verstellen, um die Ausfederung einzustellen. Die Verstellung in „+“ Richtung erhöht die Ausfederung und in „-“ Richtung verringert die Ausfederung.



5.1.q Lenksäulenprüfung vorne

Die Lenksäule sollte regelmäßig auf Spiel überprüft werden.

- Motorrad auf den Mittelständer stellen, eine Person muss den Motorradlenker stabil halten und eine andere Person muss versuchen, das Rad (1) in Pfeilrichtung "A" und "B" zu bewegen.
  Wenn übermäßiges Spiel festgestellt wird, wenden Sie sich an einen ***Italjet***-Händler, um die Lenkbewegung (2) zu überprüfen.

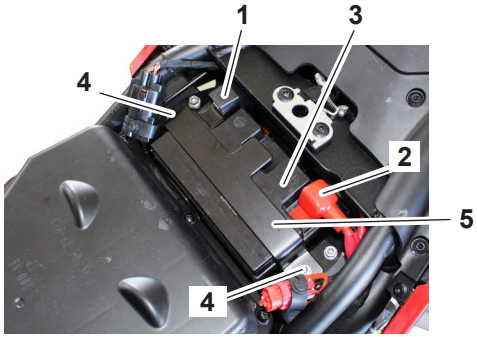


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 63 24/07/2026 11:39:30

5.1.r Batterie prüfen und laden

Um an das Batteriefach zu gelangen, gehen Sie wie folgt vor:

- Heben Sie den Sattel wie im entsprechenden Absatz beschrieben an.
- Entfernen Sie zuerst das SCHWARZE Minuskabel (1) und dann das ROTE Pluskabel (2) (beim Zusammenbau zuerst das ROTE Pluskabel anschließen, dann das SCHWARZE Minuskabel).
- Die Schrauben (4) entfernen und den Eisenbügel (5) abnehmen, um die Batterie (3) herauszunehmen.



- Überprüfen Sie mit Hilfe eines Voltmeters, dass die Spannung desselben nicht weniger als 12,5V beträgt. Wenn nicht, benötigt die Batterie einen Ladezyklus.

- Verbinden Sie mit einem Konstantspannungs-Batterieladegerät zuerst das ROTE Pluskabel mit dem Pluspol der Batterie und dann das SCHWARZE Minuskabel mit dem Minuspol derselben.

- Prüfen Sie immer den Ladezustand der Batterie, bevor Sie sie wieder in das Fahrzeug einbauen.
  Die Batterie muss sauber gehalten und die Pole gefettet werden.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 64 24/07/2026 11:39:30

⚠ ACHTUNG

Die Batterie enthält Schwefelsäure. Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung vermeiden.

Heilmittel:

KONTAKT MIT DER HAUT

Gründlich mit Wasser ausspülen.

EINNAHME:

Trinken Sie große Mengen Wasser und Milch.

Rufen Sie sofort einen Arzt an.

Kein Erbrechen herbeiführen.

KONTAKT MIT DEN AUGEN

Mindestens 15 Minuten mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

ACHTUNG

Wird die Batterie nicht verwendet, muss sie auf jeden Fall mindestens alle 3 Wochen mit einem langsamen Ladezyklus (0,6 A für 8 Stunden bei 12V-6Ah) aufgeladen werden.

⚠ WARNUNG

Batterien erzeugen explosive Gase. In Innenräumen müssen Sie den Raum beim Laden der Batterie gut lüften. Wenn Sie ein Akkuladegerät verwenden, schließen Sie die Batterie an das Ladegerät an, bevor Sie es einschalten. Dadurch wird die Bildung von Funken an den Batteriepolen vermieden, die die in der Batterie enthaltenen Gase entzünden könnten.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 65 24/07/2026 11:39:30

5.1.s Kontrolle/Auswechslung der Sicherungen

Die Sicherungen befinden sich unter dem Fahrersitz hinter der Batterie.

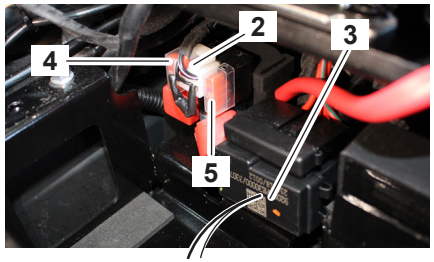
- Die Batterie (1) gemäß der Anleitung im betreffenden Abschnitt entfernen. Dort befindet sich der Startfernschalter (2) und der Sicherungskasten (3).

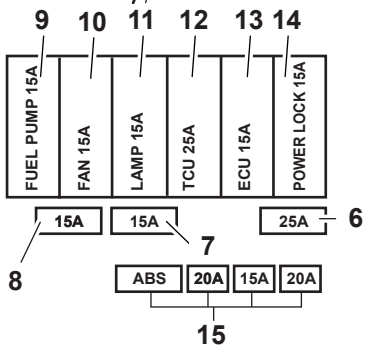
Sicherung 4 - 40 A = Hauptsicherung
Sicherung 5 - 40 A = Ersatzteil
Sicherung 6 - 25 A = Ersatzteil
Sicherung 7 - 15 A = Ersatzteil
Sicherung 8 - 15 A = Ersatzteil
Sicherung 9 - 15 A = Benzinpumpe
Sicherung 10 - 15 A = Lüfter
Sicherung 11 - 15 A = Lichter
Sicherung 12 - 25 A = TCU
Sicherung 13 - 15 A = ECU
Sicherung 14 - 15 A = Zündschloss

Sicherungen 15 - ABS (15 A -20A)

- Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder montieren.







ACHTUNG

Verwenden Sie keine Sicherungen mit einer höheren Stromstärke als die der Originalsicherung, da dies zu Schäden an der elektrischen Anlage und möglicherweise zu einem Brand führen kann.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 66 24/07/2026 11:39:32

5.1.t Lichtsteuerung

Ausrichtung des vorderen Lichtstrahls

- Um zu überprüfen, ob das Licht richtig ausgerichtet ist, stellen Sie das Fahrzeug mit dem richtigen Reifendruck und einer im Sattel sitzenden Person senkrecht zur Längsachse auf.
- Ziehen Sie vor einer Wand oder einer anderen Fläche in 10 Metern Entfernung zum Motorrad eine horizontale Linie, die der Höhe der Leuchtenmitte entspricht, und eine vertikale Linie, die in einer Linie mit der Längsachse des Fahrzeugs steht.
- Führen Sie die Prüfung möglichst bei schwachem Licht durch.
- Beim Einschalten des Fernlichts darf die obere Grenze der Abgrenzung zwischen dem dunklen Bereich und dem beleuchteten Bereich nicht mehr als 9/10 der Höhe über dem Boden der Projektormitte betragen.
- Um die richtige Einstellung vorzunehmen, wenden Sie sich an einen ***Italjet***-Händler.

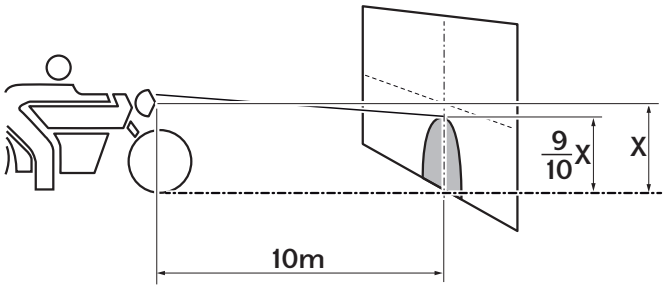
Lichter und Fahrtrichtungsanzeiger

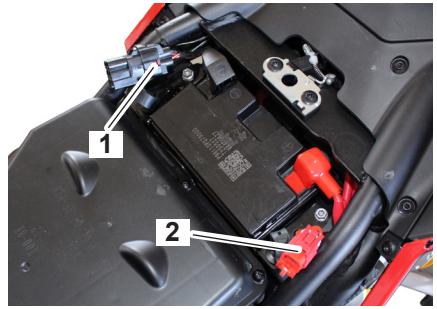
- Das Motorrad ist mit LED-Leuchten und -Richtungsanzeigern ausgestattet. Wenn eine Leuchte nicht funktioniert, muss sie beim ***Italjet***-Händler ausgetauscht werden.

Diagnosestecker

Um auf die Diagnoseanschlüsse zuzugreifen, heben Sie den Sattel an.

Stecker (1) = ABS-Steuergerät
Stecker (2) = Motorsteuergerät



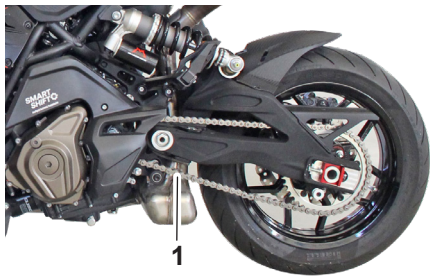


Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 67 24/07/2026 11:39:33

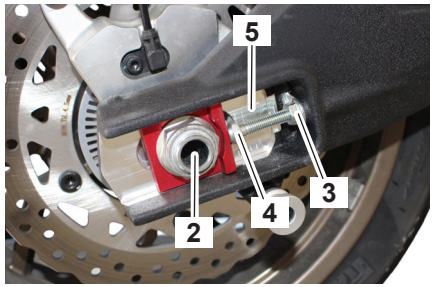
5.1.u Kontrolle der Kettenspannung

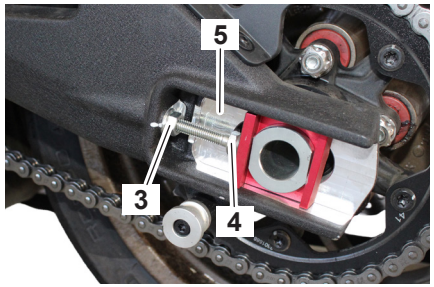
Zur Sicherheit und zur Vermeidung übermäßigen Verschleißes die Kette gemäß Wartungstabelle prüfen, einstellen und schmieren. Ist die Kette stark abgenutzt oder falsch gespannt (zu locker oder zu straff), kann sie vom Kettenrad abspringen oder reißen.

- Kontrollieren, ob der größte Durchhang (A) der Kette (1) etwa 10 mm (0,39 Zoll) beträgt.
  Anderenfalls wie folgt vorgehen:



- Die Befestigungsmutter (2) des Radbolzens an der rechten Seite mit geeignetem Schraubenschlüssel lockern;
- Die Kontermuttern (3) an beiden Kettenspannern lockern und die Schrauben (4) verstellen, bis der richtige Spannungswert gemäß den Markierungen (5) erreicht wird;





- Nach der Einstellung Kontermuttern (3) mit 22 Nm (2,2 kgm – 16,22 ft/lb) und Radachsenmutter (2) mit 142 Nm (14,20 kgm – 104,73 ft/lb) festziehen. Nach der Einstellung Ausrichtung des Rades prüfen; Markierungspfeil sollte 10 mm (0,39 in.) betragen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 68 24/07/2026 11:39:34

5.1.v Reinigung und Schmierung der Kette

Das Motorrad ist mit einer Kette (1) mit OR ausgestattet. Für die Reinigung wie folgt vorgehen:

- Das Motorrad so aufstellen, dass das Hinterrad vom Boden angehoben ist und frei drehen kann.
- Die Kette mit geeignetem Reinigungsmittel für O-Ring-Ketten reinigen und anschließend mit einem sauberen Tuch abwischen.
- Die Kette (1) mit dem geeigneten Schmierspray für Ketten mit OR schmieren.

⚠ WARNUNG

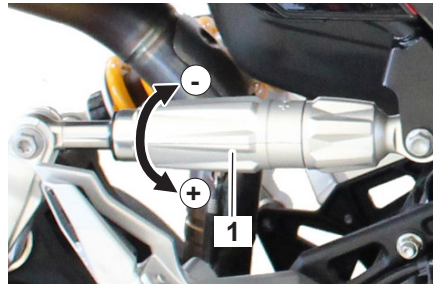
Die Kette nicht mit Fett schmieren. Fett verursacht Staub- und Schlammansammlungen, die als Schleifmittel wirken und einen schnellen Verschleiß von Kette, Ritzel und Kettenrad hervorrufen.



5.1.w Steifigkeitsregulierung der Aufhängung

Das Fahrzeug ist mit dem **ISAS**-System (Italjet Stiffness Adjustment System) ausgestattet, mit dem die Federhärte der Aufhängung eingestellt wird.

- Durch Drehen des Reglers (1) in die „+“ Richtung wird die Federhärte erhöht und in die „-“ Richtung reduziert.



Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 69 24/07/2026 11:39:35

6.1 PFLEGE UND LAGERUNG DES FAHRZEUGS

6.1.a Pflege

Eine regelmäßige und gründliche Reinigung des Fahrzeugs verbessert nicht nur das Erscheinungsbild, sondern erhöht auch die Gesamtleistung und Lebensdauer vieler Komponenten. Darüber hinaus können Sie durch Waschen, Reinigen und Polieren den Zustand des Fahrzeugs häufiger überprüfen. Waschen Sie das Fahrzeug nach Gebrauch im Regen oder in Meeresnähe, da das Salz gegenüber Metallen korrosiv ist.

***HINWEIS**: Straßen in schneereichen Gebieten können mit Salz bestreut werden, um ein Einfrieren zu verhindern. Dieses Salz kann bis ins späte Frühjahr auf den Straßen verbleiben. Waschen Sie daher den Unterboden und die Fahrwerkskomponenten nach dem Einsatz des Fahrzeugs in solchen Gebieten.*

⚠ WARNUNG

Eine unzureichende Reinigung kann zu ästhetischen und mechanischen Schäden führen. Verwende nicht:

- **Hochdruckreiniger oder Dampfstrahlreiniger. Übermäßiger Wasserdruck kann zum Eindringen von Wasser und zur Beschädigung von Radlagern, Bremsen, Getriebedichtungen und elektrischen Geräten führen.**
- **Aggressive Chemikalien, scheuernde Reinigungsmittel oder Wachs an satinierten oder matten Bauteilen. Bürsten können das Finish zerkratzen und beschädigen; Verwenden Sie nur weiche Schwämme oder Handtücher.**
- **Handtücher, Schwämme oder Bürsten, die mit scheuernden Reinigungsmitteln oder aggressiven Chemikalien wie Lösungsmittel, Benzin, Rostschutzmittel, Bremsflüssigkeit, Frostschutzmittel usw. verunreinigt sind.**

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 70 24/07/2026 11:39:35

6.1.b Waschen

Vor

1. Fahrzeug vor direkter Sonneneinstrahlung schützen und abkühlen lassen.
   Dies verhindert die Bildung von Kalkflecken.
2. Prüfen Sie, ob alle Stecker, Abdeckungen und elektrischen Verbindungselemente richtig installiert sind.
3. Achten Sie darauf, dass kein Wasser in den Schalldämpfer eindringen kann.
4. Entfernen Sie Straßenschmutz und Ölflecken mit einem hochwertigen Entfettungsmittel und einer Bürste mit Kunststoffborsten oder einem Schwamm.

Während

1. Spülen Sie alle Spuren des Entfetters unter fließendem Wasser ab. Vermeiden Sie es, Wasser direkt in den Schalldämpfer, auf die Instrumententafel, in den Lufteinlass oder in andere Innenräume, wie zum Beispiel die Staufächer unter dem Sattel, zu spritzen.
2. Waschen Sie das Motorrad mit einem hochwertigen Autoreiniger gemischt mit frischem Wasser und einem weichen Schwamm. Verwenden Sie eine gebrauchte Zahnbürste oder eine Bürste mit Kunststoffborsten, um schwer zugängliche Stellen zu reinigen.

ACHTUNG

Wenn das Fahrzeug Salz ausgesetzt war, verwenden Sie kaltes Wasser. Heißes Wasser erhöht die korrosiven Eigenschaften des Salzes.

3. SciacMit klarem Wasser gut abspülen. Entfernen Sie alle Waschmittelreste; könnte schädlich für Kunststoffteile sein.

Nach

1. Trocknen Sie das Fahrzeug vollständig ab.
2. Polieren Sie die Chrom-, Aluminium- und Edelstahloberflächen mit einem entsprechenden Produkt.
3. Tragen Sie Korrosionsschutzspray auf alle Metallkomponenten auf, einschließlich verchromter oder vernickelter Oberflächen.

⚠ WARNUNG

Keine Sprays auf Silikon- oder Ölbasis auf Sättel, Griffe, Gummifußrastenhalterungen, Bremsscheiben oder Reifenlaufflächen auftragen. Andernfalls werden die Bauteile rutschig, wodurch Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren können. Reinigen Sie die Oberflächen dieser Komponenten gründlich, bevor Sie das Fahrzeug benutzen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 71 24/07/2026 11:39:35

4. Behandeln Sie Gummi-, Vinyl- und unlackierte Kunststoffteile mit einem geeigneten Pflegemittel.
5. Verteilen Sie ein nicht scheuerndes Wachs auf allen lackierten Oberflächen.
6. Nach der Reinigung den Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen, um die Restfeuchtigkeit zu trocknen.
7. Lassen Sie das Fahrzeug vollständig trocknen, bevor Sie es abstellen oder abdecken.

⚠ WARNUNG

Auf Bremsen oder Reifen verbleibende Fremdkörper können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

- **Stellen Sie sicher, dass sich weder Schmiermittel noch Wachs auf den Bremsen oder Reifen befinden.**
- **Waschen Sie die Reifen bei Bedarf mit warmem Wasser und einem neutralen Reinigungsmittel.**
- **Reinigen Sie bei Bedarf die Bremsscheiben und Beläge mit einem speziellen Sprühreiniger.**
- **Testen Sie nach dem Waschen des Fahrzeugs die Wirksamkeit der Bremsen.**

6.1.c Lagerung

Lagern Sie das Fahrzeug immer an einem kühlen, trockenen Ort. Falls erforderlich, schützen Sie es vor Staub, indem Sie es mit einer durchlässigen Folie abdecken.
Stellen Sie sicher, dass der Motor und die Auspuffanlage abgekühlt sind, bevor Sie das Motorrad abdecken.

ACHTUNG

Um Korrosion zu vermeiden, vermeiden Sie feuchte Keller, Tierheime (aufgrund von Ammoniak) und Umgebungen, in denen starke Chemikalien gelagert werden.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 72 24/07/2026 11:39:35

6.1.d Längere Lagerung

Bevor Sie das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum (60 Tage oder mehr) abstellen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Wartungsarbeiten durchführen.
2. Reinigen Sie das Motorrad.
3. Füllen Sie den Kraftstofftank durch Zugabe von Kraftstoffstabilisator gemäß den Produktanweisungen. Lassen Sie den Motor 5 Minuten lang laufen, um den behandelten Kraftstoff im Kraftstoffsystem zu verteilen.
4. Schmieren Sie den Seitenständer (falls vorhanden) und den Hauptständer.
5. Prüfen und stellen Sie den Reifendruck wieder her und heben Sie dann das Fahrzeug an, sodass die Räder vom Boden abheben.
6. Decken Sie den Abfluss mit einer Plastiktüte ab, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.
7. Entfernen Sie die Batterie und laden Sie sie vollständig auf oder schließen Sie ein Erhaltungsladegerät an, um eine optimale Batterieladung aufrechtzuerhalten.

ACHTUNG

Prüfen Sie, ob Akku und Ladegerät kompatibel sind.

***HINWEIS**: Wenn die Batterie entfernt wird, laden Sie sie einmal im Monat auf und lagern Sie sie an einem Ort mit gemäßigter Temperatur von 0-30°C (32-90 °F).*

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 73 24/07/2026 11:39:35

7.1 TECHNISCHE DATEN

Maximale Länge	2110 mm
Maximale Breite	900 mm
Maximale Höhe	1200 mm
Sattelhöhe	815 mm
Achsabstand	1550 mm
Einsatzgewicht (Leergewicht)	190 kg
Zulässige Gesamtzuladung (Fahrer + Beifahrer + Gepäck)	195 kg
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Motoröl	2,4 +/- 0,1 l (Motoröl- und Filterwechsel) 2,2 +/- 0,1 l (Nur Motorölwechsel)
Kühlmittel	2,0 +/- 0,1 l (50 % Wasser + 50 % Ethylenglykol-Frostschutzmittel)
Sitze	2
Gangschaltung	6 Geschwindigkeiten (manuell mit Schaltpaddles oder automatisch mit SmartShift)
Antrieb	Kette
Rahmentyp	Aus hochfestem Rohrstahl, einfachem Vorderträger, Doppelschleifen-Rohrrahmen, hinten überlappt
Lenkwinkel	26,4°
Vorderradaufhängung	Marzocchi USD Forks Durchm. 48 mm
Weg der Vorderradaufhängung	110 mm

>>>>>

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 74 24/07/2026 11:39:35

Hinterradaufhängung	Mono-Stoßdämpfer
Weg der Hinterradaufhängung	120 mm
Zweiteilige Bremsscheibe vorne	Ø 270 mm Bremsscheibe mit hydraulischem Antrieb
Bremsscheibe hinten	Ø 260 mm Bremsscheibe mit hydraulischem Antrieb
Felgen	Alufelgen
Vorderradfelge	3,50 x 15“
Hinterradfelge	3,50 x 15“
Reifentyp	Ohne Luftkammer (Tubeless)
Vorderreifen	120/70/R15
Hinterreifen	160/60/R15
Standardreifendruck Vorderreifen	190 kPa (1,9 kgf/cm², 28 PSI)
Standardreifendruck Hinterreifen	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 PSI)
Standardreifendruck Vorderreifen mit Beifahrer	210 kPa (2,10 kgf/cm², 30 PSI)
Standardreifendruck Hinterreifen mit Beifahrer	240 kPa (2,40 kgf/cm², 35 PSI)
Batterie	12 V - 8.6 Ah
Sicherungen	40 - 15 - 15 - 15 - 15 - 10 A
Einspritzung	Elektronik
Generator (Dauermagnet-Generator)	12 V - 300 W mit 8000 rpm

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 75 24/07/2026 11:39:35

Technische Daten des Motors	
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor, 4-Takter, 4 Ventile pro Zylinder, ODHC
Vollleistung	48 PS (35 KW) (9500 rpm)
Max. Drehzahl	41 N•m (8000 r/min)
Hubraum	450 cm^3
Bohrung / Hub	70 mm x 58.4 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Start	Elektrisch
Mindestdrehzahl	1500 - 1600 rpm
Kupplung	Ölbadkupplung
Gangschaltung	6 Geschwindigkeiten (manuell mit Schaltpaddles oder automatisch mit SmartShift)
Kühlung	Flüssigkeit
Versorgungssystem	Elektronische Einspritzung
Kraftstoff	Super bleifrei, mindestens 95 Oktan (NORM). E10
Zündungsart	Elektronisch
Zündkerze	NGK CR8EGP

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 76 24/07/2026 11:39:35

8.1 TABELLE DER EMPFOHLENEN PRODUKTE

Produkt	*Beschreibung*	*Empfohlenes Produkt*
Halbsynthetisches oder synthetisches Motoröl	Synthetisches Motoröl 10W50	**ELF MOTO4 TECH 10W50**
Schmiermittel L-XCDBB2	Lithiumfett mit Molybdän für Lager und andere zu schmierende Punkte	**TOTAL MULTIS MS2**
Bremsflüssigkeit DOT4	FMVSS DOT4	ELF MOTO BRAKE FLUID DOT4
Motorkühlflüssigkeit FD-2B	Frostschutz bis -40 °C. Gemäß Norm CUNA 956-16.	ELF MOTO COOLANT ORGANIC
GRASSO NEUTRO oder PETROLATO	Batteriepole	TOTAL MULTIS

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 77 24/07/2026 11:39:36

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 78 24/07/2026 11:39:36

9.1 GARANTIE- UND SERVICEBUCH

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 79 24/07/2026 11:39:36

9.1.a Inhalt der Garantie

Ihr neues Fahrzeug ist gemäß **Richtlinie 99/44 EG** garantiert frei von Originalmängeln.
Die Garantie besteht im kostenlosen Austausch oder der Reparatur des Fahrzeugs oder von Komponenten, die innerhalb der vorgenannten Frist Herstellungsfehler aufweisen oder in jedem Fall bereits bei der Übergabe des Fahrzeugs vorhanden waren.
Die Garantie ist nur gültig, wenn bei Ihrem Fahrzeug der empfohlene Wartungsplan befolgt wurde und alle Coupons ordnungsgemäß abgestempelt wurden.
Wir erinnern Sie daran, dass die Garantie bei Verwendung des Fahrzeugs im Motorradrennsport nicht gilt, da es sich um eine andere Verwendung handelt und nicht mit der Verwendung vereinbar ist, für die Ihr Fahrzeug speziell konzipiert wurde.
Denken Sie daran, dass diese Garantie, wie gesetzlich vorgeschrieben, direkt von Ihrem ***Italjet***-Händler gewährt wird, an den Sie sich unserer Empfehlung nach wenden sollten.
Wenn Ihr ***Italjet***-Händler Ihre Anfragen nicht innerhalb einer angemessenen Zeit erfüllen kann oder es anders für Sie bequemer ist, empfehlen wir Ihnen, sich an einen anderen ***Italjet***-Händler zu wenden, der Ihnen gerne zur Verfügung steht

9.1.b Inbetriebnahme des Fahrzeuges

Für Ihr Fahrzeug gilt ab dem Zeitpunkt der Auslieferung durch Ihren ***Italjet***-Händler eine Garantie gegen Originalmängel.
Wenn Sie Ihr ***Italjet***-Fahrzeug erhalten, bitten wir Sie, zusammen mit dem Händler den in diesem Handbuch enthaltenen Fahrzeugübergabeschein zu unterschreiben.

9.1.c Verhalten im Garantiefall

Für den Fall, dass Ihr Fahrzeug während der Garantiezeit aufgrund eines Originalfehlers eine außerordentliche Reparatur und/oder einen Austausch erfordert, empfehlen wir Ihnen, sich sofort an den Händler, bei dem Sie das Fahrzeug gekauft haben, zu wenden und das aufgetretene Problem zu beschreiben; er begutachtet das Fahrzeug.
Wird der Eingriff durch das Auftreten eines Originalfehlers erforderlich, führt Ihr Händler die erforderliche Reparatur oder den Austausch in kürzester Zeit kostenlos durch.

9.1.d Garantiebedingungen

Ausschlüsse
Von der Garantie ausgeschlossen sind:
- Verschlechterung aufgrund der Nichteinhaltung des von ***Italjet*** vorgeschriebenen periodischen Wartungsplans.
- Fahrzeuge, deren Reparaturen mit nicht originalen Ersatzteilen durchgeführt wurden.
- Fahrzeuge, für die der periodische Wartungsplan nicht durchgeführt wurde oder für die die Coupons nicht ordnungsgemäß abgestempelt wurden.
- Fahrzeuge, die für Rennsport/Vermietung/schwere Offroad-Einsätze verwendet werden.

Verbrauchs- und Verschleißteile:
Die Garantie erstreckt sich nicht auf den normalen Verschleiß, der durch die Verwendung des Fahrzeugs für die folgenden Teile verursacht wird:
- Zündkerze
- Antriebs- und Übertragungsketten
- Bremsbeläge und -scheiben
- Kupplungsscheiben und Massen
- Reifen
- Lampen und Sicherungen
- Übertragungs- und Steuerkabel
- Schläuche und alle anderen Gummiteile
- Lager
- Luft- und Benzinfilter
- Riemen und Zahnräder des Sekundärgetriebes.
- Kette

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 80 24/07/2026 11:39:36

Schmierstoffe
Die Garantie erstreckt sich nicht auf Flüssigkeiten: Öl, Fett, Batteriesäure und Kühlmittel.

Einschränkungen
Für alle Fahrzeuge: Die Garantie der Batterie, des Sitzes und der Plastikteile ist auf 6 Monate begrenzt.

- Die Garantie deckt weder Wartungs- und Überholungskosten noch die Kosten der für diese Arbeiten erforderlichen Teile.
- Die Garantie deckt nicht die Kosten, die sich aus dem Garantieantrag ergeben, wie: zusätzliche Kosten für Kommunikation, Unterkunft und Verpflegung oder andere abgeleitete Kosten wie Entschädigung für verlorene Zeit, gewerbliche Verluste, Mietkosten für Ersatzfahrzeuge, Transport.

Wichtiger Hinweis zur Gültigkeit der Garantie:
- Das Garantieheft ist sorgfältig aufzubewahren und bei jedem Eingriff dem offiziellen ***Italjet***-Händler vorzulegen.
- Die Inspektionscoupons müssen von dem Händler ausgefüllt werden, der den Eingriff durchgeführt hat.
- Die Garantie kann bis zu ihrem Ablauf auf Nachbesitzer übertragen werden.
- Verwenden Sie im Falle eines Besitzerwechsels den speziellen Coupon in dieser Broschüre.
- Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen und/oder Verbesserungen an allen seinen Modellen vorzunehmen, ohne dass er verpflichtet ist, diese Änderungen an bereits im Verkehr befindlichen Fahrzeugen vorzunehmen.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 81 24/07/2026 11:39:36

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 82 24/07/2026 11:39:36

LIEFERZERTIFIKAT

Datum:

Rahmen-Nr.:

Modell:

Motor-Nr.:

Das Motorrad wurde für die Auslieferung vorbereitet, indem alles von ITALJET S.P.A. und mit vom Kunden gewünschtem optionalem Zubehör ergänzt wurde.
Der Kunde hat dieses Garantieheft und das Betriebs- und Wartungshandbuch erhalten und die wichtigsten mit dem Fahrzeug gelieferten Antriebsvorrichtungen sind abgebildet.

Stempel und Unterschrift des Händlers

Die offizielle Verkaufsorganisation und die Gesellschaft ITALJET S.P.A erklären, dass die Verarbeitung der personenbezogenen Daten des Käufers unter Bezugnahme auf das Gesetz Nr. 675 von 1996 und spätere Änderungen auch ohne Zustimmung des Kunden erfolgen kann, um der Verpflichtung zum Service nachkommen zu können.

KUNDE

Vorname: _____

Nachname: _____

Adresse: _____

Stadt: _____

Postleitzahl: _____

Telefonnummer: _____

Ich erkläre, heute das oben genannte Motorrad vollständig und meinen Erwartungen entsprechend erhalten zu haben; ebenso erhalten habe ich dieses Garantieheft und die Gebrauchs- und Wartungsanleitung. Ich ermächtige ITALJET S.P.A. zur Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten zum Zweck der Bereitstellung des Servicedienstes gemäß Gesetz 675/1996 und nachfolgenden Änderungen.

Unterschrift des Kunden

_____

Kopie für ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 83 24/07/2026 11:39:37

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 84 24/07/2026 11:39:37

MITTEILUNG DES EIGENTUMSÜBERTRAGS

Datum: _____ Km: _____

Rahmennummer: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Modell: _____

Motor Nr: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Unterzeichnende/r: _____

Vorname: _____

Nachname: _____

Adresse: _____

Stadt: _____ Postleitzahl: _____

Telefonnummer: _____

In verschlossenem Umschlag senden an:
ITALJET S.P.A. , Via dell'agricoltura, 2 - 40023 Castel Guelfo di Bologna (BO) - Italien

Die offizielle Verkaufsorganisation und die Gesellschaft ITALJET S.P.A erklären, dass die Verarbeitung der personenbezogenen Daten des Käufers unter Bezugnahme auf das Gesetz Nr. 675 von 1996 und spätere Änderungen auch ohne Zustimmung des Kunden erfolgen kann, um der Verpflichtung zum Service nachkommen zu können.

KUNDE

ITALJET S.P.A. überträgt hiermit das Eigentum an dem oben genannten Fahrzeug an Herr/Frau:

Vorname: _____

Nachname: _____

Adresse: _____

Stadt: _____

Postleitzahl: _____

Telefonnummer: _____

Lieferung dieser Garantiebroschüre und des mitgelieferten Gebrauchs- und Wartungshandbuchs·

Kopie für ITALJET S.P.A.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 85 24/07/2026 11:39:38

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 86 24/07/2026 11:39:38

Platz zum Aufbewahren der Steuerunterlagen, die die Ausführung der geplanten Wartungsscheine belegen.

COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	
COUPON		DATUM		km		Unterschrift des Kunden		Händlerstempel	

FIXIEREN Sie mit einer Büroklammer oder einem Hefter die Steuerquittung oder die Quittung, die bestätigt, dass die Wartungscoupons ausgeführt wurden.

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 87 24/07/2026 11:39:38

Man_DRAGSTER 459_8351400_05-2026 ok.indd 88 24/07/2026 11:39:38

Cop_DRAGSTER 459_8351400_05-2026.indd 3 24/07/2026 11:25:35

ITALJET

Cod. 8351400 - Ed. 05/2026 - Rev. 00

DRAGSTER 459

ITALJET S.P.A
Via dell'Agricoltura 2
40023 Castel Guelfo di Bologna (BO), Italia

Cop_DRAGSTER 459_8351400_05-2026.indd 4 24/07/2026 11:25:35